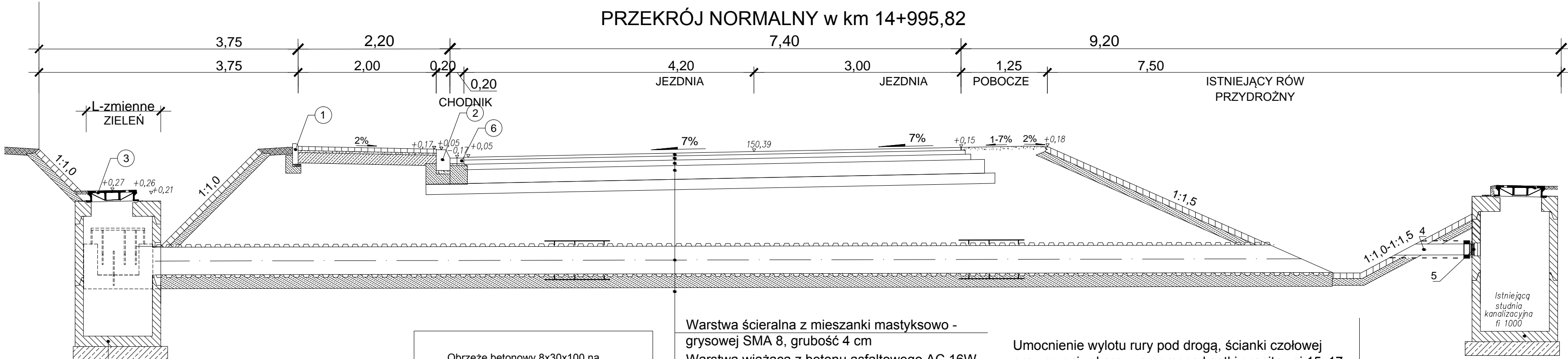


PRZĘKRÓJ NORMALNY w km 14+995,82



Studnia fi 1000 na podbudowie z betonu C 8/10 , grubość 20 cm z osadnikiem h=0,5 m

- 1 Obrzeże betonowy 8x30x100 na podsypce cem-piask. 1:4 wraz z oporem z bet. C12/15
- 2 Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- 3 Właz żeliwny typu ciężkiego D400
- 4 Wylot istniejącego drenu fi 200
- 5 Otwór na rurę PVC z przejściem szczelnym
- 6 Ściek z dwóch rzędów kostki

Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysovej SMA 8, grubość 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubość 6 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 20P, grubość 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech., grubość 20 cm
Wzmocnienie rury PEHD podbudową z betonu C8/10, grubość 15 cm
Rura PEHD fi 400 l=17,00
Podbudowa z betonu C8/10 grubość 20 cm

Umocnienie wylotu rury pod drogą, ścianki czołowej oraz przeciwskarpy za pomocą kostki granitowej 15x17 na podbudowie z betonu C8/10 grubość 10 cm, spoiny wypełnione podsypką cementowo-piaskową 1:4

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRogi WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK - RZYMSKO W M. DĘBSKO	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZĘKRÓJ PRZĘZ RURĘ POD DROGĄ	
NR DZIAŁKI:	GMINA 300705_2 KOŹMINEK OBREB 0003 DĘBSKO POWIAT KALISKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak	
	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak	
	GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
08.2018	1 : 50	08