

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach „Budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek-Rzymo w m. Dębsko”.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 6-10 cm;
- roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2- 5 cm (materiał z frezowania do wbudowania w pobocza) - jezdnia DW 471;
- odwóz nadmiaru materiału uzyskanego z frezowania do od sompolno;
- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. ca 8,0 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. ca 20 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie zjazdów- nawierzchni z BA gr. ca 4,0 cm z odwozem gruzu przez Wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie zjazdów- nawierzchni z kruszyw łamanych gr. ca 15,0 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z wywozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe z wywozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozbiórka umocnień z trylinki z odwozem przez wykonawcę do utylizacji;
- rozbiórka podbudowy betonowej gr. 10 cm z odwozem przez wykonawcę do utylizacji.

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - t.j. Dz.U. 2022 poz. 699).

Materiały nadające się do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego. (Obwód Drogowy w Sompolnie)

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- młot pneumatyczny.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z ST lub wskazanymi przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku wykonywanych robót odpowiada wykonawca. Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

5.2.1. Rozbiórka warstwy bitumicznej

Powyższe roboty należy wykonać frezarką. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmie decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

Inżynier może zmniejszyć lub zwiększyć zakres badań i ich częstotliwość.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w normach.

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - m (metr bieżący),
- dla frezowania nawierzchni bitumicznej- m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórek nawierzchni z kruszywa, z BA i z trylinki - m³ (metr sześcienny),
- dla wywozu materiału uzyskanego z frezowania – t (tona),
- rozbiórka rur betonowych- m (metr bieżący),
- rozbiórka ścianek czołowych i fundamentów- m³ (metr sześcienny)
- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego, podbudowy z betonu – m³ (metr sześcienny),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót;
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki;

- cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 6-10 cm;
- roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2- 5 cm (materiał z frezowania do wbudowania w pobocza) - jezdnia DW 471;
- odwóz nadmiaru materiału uzyskanego z frezowania do Obwodu w Sompolnie;
- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. ca 8,0 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. ca 20 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie zjazdów- nawierzchni z ba gr. ca 4,0 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie zjazdów- nawierzchni z kruszyw łamanych gr. ca 15,0 cm z odwozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z wywozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe z wywozem gruzu przez wykonawcę do utylizacji;
- rozbiórka umocnień z trylinki z odwozem przez wykonawcę do utylizacji;
- rozbiórka podbudowy betonowej gr. 10 cm z odwozem przez wykonawcę do utylizacji;
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- sortowanie i pryzmowanie odzyskanych materiałów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.