

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
Adres : UL. Wilczak 51, 61-623 Poznań

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK-RZYMSKO W M. DĘBSKO
- 2.2. JEDNOSTKA EWID. 300705_2 KOŹMINEK, OBREB 0003 DĘBSKO, DZ. GEOD. NR 547, 133, 134, 135.
- 2.3. Gmina – KOŹMINEK
- 2.4. Powiat - KALISKI
- 2.5. Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U.2016, poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.)
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne.

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek-Rzymsko w m. Dębsko.

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana inwestycja związana z budową chodnika po stronie lewej nie mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej 471. W celu wykonania planowanej zabudowy konieczne jest zajęcie terenów przyległych do pasa drogowego. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 2x3,0 m, obustronne pobocza o szerokości 1,25-1,5m, obustronne rowy przydrożne.

Droga jest w dostatecznym stanie technicznym. W wyniku przeprowadzonych badań stanu nawierzchni stwierdzono wysoki poziom wód gruntowych oraz słabe zagęszczenia terenów leżących w pasie drogowym.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Brak jest na przedmiotowym odcinku kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika lewostronnego – długość 179,95 m o szerokości 2,0m, obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20x30 układanym na ławie betonowej z betonu C-12/15; obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym układanym na ławie betonowej C-12/15.
- renowację istniejącego rowu prawostronnego,
- częściową likwidację rowu po stronie lewej ,
- wykonanie odwodnienia,
- remont nawierzchni zjazdów, wymiana przepustów,
- poszerzenie pasa ruchu po stronie lewej (od strony chodnika) do szerokości 3,50m zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U.2016, poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.) i dodatkowo na całej szerokości jezdni łącznie z poszerzeniem zaprojektowano w ramach bieżącej konserwacji ułożenie w-wy wiążącej i w-wy ścieralnej po wykonaniu frezowania korekcyjnego 2-5 cm.
- Wykonanie kanału technologicznego: wykonany z jednej rury osłonowej fi 128mm oraz trzech rur światłowodowych 40x3,7 i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. na załamaniach i rozgałęzieniach projektowane są studnie kablowe SK-1- kanał realizowany będzie po stronie lewej drogi zgodnie z kilometrażem.

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

7. Zestawienie powierzchni

lp	Wyszczególnienie	Powierzchnia m2
1	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	302 m2
2	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	121,24 m2
3	Trawniki, rowy tereny zielone	900 m2
4	Nawierzchnia jezdni z mieszanek bitumicznych	1212 m2
5	Pozostałe elementy betonowe w tym umocnione rowy	148 m2

8. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zakres oddziaływania wynika z warunków technicznych przebudowywanych sieci (branża instalacyjna, branża elektro-energetyczna, branża telekomunikacyjna) jak i koniecznych zmian w istniejącej infrastrukturze drogowej (przebudowa zjazdów).

Zakres oddziaływania pokrywa się całkowicie z linią terenu niezbędnego dla inwestycji przedstawionego w postaci różowej linii na projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres oddziaływania jest zgodny z Dz. U. Dz. U z 2017r. poz. 2222 – ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i chroni przyległe obiekty/tereny przed oddziaływaniem drogi publicznej.

Pod względem branżowym (kanalizacja, telekomunikacja, elektryka) zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek gruntowych w których planowana jest inwestycja i zgodna z Rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 18.01.2016 (Dz. U. z 2016r. poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do w/w.

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy chodnika wraz z przebudową zjazdów na posesje oraz przebudową elementów odwodnienia nie dojdą dodatkowe elementy przyrodnicze na które inwestycja będzie oddziaływać w czasie eksploatacji.

ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE I KLIMAT

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla poszczególnych poziomów niektórych substancji przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie budowy chodnika wraz z elementami towarzyszącymi w fazie budowy oraz eksploatacji nie wpłynie na zwiększenie poziomów przedmiotowych substancji zawartych w rozporządzeniu.

ODDZIAŁYWANIE NA BUDOWĘ GEOLOGICZNA I WODY PODZIEMNE ORAZ POWIERZCHNIOWE

Z uwagi na brak posadowienia elementów inwestycji na większych głębokościach nie powinny wystąpić na etapie budowy oraz eksploatacji niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne oraz powierzchniowe.

ODDZIAŁYWANIE NA PRZYRODĘ OŻYWIONĄ

Z uwagi na wykonywanie czynności budowlanych wpływ na powierzchnię terenu będzie najsilniejsza jednak nie przekraczająca przyjętych norm. Powierzchnia ziemi będzie narażona na zakres destrukcji (jazda pojazdów budowlanych) tylko na etapie budowy.

RODZAJ, PRZEWIDYWANE ILOŚCI I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI:

W czasie realizacji robót budowlanych powstające odpady z rozbiórki (płyty betonowe, obrzeża, krawężniki) oraz elementy betonowe powstałe w wyniku układania nowych elementów (kostki betonowej, obrzeża betonowego, krawężników) należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować. Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej należy wbudować w pobocza drogi wojewódzkiej. Grunt wydobyty z wykopu zostanie zagospodarowany na miejscu i użyty w nasyp. Nadmiar gruntu zostanie przewieziony na składowisko.

MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach opracowania tj.: JEDNOSTKA EWID. JEDNOSTKA EWID. 300705_2 KOŹMINEK, OBRĘB 0003 DĘBSKO, DZ. GEOD. NR 547, 133, 134, 135 gdzie działki o nr - ~~133~~, **133/1**, ~~134~~, **134/1**, ~~135~~, **135/1** stanowią będą pas drogowy. Działka nr 547 stanowi pas drogi wojewódzkiej.

Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 w szczególności przepisy rozdziału 4) oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami w szczególności przepisy działu II i III).

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

Opracował:

inż. Artur Szymczak

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń WKP/0065/PWOD/05



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK-RZYMSKO W M. DĘBSKO
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ DĘBSKO OBREB DĘBSKO, , GMINA KOŹMINEK, POWIAT KALISKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBREB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 300705_2 KOŹMINEK, OBREB 0003 DĘBSKO, DZ. GEOD. NR 547, 133, 134, 135
NAZWA INWESTORA	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ADRES INWESTORA	UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
PROJEKTANT	ARTUR SZYMCZAK
ADRES ZAMIESZKANIA	UL. KONIŃSKA 74, 62-570 RYCHWAŁ
DATA OPRACOWANIA	08.2018

CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV,
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Ad.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Przewiduje się następującą kolejność robót dla zamierzenia budowlanego polegającego na „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK-RZYMSKO W M. DĘBSKO”:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie koryta oraz wszelkich robót ziemnych
- wykonanie odcinków rowu krytego,
- demontaż istniejących rur pod zjazdami oraz pod drogą wraz z montażem nowych z uprzednim przygotowaniem podłoża
- wykonanie wszelkich robót ziemnych oraz odtworzeniowych
- wykonanie robót brukarskich
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie robót wykończeniowych
- wykonanie odwodnienia projektowanego

Ad. 2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/13
61-713 Poznań

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć :

- a. podziemna infrastruktura techniczna (kable , sieci przesyłowe , kolektory),
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne,
- c. wykonywanie robót budowlanych przy czynnym ruchu drogowym.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- o Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- o Wykonanie dróg , wyjść, przejść i wyjść dla pieszych
- o Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- o Zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej)

Ad.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- o Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- o Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego

instruktażu – za podpisem pracowników)

- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący

- o określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- o konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- o zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu stosownego personelu,
- o zasady składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta.

- c. przeprowadzenie instruktażu wyznaczonemu personelowi przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
- o stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, najechanie pojazdu,
 - o przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrożających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (układanie mas mineralno-biotumicznych).

Urząd Województwa
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 18/18
61-713 Poznań

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE

- o powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- o stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- o obsługiwane przez przeszkolone osoby,

ROBOTY DROGOWE

- o w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy,
- o Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- o Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (wodociągi, telekomunikacja, instalacje elektroinstalacyjne), a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- o Wykopu w ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- o Niedopuszczalne jest używanie elementów budowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem

ROBOTY MONTAŻOWE

- o Urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

UWAGI OGÓLNE

Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U.Nr 120)

Opracował:

inż. Artur Szymczak

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń WKP/0065/PWOD/05

