

#### 4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe						
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	15+048.96	DW 471	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	15+093.69	DW 471	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	15+093.71	DW 471	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	15+139,36	DW 471	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	15+139,36	DW 471	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725		DW 471	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800		DW 471	1
B-27	Istniejące	Średnie	800x800	14+938.51	DW 471	1

Razem szt. = 6

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-12	Projektowane	15+138.43	DW 471	6.9222	3.46
P-13	Istniejące	15+153.31	DW 471	6.1344	1.61
P-1e	Istniejące	15+139.98	DW 471	17.0000	2.04
P-1e	Projektowane	15+102.41	DW 471	6.0000	0.72
P-1e	Projektowane	15+079.89	DW 471	6.0000	0.72
P-1e	Projektowane	15+062.89	DW 471	6.0000	0.72
P-1e	Projektowane	15+026.46	DW 471	10.0100	1.20
P-1e	Istniejące	14+939.65	DW 471	6.0000	0.72
P-1e	Istniejące	14+939.48	DW 471	6.0000	0.72
P-1e	Istniejące	14+940.24	DW 471	4.0000	0.48
P-1e	Istniejące	14+956.86	DW 471	3.0003	0.36
P-1e	Projektowane	14+971.25	DW 471	6.0000	0.72
P-3a	Projektowane	15+109.41	DW 471	10.0000	2.00
P-3a	Projektowane	15+057.47	DW 471	5.4211	1.08
P-3a	Projektowane	15+069.89	DW 471	10.0000	2.00
P-3a	Projektowane	15+086.89	DW 471	15.5164	3.10
P-4	Istniejące	15+156.98	DW 471	14.9929	3.60
P-4	Projektowane	15+119.41	DW 471	20.5702	4.94
P-4	Projektowane	15+037.47	DW 471	20.0000	4.80
P-4	Projektowane	14+978.25	DW 471	48.2089	11.57
P-4	Istniejące	14+934.30	DW 471	5.1778	1.24
P-4	Istniejące	14+946.48	DW 471	10.3793	2.49
P-4	Projektowane	14+959.86	DW 471	11.3859	2.73
P-7c	Istniejące	15+144.98	DW 471	4.0000	0.24
P-7c	Projektowane	15+102.40	DW 471	6.0000	0.36
P-7c	Projektowane	15+026.46	DW 471	6.0100	0.36
P-7c	Istniejące	14+956.76	DW 471	2.0000	0.12
P-7d	Istniejące	15+139.98	DW 471	5.0789	0.61
P-7d	Istniejące	15+149.22	DW 471	1.3353	0.16
P-7d	Projektowane	15+109.40	DW 471	30.5697	3.67
P-7d	Projektowane	15+033.30	DW 471	69.2062	8.30
P-7d	Projektowane	14+959.79	DW 471	69.3021	8.32
P-7d	Istniejące	15+148.26	DW 471	25.3475	3.04
P-7d	Istniejące	15+157.66	DW 471	15.8696	1.90
P-7d	Istniejące	14+946.65	DW 471	10.0359	1.20
P-7d	Istniejące	14+934.30	DW 471	5.9366	0.71
P-7d	Istniejące	14+945.25	DW 471	14.6467	1.76

Całkowita pow. Malowania istniejącego [m2]= 23,00

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471  
Opatówek - Rzymisko w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74

Całkowita pow. malowania projektowanego [m2]= 60,77

Łącznie pow. malowania [m2]= 83,77

Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
U-3e	Projektowane	15+021.50	DW 471	1
U-3e	Projektowane	15+008.17	DW 471	1
U-3e	Projektowane	14+994.84	DW 471	1
U-3e	Projektowane	14+981.51	DW 471	1
U-3e	Projektowane	14+968.18	DW 471	1
U-3e	Projektowane	15+034.82	DW 471	1
U-3e	Istniejące	14+954.43	DW 471	1



## IV. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

### Wielkości i wymiary znaków drogowych

#### 1.2.1. Wielkości i wymiary

Stosuje się pięć grup wielkości znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości, a mianowicie:

- a) znaki wielkie (W)
  - na autostradach, umieszczane przy jezdniach głównych,
- b) znaki duże (D):
  - na drogach ekspresowych, umieszczane przy jezdniach głównych,
  - na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym,
  - na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h,
- c) znaki średnie (S):
  - na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych,
  - na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich,
  - na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowych wskazywanych tablicowych,
- d) znaki małe (M):
  - na drogach gminnych,
  - drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,
- e) znaki mini (MI):
  - na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących,

- na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych,
- na wąskich uliczkach zabytkowych miast.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie).

Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie. Znaki nakazu C-9, C-10, C-11 umieszczane w miejscach przejść dla pieszych, w zależności od warunków widoczności, mogą być stosowane w grupach wielkości niższych niż obowiązujące na danej drodze.

Jeżeli w opisach szczegółowych wymiary znaków lub tabliczek nie są podane w zależności od grupy wielkości znaków, wówczas ten znak występuje tylko w jednej wielkości, przedstawionej na danym rysunku.

W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w tabeli 1.1.

### Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n



## Umieszczanie znaków

### 1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

### 1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

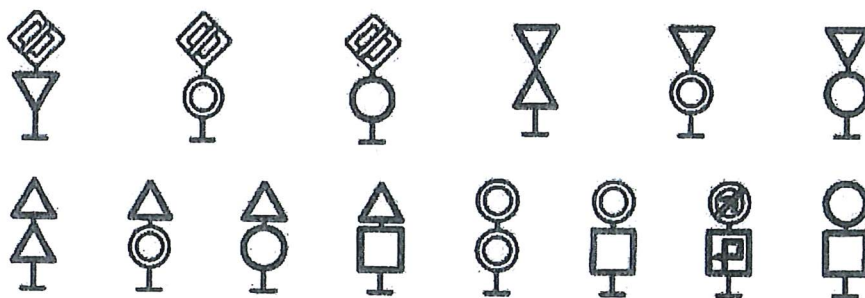
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

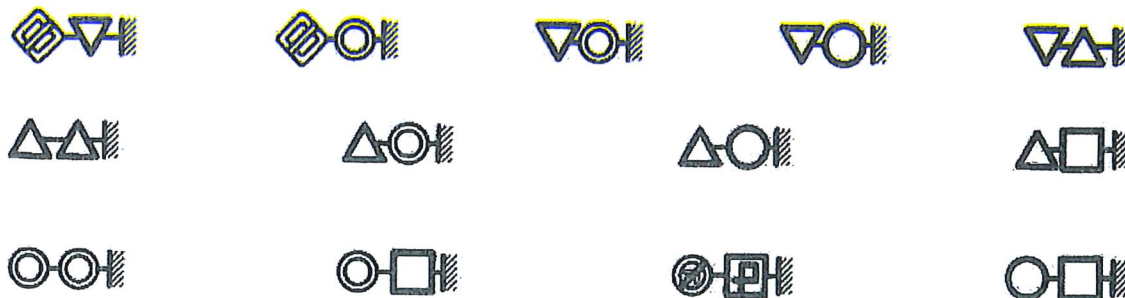
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.

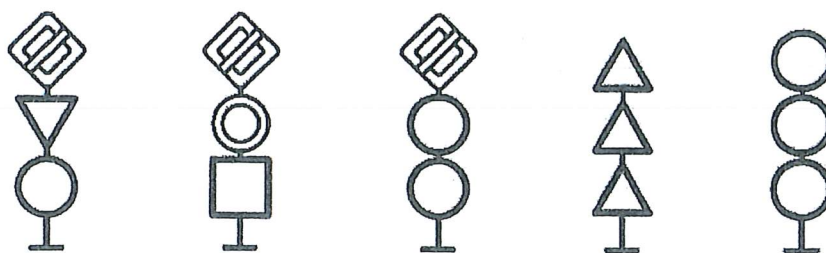


Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

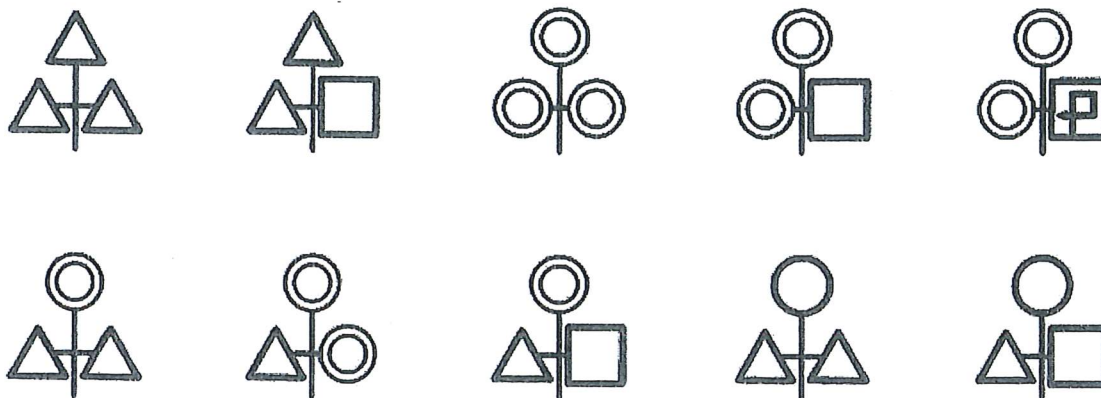


Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



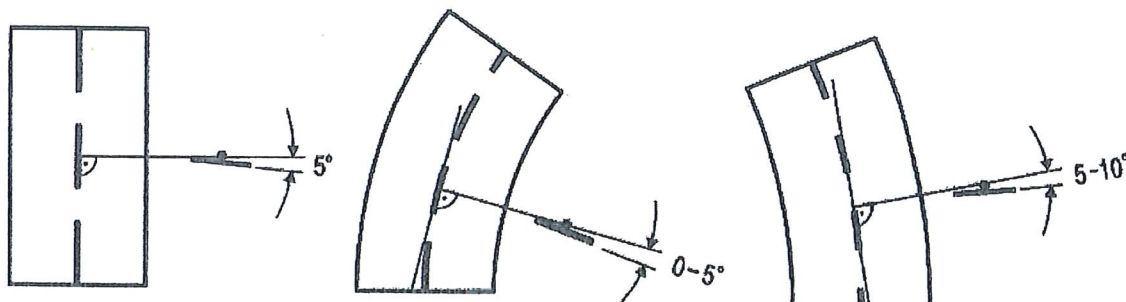


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

### 1.5.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bieżącego.

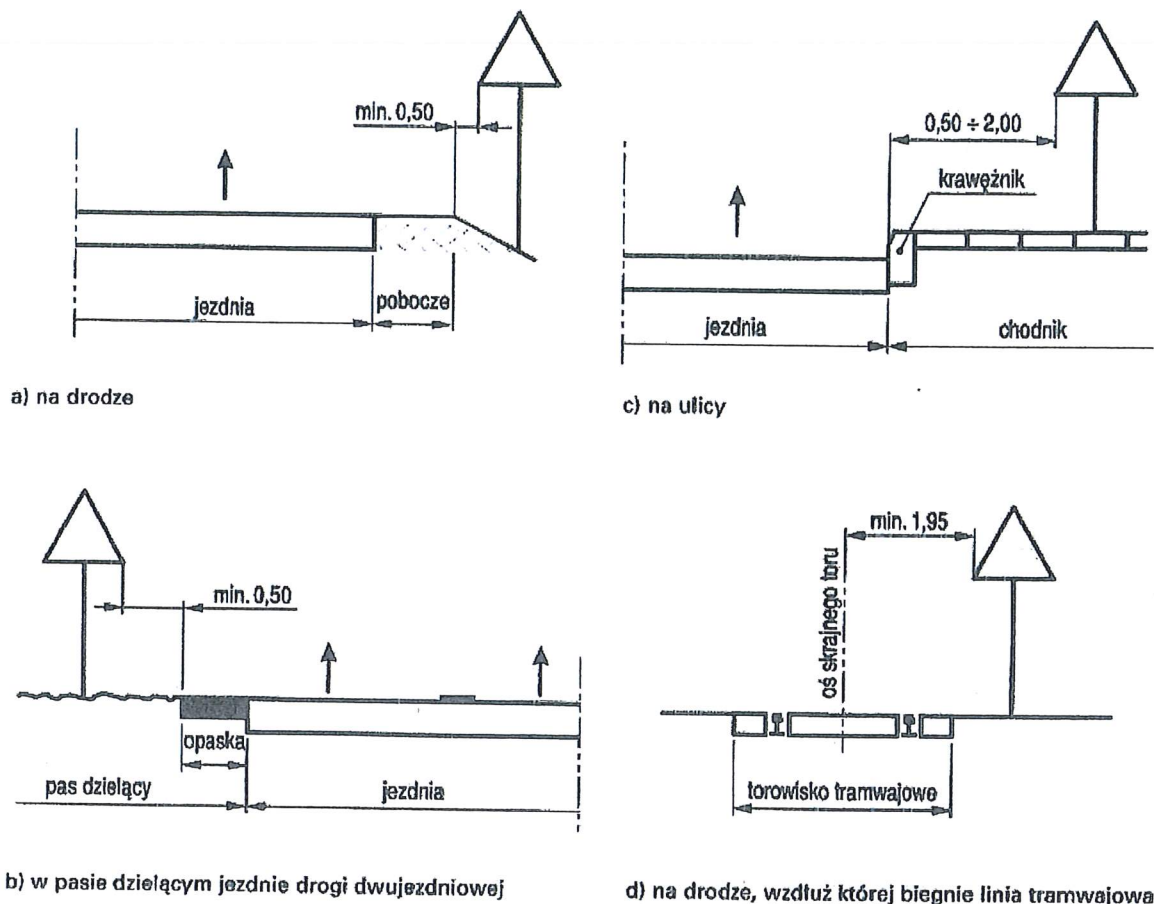
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c). Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonej jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

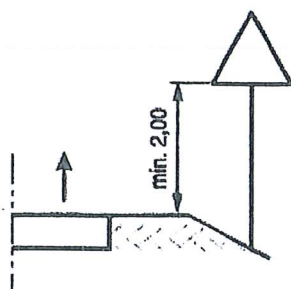
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

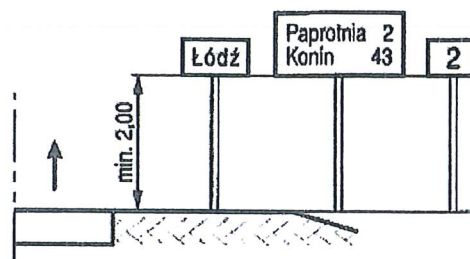
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



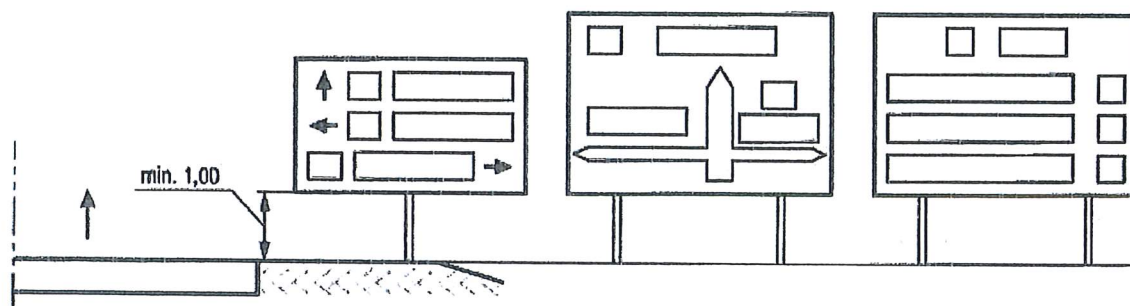
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



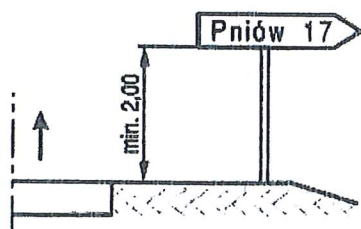
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



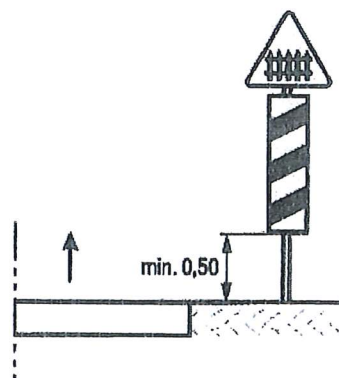
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



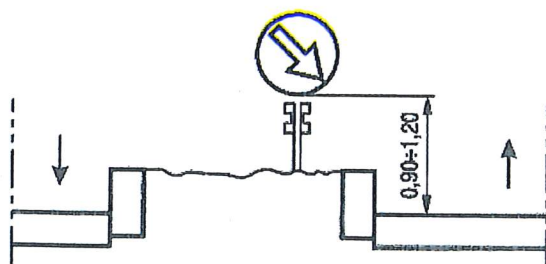
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



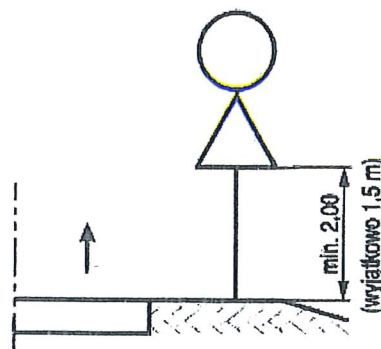
d) E-3 na drogach



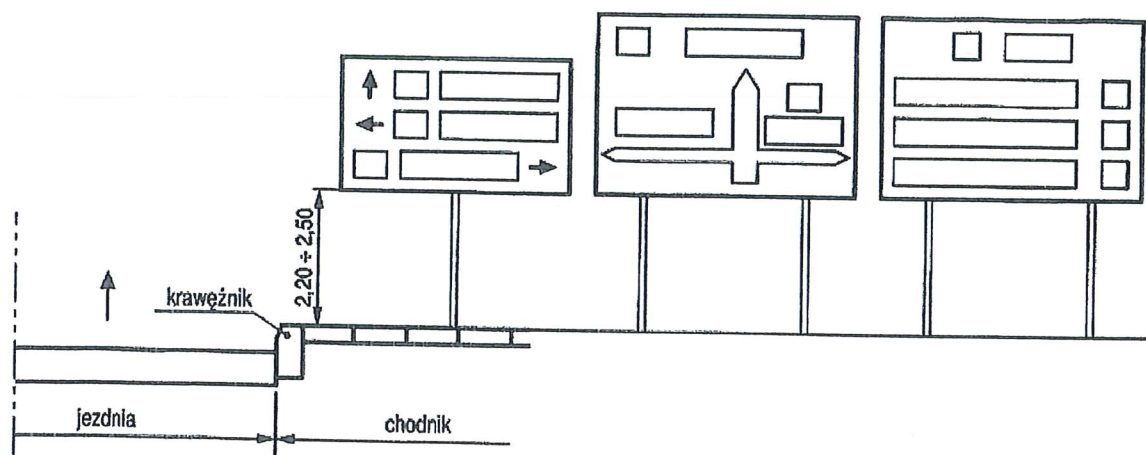
e) G-1 na drogach



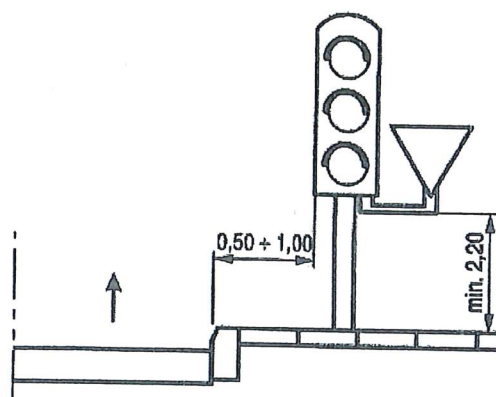
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



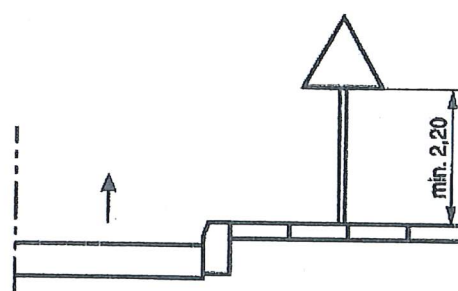
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



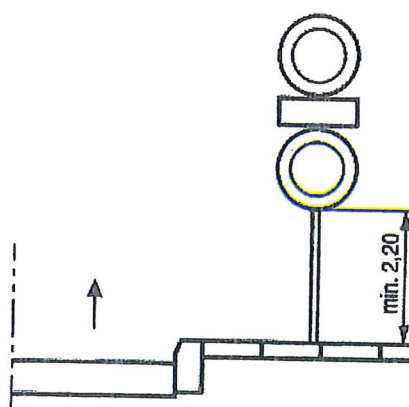
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



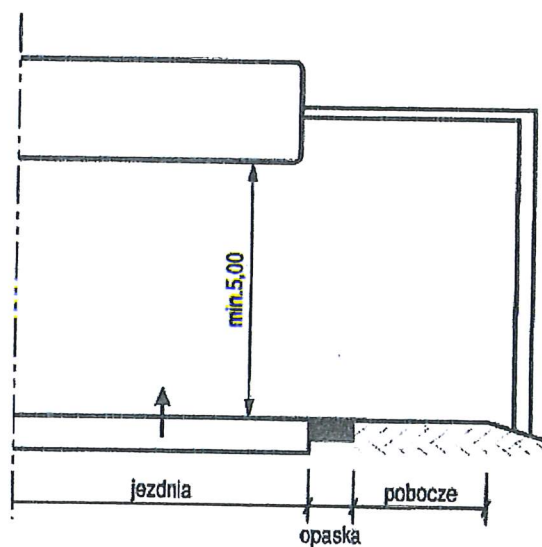
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



**KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH**

**Dotyczy:** Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74

**OPINIUJĄCY:**

**Gmina Koźminek**

ul. Kościuszki 7

62-840 Koźminek

- **opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

GMINA KOŹMINEK  
62-840 Koźminek  
powiat kaliski, woj.wielkopolskie  
REGON 250855417  
tel. 62 763 70 85, fax 62 763 72 07

Pieczętka ogólna

1.10.2019r.

data

Z up. WÓJTA  
Henryk Muszyński  
ZASTĘPCA WÓJTA

podpis i pieczętka

STAROSTWO POWIATOWE

Pl. S. J. 5  
62-800 Kalisz

Kalisz, dn. 03.10.2018r.

DRP.7121.206.2018

**PROART-KONIN**  
**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Sp. z o.o.**  
**ul. Karłowicza 4/20**  
**62-507 Konin**

dot. „Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko w miejscowości Dębska” w km 14+959,79 – 15+139,74”.

W odpowiedzi na Państwa wniosek o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu o nazwie „Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko w miejscowości Dębska” w km 14+959,79 – 15+139,74” informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

z upoważnienia STAROSTY

*Paweł Kociak*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
DROG POWIATOWYCH



**KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH**

**Dotyczy:** Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymско w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74

**OPINIUJĄCY:**

**Starosta Kaliski**

Plac Św. Józefa 5

62-800 Kalisz

- **opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z ~~następującymi uwagami,~~
  - bez uwag.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kaliszu  
Pl. Św. Józefa 5  
62-800 Kalisz

03.10.2018

Pieczętka ogólna

data

podpis i pieczętka

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. OPIS TECHNICZNY

**Dotyczy:** Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74

### Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
4. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

### Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko w m. Dębsko na odcinku od km 14+959,79 do km 15+139,74 działka o nr ewid. 547. Projekt zawiera część opisową i rysunkową oraz niezbędne uzgodnienia.

### Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 471:

- relacja : Opatówek – Koźminek – Lisków - Rzymisko
- droga klasy: G,
- średnio dobowy ruch w okolicach 1328 poj./dobę ( dane GPR 2015 – odcinek Koźminek – Rzymisko)
- posiada istniejące oznakowanie pionowe naniesione na plan sytuacyjny z dopiskiem „ ist”,
- posiada istniejące oznakowanie poziome naniesione na plan sytuacyjny z dopiskiem „ ist”.

Droga wojewódzka nr 471 miejscowość Dębsko w miejscu prowadzonego remontu:

- Odcinek w km 14+959,79– 15+092,00
  - obszar zabudowany,
  - prędkości 50 km/h,
  - droga dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej,
  - szerokość jezdni 6,0 m,
  - przekrój drogowy, po stronie prawej i lewej gruntowe pobocze szerokości 1,50 m
- Odcinek w km 15+092,00– 15+139,74
  - obszar niezabudowany,
  - prędkości 90 km/h,
  - droga dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej,
  - szerokość jezdni 6,0 m,
  - przekrój drogowy, po stronie prawej i lewej gruntowe pobocze szerokości 1,50 m

### Stała organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania projektuje się odtworzenie istniejącego jak również wprowadzenie nowego oznakowania poziomego na odcinku remontowanego chodnika. Projektowane oznakowanie poziome zostało naniesione na plan sytuacyjny z dopiskiem „prj” .Istniejące oznakowanie pionowe poddane wymianie zostało naniesione na plan z dopiskiem „prj”.

## **Wytyczne materiałowo – technologiczne**

Oznakowanie pionowe :

- projektowane znaki drogowe wykonać odblaskowe z folii II generacji,
- słupki do znaków z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków do słupków za pomocą uchwytów ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B-15.

Oznakowanie poziome:

- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe,
- należy użyć farby akrylowej rozpuszczalnikowej do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych,
- materiał musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

**Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:**

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr108, poz.908, z późn.zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

## **Zasady prowadzenia prac podczas wykonywania oznakowania pionowego i poziomego**

Prace wykonywać według następujące zasady:

1. Prace należy prowadzić od świtu do zmierzchu w warunkach dobrej widoczności, ale maksymalnie w godzinach od 7:00 - do 17:00,
2. Znaki należy ustawić w odległościach zgodnych z załączonym planem sytuacyjnym,
3. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu,
4. Wszyscy pracownicy prowadzący prace montażowe muszą być wyposażeni w odzież ochronną odblaskową oznakowaną zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie.
5. Oznakowanie poziome wykonywać w temp. powyżej 5°C i wilgotności względnej powietrza powyżej 85%.

## **Warunki realizacji niniejszego projektu**

Uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym DW 471 będącej w zarządzie Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.



Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymosko w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74

Na 7 dni przed planowaną przebudową drogi wojewódzkiej poinformować organ zarządzający ruchem – Marszałek Województwa Wielkopolskiego, właściwy zarząd drogi – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole, właściwego komendanta Policji – Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Gmina Koźminek.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu      wrzesień 2018 r. - listopad 2019 r.**



Nowy termin wprowadzenia stałej org. ruchu

~~31.12.2021~~

31.12.2024r.

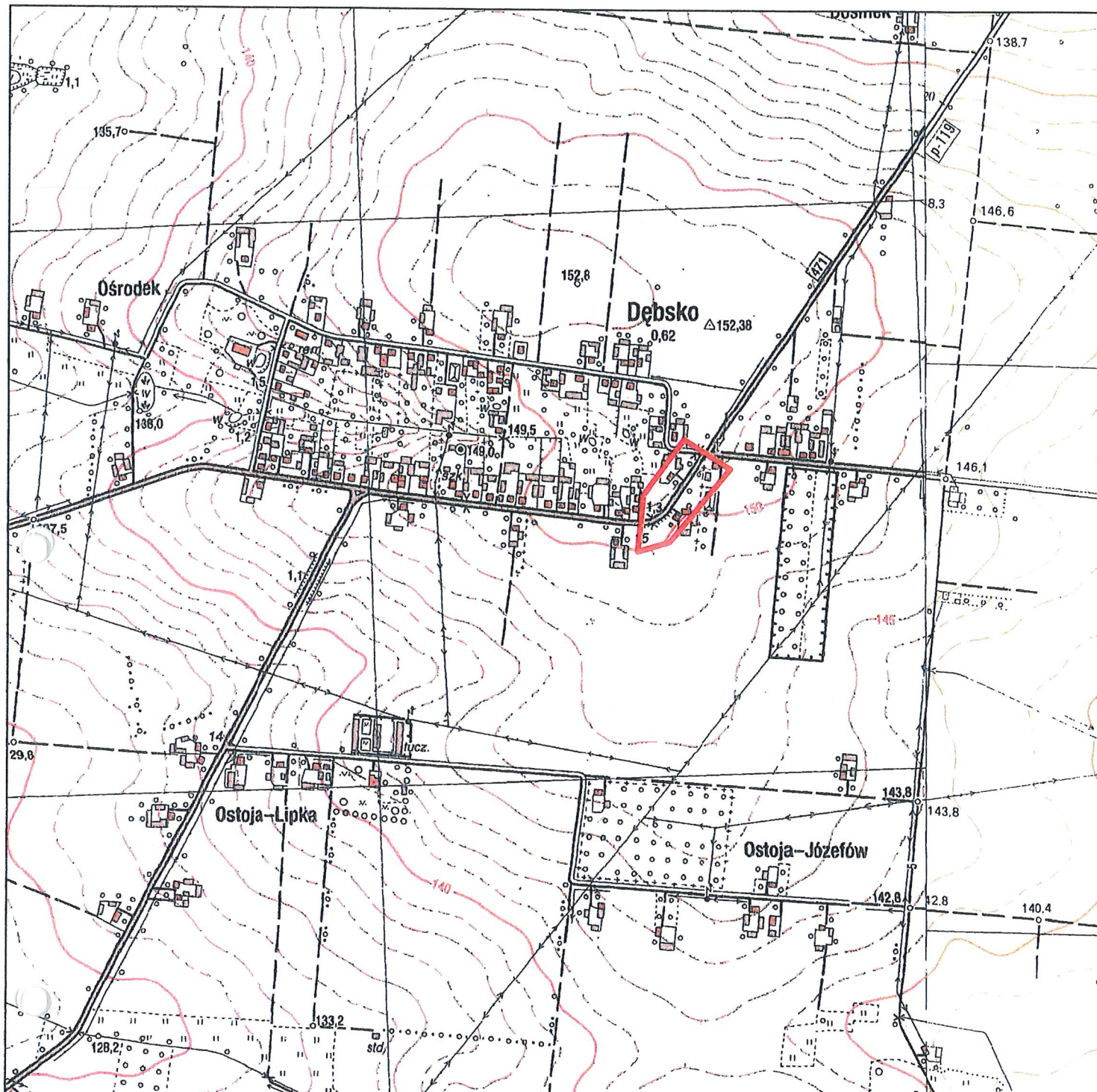
SPECJALISTA  
mgr inż. Rafał Szafranski

13.11.2021

SPECJALISTA  
mgr inż. Rafał Szafranski

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| <b>1. PLAN ORIENTACYJNY</b>        | - rys 1, skala 1:10000 |
| <b>2. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE</b>   | - rys 2, skala 1:500   |
| <b>3. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE</b> | - rys 3, skala 1:500   |
| <b>4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</b>  | - str. 15-16           |



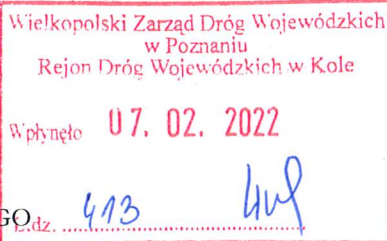
TEMAT :	Projekt docelowej organizacji ruchu " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymosko w m. Dębsko"			
LOKALIZACJA :	miejscowość Dębsko, działka 547			
INWESTOR :	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 62-500 Konin			
BRANŻA :	Inżynieria ruchu			
PROJEKTOWAŁ :	inż. Artur Szymczak <i>[Signature]</i>			
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan orientacyjny			
DATA :	03.2018 r.	SKALA :	1:10000	NR RYSUNKU : 1





MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



Poznań, 29.12.2021r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 336/21

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 22.11.2021r.

wnioskiem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich - Rejon w Kole na podstawie projektu sporządzonego przez pana Artura Szymczaka opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Wójta Gminy Koźminek  
Starostwa Powiatowego w Kaliszu  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**  
dla drogi wojewódzkiej nr 471  
/Opatówek – Koźminek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa//  
**w m. Dębsko od km 14+959,79 do km 15+139,74**  
w związku z budową chodnika

**z uwagami w kolorze czerwonym oraz wszystkie znaki winny być zlokalizowane poza chodnikiem.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2024r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło  
lub fax'em na nr 63 26 16 134, lub e-mailem na: rdwkolo@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

**Ponadto wyznacza się RDW w Kole do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia**

**tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.**

zatwierdzono 3 egz.  
egz. **3** /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Kierownik RDW w Kole
- 3) RDW w Kole

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

S. Łukaszkiewicz tel. 61 22 58 152

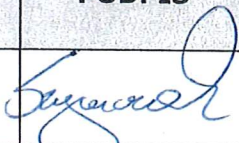
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Jankowiak  
Marszałek

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471  
Opatówek - Rzymosko w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74

**PROART - KONIN**  
**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Sp. z o.o.**  
UL. Karłowicza 4/20, 62-507 Konin  
TEL: 665-299-04-92 REGON: 302277222  
e-mail: proart.konin@wp.pl

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<b>TEMAT</b>	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z " Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymosko w miejscowości Dębsko" w km 14+959,79 - 15+139,74
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	miejscowość Dębsko, działka 547
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA</b>	powiat Kaliski, gmina Koźminek, obręb ewidencyjny Dębsko, województwo Wielkopolskie
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
<b>ADRES INWESTORA</b>	ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	PODPIS	DATA OPRACOWANIA
Artur Szymczak		08. 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	
Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Dokumenty formalno - prawne	str. 3-9
Część opisowa	str. 10-13
Część rysunkowa	str. 14-16
Warunki techniczne umieszczania znaków	str. 17-22

Egz. nr 3



## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>Dokumenty formalno - prawne</b>	str. 3
	1. Uzgodnienia i opinie	str. 4-9
<b>II.</b>	<b>Część opisowa</b>	str. 10
	1. Opis techniczny	str. 11-13
<b>III.</b>	<b>Część rysunkowa</b>	str. 14
	1. Plan orientacyjny	rys. 1
	2. Oznakowanie istniejące	rys. 2
	3. Oznakowanie projektowane	rys. 3
	4. Zestawienie oznakowania	str. 15-16
<b>IV.</b>	<b>Warunki techniczne umieszczania znaków</b>	str. 17-22



## **I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE**



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 17.10.2018r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 298/18**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 26.09.2018r., uzup. 17.10.2018 r.

wnioskiem Rejonu Dróg w Kole

na podstawie projektu sporządzonego przez PROART-KONIN

opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Rejonu Dróg w Kole  
Starosty Kaliskiego  
Wójta Gminy Koźminek

**zatwierdzam stałą organizację ruchu  
dla drogi wojewódzkiej nr 471  
/Opatówek - Koźminek - Lisków - Rzymosko/  
w m. Dąbsko, w od km 14+959,79 do km 15+139,74  
w związku z budową chodnika  
z uwagą:  
zapewnić widoczność przy wjazdach**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 30.11.2019r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło  
lub fax'em na nr 63 261 61 34, lub e-mailem na: rdwkolo@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Kole do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.  
egz. 3 /3

otrzymują:

1) a/a

2) RDW Koło

3) ProArt-Konin

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Joanna Kłosin tel. 61 22 58 156

Z UD. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Signature]*  
Wicemarszałek

RDW.KŁ.4212-35/18

Dotyczy: drogi woj. nr 471, m. Dąbsko  
Opinia do projektu organizacji ruchu

Koło, 30.08.2018 r.

**PROART-KONIN**  
**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**ul. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.08.2018 r. (data wpływu do WZDW RDW Koło), dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu, w związku z remontem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko w m. Dąbsko, WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole opiniuje przedłożony projekt, opracowany przez Pana Artura Szymczaka o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko w m. Dąbsko w km 14+959,79 – 15+139,74” bez uwag.

Projekt kompletny w zakresie wymagań określonych w § 5.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Projekt zarejestrowano pod numerem RDW.KŁ.4202-35/18

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu (1 egz.)

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Szafrński Rafał, 61 22 58 437

**Z-ca KIEROWNIKA**  
**Rejonu Dróg Wojewódzkich**  
**w Kole**  
*mgr inż. Ilona Kujawa*





**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

Poznań, dnia 4 października 2018 roku

R-Z-I-LN -5321/W/1190/2018

**PROART - KONIN**  
**Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.**  
**Ul. Karłowicza 4/20**  
**62-510 Konin**

**OPINIA**

dotyczy: remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 w m. Dębsko  
w km 14+959 – 15+139

Odpowiadając na pismo z dnia 14 września 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu

podłinsp. Dariusz Kaczyński