



Wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu 271.2.2022 „Kompleksowa rozbudowa infrastruktury turystycznej w Jastarni”

UWAGA: Odpowiedzi Zamawiającego są wiążące dla postępowania 271.7.2022

„Kompleksowa rozbudowa infrastruktury turystycznej w Jastarni”

- I. Pytania dotyczące zakresu objętego decyzją Starosty Puckiego o pozwoleniu na budowę nr AB/RW-6740/8/18/J z dnia 08.02.2021 r. obejmującą między innymi: przebudowę parkingu na zapleczu portu w Jastarni, budowę publicznej toalety samoobsługowej, wiaty rowerowej z elementami zabezpieczenia przeciwsztermowego, który został już częściowo zrealizowany w zakresie: przebudowy ul. Nad Zatoką wraz oznakowaniem drogowym, odwodnieniem, usunięciem kolizji energetycznych, oświetleniem pasa drogowego oraz budową przyłączy wodociągowego i kanalizacyjnego do projektowanej toalety.

Pytanie 1.1: Zgodnie z opisem należy nasadzić 41 drzew typu lipa, co nie pokrywa się z przedmiarem. Proszę o jednoznaczne określenie jakie nasadzenia należy przyjąć do wyceny wraz z podaniem parametrów minimalnych jakie spełniać mają sadzonki.

Odpowiedź: Roboty budowlane objęte decyzją Starosty Puckiego o pozwoleniu na budowę nr AB/RW-6740/8/18/J zostały już częściowo zrealizowane, w tym w zakresie nasadzenia 9 szt. drzew. Do wyceny należy przyjąć nasadzenie 32 szt. drzew zgodnie z przedmiarem.

Wymagania dla sadzonek drzew: drzewa liściaste gatunku lipa drobnolistna; minimalny obwód pnia drzewa 10 cm mierzony na wysokości 100 cm od podłoża; sadzonki bez widocznych wad; z wyraźnie wykształconym przewodnikiem; ze zwartą, zakrytą bryłą korzeniową. Doły przygotowane do nasadzeń powinny być 2 – 3 krotnie większe niż bryła korzeniowa i wypełnione żyzną glebą przemieszaną z hydrożelem. Po nasadzeniu każde drzewo należy zabezpieczyć trzema palikami i ustabilizować taśmą.

Pytanie 1.2.: Prosimy o załączenie rys. toalety – rys. konstrukcyjnych, przekrojów, kolorystyki, wizualizacji.

Odpowiedź: Roboty budowlane objęte decyzją Starosty Puckiego o pozwoleniu na budowę nr AB/RW-6740/8/18/J zostały już częściowo zrealizowane, w tym w zakresie budowy przebiegających pod ul. Nad Zatoką przyłączy: wodociągowego i kanalizacji sanitarnej. Toaletę należy wykonać jako gotowy, wyposażony kontener obudowanym zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi; posadowionym na sztucznym wyniesieniu terenu ze schodami i podjazdem dla osób z niepełnosprawnościami. Zamawiający odstępuje od wyposażenia toalety w automatyczny podajnik papieru toaletowego; należy zastosować ręczny, bębnowy podajnik papieru. Zamawiający wymaga, aby panel sterownika zamontowany na ścianie toalety umożliwiał przyjęcie płatności monetami oraz bezgotówkowo. Zamawiający udostępnia wizualizację toalety w dwóch ujęciach oraz zdjęcie podobnej, użytkowanej toalety znajdującej się w Jastarni przy ul. Stelmaszczyka 4. Rysunki do projektu załączone są w załączniku nr 9 do SWZ w dodatkowym folderze o nazwie: RYSUNKI DO PROJEKTU toaleta samoobsługowa.

Pytanie 1.3.: Prosimy o udostępnienie projektów stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Roboty budowlane objęte decyzją Starosty Puckiego o pozwoleniu na budowę nr AB/RW-6740/8/18/J zostały już częściowo zrealizowane, w tym w zakresie wprowadzenia oznakowania drogowego w pasie drogowym ul. Nad Zatoką. Projekt stałej organizacji ruchu znajduje się w załączniku nr 9 do SWZ. Do wyceny należy przyjąć wykonanie oznakowania pionowego w obrębie parkingu w standardzie i wielkości zgodnej z projektem, obejmującego pojedyncze znaki: B-1 z tabliczką podznakową, D-18 z tabliczką podznakową, C-13, C-13a oraz oznakowanie poziome miejsc postojowych liniami P-18 i miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami znakami P-24.

Pytanie 1.4.: Proszę o podanie parametrów i rys. poglądowego kosza na śmieci.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania koszy betonowych o masie nie mniejszej niż 120 kg, z wkładem stalowym ocynkowanym o pojemności nie mniejszej niż 70 dm³, przesłoniętych uchylnym daszkiem stalowym.

Pytanie 1.5.: Proszę o podanie parametrów, rys. poglądowych ogrodzenia.

Odpowiedź: Roboty budowlane objęte decyzją Starosty Puckiego o pozwoleniu na budowę nr AB/RW-6740/8/18/J zostały już częściowo zrealizowane, w tym w zakresie odtworzenia ogrodzenia po zachodniej stronie parkingu. Wymagające otworzenia 25-metrowe ogrodzenie wysokości 1,5 m po wschodniej stronie parkingu należy wykonać z siatki stalowej rozciągniętej na czterech słupkach stalowych, ze wzmocnieniem na trzech poziomach drutem stalowym.

Pytanie 1.6.: Poręcze ochronne - proszę o podanie parametrów, kolorystyki i lub rys. poglądowych.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje zastosowania standardowych stalowych barier drogowych typu U11a malowanych w kolorze żółtym.

Pytanie 1.7.: Proszę o dokładne sprecyzowanie parametrów szlabanu: częstotliwość i szybkość otwierania; elementy zabezpieczające, długość ramienia, hydrauliczny/elektromechaniczny?

Odpowiedź: Szlaban znajduje się na przejeździe przez koronę wału przeciwsztorowego. Otwierany będzie incydentalnie w sytuacji zagrożenia powodziowego, gdy drogi objęte obwałowaniem zostaną przegrodzone zamknięciami szandorowymi. Zamawiający dopuszcza zastosowanie obsługiwanej ręcznie, stalowej, obrotowej tzw. „rogatki leśnej” o szerokości w świetle przejazdu nie mniejszej niż 6,0 m. Ramię obrotowe winno być malowane w ułożone pionowe białe - czerwone pasy. Zamknięcie szlabanu na klucz specjalny lub kłódkę.

II. Pytania dotyczące zakresu objętego decyzją Starosty Puckiego o pozwoleniu na budowę nr AB/LC-6740/1/18/J z dnia 11.01.20218 r. obejmującą budowę drogi rowerowej i drogi wewnętrznej z elementami zabezpieczenia przeciwsztorowego oraz elementami architektury oraz decyzją Wojewody Pomorskiego o pozwoleniu na budowę nr 291/2017/BD z dnia 14.12.2017 r. obejmującej: budowę drogi rowerowej z elementami zabezpieczenia przeciwsztorowego oraz z elementami malej architektury w Jastarni.

Pytanie 2.1: Prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza zastosowanie muru oporowego jako elementy prefabrykowane – mury oporowe typu „T” ?

Odpowiedź: Dopuszcza się zastosowanie muru oporowego prefabrykowanego.

Pytanie 2.2: Prosimy o udostępnienie rysunku (lub podanie ilości) gdzie podane są dokładne wys. muru oporowego na poszczególnych odcinkach. Zgodnie z rys. poz. 1.0 mur oporowy, wys. muru wynosi 2,15m. Tymczasem opis, i przekroje drogi wskazują na różne wysokości muru. Zamawiający ma obowiązek przekazania dokumentacji pełnej i rzetelnej w taki sposób aby Wykonawca mógł dokładnie określić zakres prac bez konieczności domyślania się.

Odpowiedź: Stosując mury oporowe prefabrykowane, należy przyjąć ich wysokość według profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych. Głębokość posadowienia poniżej dolnego naziomu należy przyjąć równą 0,6 wysokości muru oporowego.

Pytanie 2.3: Zgodnie z przekrojami branży drogowej na murze oporowym należy zamontować wygradzenie. Prosimy o podanie parametrów technicznych, kolorystyki, rys. poglądowego i udostępnienie SST .

Odpowiedź: Należy zastosować barierki gęstożebrowe U-11a w kolorze żółtym.