

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Lipowa jest drogą gminną publiczną i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych i leśnych. W obecnym czasie na całej długości posiada ona nawierzchnię asfaltową, która na znacznej długości jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami oraz ubytkami wskutek czego jest utrudniony przejazd.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi na odcinku o długości ok. 515 m poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,0 m.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję obiektu:

a. jezdni::

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) gr. śr. 3 cm

b. wjazdów (nie podlegają zgłoszeniu):

- kostka betonowa gr. 8 cm / warstwa ścieralna z masy min.-bit. gr. 4 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm / warstwa wiążąca z masy min.-bit. gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

W ramach planowanych robót remontowi poddany zostanie istniejący przydrożny rów otwarty (wyprofilowanie dna i skarp ziemnych) wraz z wymianą przepustu pod zjazdem z rur betonowych Ø 300 na rury PCV

i odtworzeniem betonowych ścianek czołowych. Także istniejący przepust pod drogą Ø 1000 poddany zostanie remontowi, poprzez wymianę części rur zlokalizowanych poza jezdnią od strony napływowej.

Na odcinku posesji nr 4 od wjazdu do istniejącego przepustu pod jezdnią zabudowany zostanie przyjezdniowy ciek betonowy szer. 60 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Lipowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
5. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
6. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.