

Koźminek, 24 września 2018 r.

DT.7226.70.2018

PROART – KONIN

Biuro Obsługi Inwestycji Spółka z o.o.

Ul. Karłowicza 4/20

62-510 Konin

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii i uzgodnienia dokumentacji projektowej polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymisko polegającej na budowie chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego.

Uprzejmie informuje, że Wójt Gminy Koźminek opiniuje i uzgadnia dokumentację projektową dotyczącą: „budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymisko w m. Dębsko”, bez uwag.

WÓJT

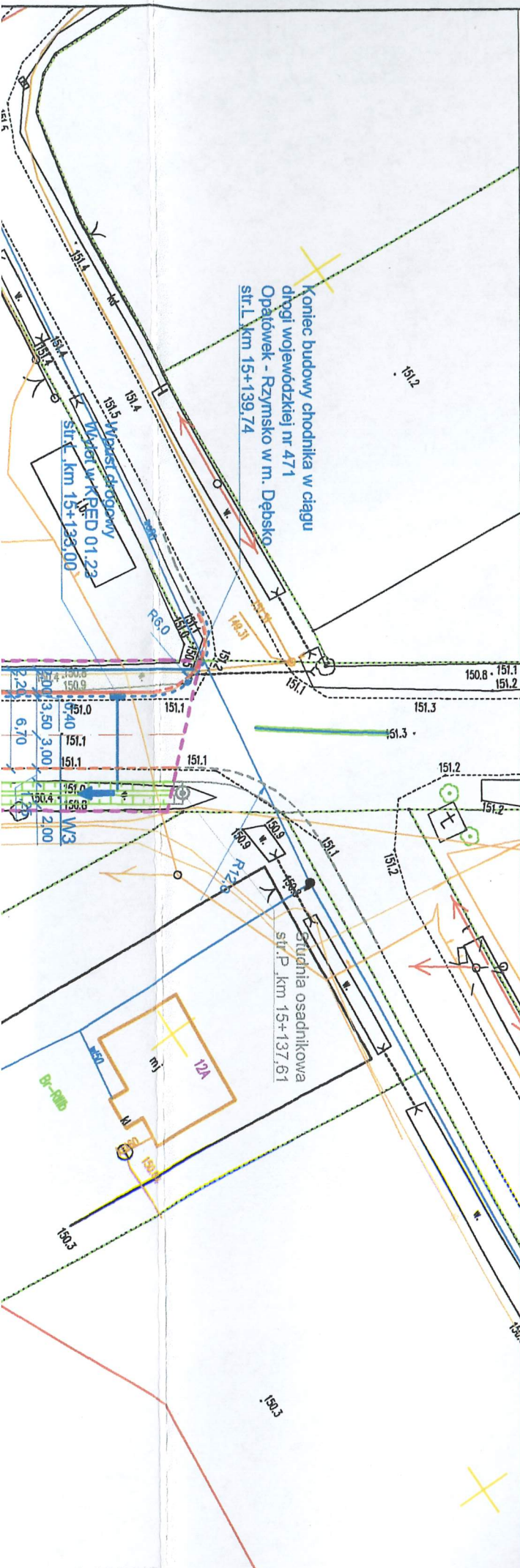
Andrzej Młkias

Załączniki:

1. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymisko w m. Dębsko – 1 egzemplarz

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań,
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole,
Ul. Toruńska 200 62-600 Koło,



LEGENDA

- Oś drogi wojewódzkiej
- Oś zjazdów
- Opornik betonowy 12x25x100
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Ściek z dwóch rzędów kostki / ściek szerokości 50 cm
- Granica opracowania
- Krawężnik 20x30x100
- Krawężnik obniżony
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- Studnia kontrolna fi 1000
- Kolektor kanalizacji deszczowej
- Osadnik przy wlocie studni wg. KPED 01.14
- Wpust drogowy
- Istniejący przepust do wymiany
- Umocniony rów płytami ażurowymi wraz z drenażem z rur fi 300
- Studzienka kontrolna fi 600 na umocnionym rowie płytami ażurowymi wraz z drenażem z rur fi 300

Uzgodniono bez uwag
Kozłówek, 29.09.2017r.

URZĄD GMINY
62-840 KOZŁÓWEK
powiat kaliski, woj. wielkopolskie
054 663 70 51
tel. 062 763 70 51

Inspektor
Drozdowski
Mariusz Drozdowski

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK - RZYMSKO W M. DĘBSKO
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR DZIAŁKI:	

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak	[Signature]
	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak	[Signature]
	GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2017	1 : 500	2 32



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
60-113 Poznań

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail. kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1577.2.2018

Kalisz, dn. 25.04.2018 r.

PROART-KONIN
Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Karłowicza 4/20
62-510 Konin

Dot. wniosku z dnia: 015.03.2018 r.
data wpływu 22.03.2018 r.

Dotyczy: uzgodnienia budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek-Rzymo w m. Dębsko, zgodnie z planem zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

aa.


Sprawę prowadzi: dr Grzegorz Teske, tel. 62 7576421 w 34


LEGENDA

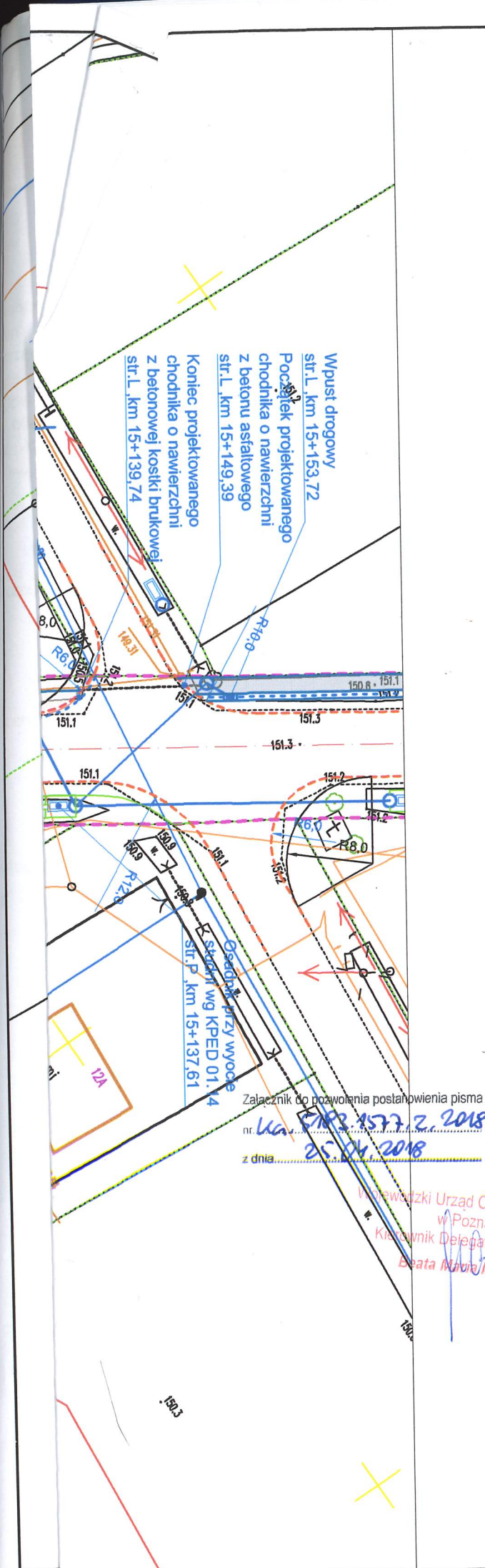
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

- Oś drogi wojewódzkiej
- Oś zjazdów
- Opornik betonowy 12x25x100
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Ściek z dwóch rzędów kostki / ściek szerokości 50 cm
- Granica opracowania
- Krawężnik 20x30x100
- Krawężnik obniżony
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zatok autobusowych, postojowych
- Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia chodników z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- Zieleni
- Studnia kontrolna fi 1200
- Kolektor kanalizacji deszczowej, rowu krytego
- Osadnik przy wlocie studni wg. KPED 01.14
- Wpust drogowy
- Istniejący przepust do wymiany

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK - RZYMSKO W M. DĘBSKO
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR DZIAŁKI:	

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak	
	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak	
	GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2017	1 : 500	2 



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Łódź, 16 października 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-44941/20

Temat: Uzgodnienie projektu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymско w miejscowości Dębsko.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymско w miejscowości Dębsko.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
 4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypianiem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



41

- 41

41

41

Do **PROART-KONIN**
Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.
Ul. Karłowicza 4/20
62-510 Konin

Kalisz, 19 wrzesień 2018 roku

Znak EOP-41MMD-000920-2018

Dot. Uzgodnienia kolizyjnego.

RD w Kaliszu informuje, iż projekt budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej 471 Opatówek-Rzymско w miejscowości Dębsko dz. nr. 547, 133, 134, 135, 545 i 555 gm. Koźminek uznajemy za uzgodniony, pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznej niskiego napięcia należy spełnić następujące warunki:

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 1 kV wniosek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

T 801 - 404 - 404
+48 58 767-43-50
(opłata za połączenie zgodna
z cennikiem operatora)
Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Energa

operator

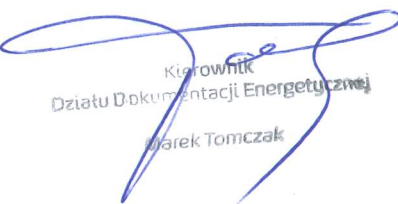
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rozwoju
Al. Niepodległości 16/13
61-713 Poznań

7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. **Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp.** Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
9. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów przy budowie chodnika i zjazdów, kable należy osłonić dwupołwkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w razie osłonowej, bez konieczności rozbierania nawierzchni.
10. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
12. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUID Sp. z o.o. i w związku z tym projekt budowy, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
13. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych niewidocznych na mapie oraz przyłączy kablowych będących na etapie projektu lub wykonawstwa.
14. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
15. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
16. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
17. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii nN-04kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma jest mapa w skali 1:500

Sprawę prowadzi: RD w Kaliszu, Filip Borowski, tel. 62 50-02-432

Zgłoszenia można dokonać na adres email: operator.kalisz@energa.pl lub za pomocą formularza zgłoszeniowego umieszczonego na stronie: www.energa-operator.pl. Do Pani/a dyspozycji pozostaje również infolinia pod nr **801-404-404**, czynna w dni robocze od 8.00 – 20.00. Sprzedawców Energii Elektrycznej prosimy o dokonywanie zgłoszeń reklamacyjnych za pomocą dedykowanego Portalu Sprzedawców, dostępnego pod adresem: <https://swi.energa-operator.pl>


Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak

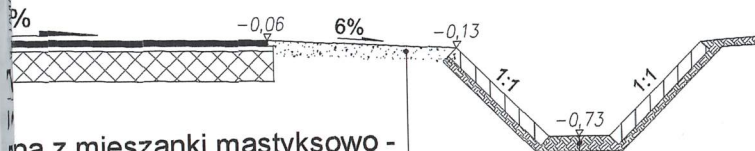
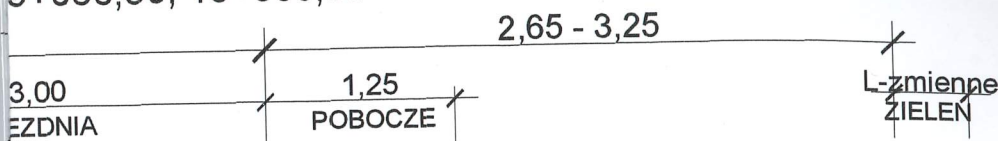
LEGENDA

- Oś drogi wojewódzkiej
- Oś zjazdów
- Opornik betonowy 12x25x100
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Ściek z dwóch rzędów kostki / ściek szerokości 50 cm
- Granica opracowania
- Krawężnik 20x30x100
- Krawężnik obniżony
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- Studnia kontrolna fi 1000
- Kolektor kanalizacji deszczowej
- Osadnik przy wlocie studni wg. KPED 01.14
- Wpust drogowy
- Istniejący przepust do wymiany
- Umocniony rów płytami ażurowymi wraz z drenażem z rur fi 300
- Studzienka kontrolna fi 600 na umocnionym rowie płytami ażurowymi wraz z drenażem z rur fi 300

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK - RZYMSKO W M. DĘBSKO	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NR DZIAŁKI:		
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak	
	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak	
	GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2017	1 : 500	2 44

zjazdu strona lewa
5+066,39, 15+083,39

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań



na z mieszanki mastyksowo -
grubość 4 cm
nawcza z betonu asfaltowego
ść 3 cm
rzchnia DW 471 poddana
filującemu, grubość 2 - 5 cm

Warstwa humusu grubość min. 5 cm
Geowłóknina o gramaturze 300g/m²
Rura fi 300 SN 8 drenarska

Destrukt pozyskany z frezownia
nawierzchni, grubość 10 cm

Sprawdzono w WZDW w Poznaniu
pod względem zgodności
rozwiązań z wytycznymi inwestora
dnia 30.08.2018 roku
Specjalista ds. Dokumentacji
podpis [Signature]

Lechosław Szyperski

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
dnia 03.09.2018 roku
Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych
podpis [Signature]
Andrzej Staszewski

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 OPATÓWEK - RZYMSKO W M. DĘBSKO
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE
NR DZIAŁKI:	GMINA 300705_2 KOŹMINEK OBRĘB 0003 DĘBSKO POWIAT KALISKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	[Signature]
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	[Signature]

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
08.2018	1 : 50	04