

UMOWA NR2023 r. dla zadania nr 1

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarta w dniu 2023 roku w Siechnicach pomiędzy:

Gminą Siechnice z siedzibą w Siechnicach (kod pocztowy 55-011), ul. Jana Pawła II 12,
NIP 912-10-05-691, reprezentowaną przez:

1. Milana Uśaka – Burmistrza Siechnic
2. przy kontrasygnacie Agaty Dudek-Golińskiej – Skarbnika Gminy

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwaną dalej „Wykonawcą”,

a łącznie zwanymi „Stronami”

Zważywszy, że Zamawiający wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Siechnice i miasta Wrocławia na podstawie porozumienia międzygminnego zawartego w dniu 25 października 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. Z 2005 r., Nr 111, poz. 2405, z późn. zm.) oraz na terenie Gminy Siechnice – gminne przewozy pasażerskie zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 poz. 1343 z późn. zm.)

postanowiono, że:

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego przedmiotem, którego było zamówienie pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Siechnice na terenie Gminy Siechnice oraz na terenie Gminy Siechnice i miasta Wrocławia” prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

(t.j. Dz. U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego:

- 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych nr 80, 81, 82 (gminne przewozy pasażerskie) i międzygminnych nr 800, 810, 820 (komunikacja miejska) według Charakterystyki usług przewozowych.
 - 2) dystrybucji biletów oraz kontroli dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego (do którego zaliczane są także wózki dziecięce, inwalidzkie i rowery) oraz zwierząt na liniach wewnątrzgminnych i międzygminnych w zakresie opisanym w § 3;
2. Zamawiający na podstawie art. 121 PZP zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, przez co rozumie wykonywanie przewozów na liniach objętych zamówieniem, które nie mogą być przedmiotem podwykonawstwa.

§ 2

USŁUGI PRZEWOSOWE

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług przewozowych na warunkach ustalonych Umową.
2. Usługi przewozowe wykonywane będą:
 - 1) autobusami (liniowymi, zastępczymi, dodatkowymi), określonymi w Załączniku nr 2.1 pkt 1 (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych zgłoszonych Zamawiającemu i zaakceptowanych przez niego), o parametrach technicznych i wyposażeniu opisanych w Załączniku nr 2.1 pkt 2,
 - 2) jako przewozy liniowe określone w Charakterystyce usług przewozowych, stanowiącej Załączniki nr 3.2 do Umowy (przewozy liniowe nie obejmują przejazdów technicznych oraz dojazdów z zajezdni na trasę i zjazdów z trasy do zajezdni),
 - 3) zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii,
 - 4) przez kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami, posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze.
 - 5) zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, zawierającym m. in.:
 - a) uregulowania dotyczące sposobu realizacji usług przewozowych, w tym określenie zachowań pasażerów (oczekiwania i zakazy), zasady odmowy przewozu pasażera, wyszczególnienie dokumentów upoważniających do przejazdów ulgowych, uregulowanie sposobu przewozu dzieci i osób

niepełnosprawnych, warunki przewozu bagażu podręcznego oraz zwierząt, przewozu broni, materiałów niebezpiecznych itp.,

- b) wymagania odnośnie do kierowców i kontrolerów,
- c) sposób postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach,
- d) miejsce przyjmowania skarg, wniosków i reklamacji związanych z realizowanymi przez Wykonawcę przewozami oraz sposoby ich załatwienia.

3. Przewidywana roczna wielkość usług przewozowych na dzień rozpoczęcia świadczenia usługi wynosi 663.325,05 wozokilometrów i będzie obowiązywała według rozkładów jazdy określonych jako Charakterystyka usług przewozowych (Załącznik nr 3.2 do Umowy).
4. W przypadku awarii autobusu, realizującego usługi przewozowe, uniemożliwiającej wykonywanie nim przewozów, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 30 minut od chwili wystąpienia awarii, wprowadzi do realizacji usług przewozowych autobus zastępczy. Usługi przewozowe, wykonywane przez autobus zastępczy, finansowane będą według stawki określonej dla autobusu, który został zastąpiony przez autobus zastępczy.
5. Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia autobusu zastępczego w przypadku konieczności eliminacji skutków narastającego opóźnienia z powodu zwiększenia natężenia ruchu - spóźnienia większego niż 30 minut względem rozkładu jazdy.
6. Szczegółowe warunki wykonywania usług przewozowych określają:
 - 1) „Charakterystyka usług przewozowych” - Załączniki nr 3.1, 3.2 i 3.3 część A i część B do Umowy,
 - 2) „Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość” - Załącznik nr 5 do Umowy oraz w § 9 Umowy.
7. Wykonawca oświadcza że:
 - 1) Posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; kopia posiadanego dokumentu stanowi załącznik nr 1 do Umowy,
 - 2) Zapoznał się z przebiegami linii, określonymi w Charakterystyce usług przewozowych (Załącznik nr 3.2 do Umowy) w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe oferowanymi autobusami po drogach, po których te linie przebiegają,
 - 3) W terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o których mowa w § 8 ust. 2 pkt 1 będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i z wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności kierowcami spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 4, możliwościami sprzedaży biletów przejazdowych zgodnie z § 3 oraz stroną internetową, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 3,

- 4) Autobusy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych nie będą bez zgody Zamawiającego używane do wykonywania innych zleceń, związanych przewozem osób oraz z eksponowaniem treści reklamowych lub ogłoszeń zarówno na autobusie, jak i wewnątrz niego,
- 5) Strona internetowa Wykonawcy nie będzie bez zgody Zamawiającego nośnikiem treści reklamowych.
8. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów oraz bieżącego (codziennego) monitoringu tej sprawności.
9. Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:
 - a) Lokalizacji pojazdów;
 - b) Punktualności kursowania i jakości usług przewozowych;
 - c) Pracy przewozowej;
 - d) Zliczania pasażerów
 - e) Monitoringu wewnętrznego;
 - f) Sprzedaży biletów (biletomaty).
10. Wykonawca zobowiązuje się do publikowania informacji dla pasażera w zakresie opisanym w § 4 Umowy.

§ 3

SPRZEDAŻ BILETÓW PRZEJAZDOWYCH I KONTROLA DOKUMENTÓW PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży BILETÓW GMINNYCH oraz BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW, określonych w Załączniku 3.3 część A i B do Umowy pn. „Załącznik nr 1 do uchwały nr IV/32/1 Rady Miejskiej w Siechnicach z dnia 10 stycznia 2019 r. w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Siechnice przez sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych”, w sposób i formie zatwierdzonej przez Zamawiającego, zwanej dalej „sprzedażą”.
2. Sprzedaż BILETÓW GMINNYCH o których mowa w ust. 1 od dnia 1 sierpnia 2023 r. musi być realizowana:
 - 1) Do dnia 31 listopada 2023 r. poprzez kierowcę autobusu w oparciu o płatność gotówką i kartą płatniczą, a od dnia 1 grudnia 2023 r. musi być realizowana bez udziału kierowcy za pomocą biletomatów opisanych w pkt 2 ppkt 2.20 załącznika 2.1 do Umowy „Parametry techniczne i wyposażenie autobusów dla zadania nr 1” (za wyjątkiem biletów 90 minutowych w sytuacjach awaryjnych tj. niesprawny biletomat – zgłoszonych Zamawiającemu, kiedy to sprzedaż będzie prowadzona poprzez kierowcę w oparciu o płatność gotówką i kartą płatniczą – gotowość do takiej sprzedaży obowiązuje przez cały okres na jaki zawarta została umowa);

- 2) W stacjonarnych punktach sprzedaży w oparciu o płatność gotówką i kartą płatniczą;
- 3) Poprzez aplikację mobilną, dostępną co najmniej na systemy Android i iOS.
3. Sprzedaż znaczków miasta Wrocławia do BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW oraz rozliczanie tej sprzedaży z Gminą Wrocław odbędzie się w oparciu o odrębną umowę, którą Wykonawca zobowiązany jest podpisać z Gminą Wrocław przed terminem rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o których mowa w § 8 ust. 2 pkt 1..
4. Sprzedaż BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW, musi być umożliwiona poprzez aplikację mobilną, dostępną co najmniej na systemy Android i iOS nie później niż w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 3 pod warunkiem, że miasto Wrocław wyrazi zgodę na ich rozliczanie w tej formie.
5. Stacjonarne punkty sprzedaży powinny:
 - a) być zlokalizowane co najmniej:
 - i. w Siechnicach w pobliżu Urzędu Miasta,
 - ii. we Wrocławiu w pobliżu dworca Wrocław-Główny,
 - b) zapewniać dogodne dojście osobom z niepełnosprawnością,
 - c) funkcjonować w godzinach:
 - i. 6:00 – 18:00 w dni robocze,
 - ii. 6:00 – 14:00 w soboty.
6. Zaproponowana funkcjonalność i lokalizacja punktów sprzedaży musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do wzajemnego honorowania:
 - 1) określonych w Charakterystyce usług przewozowych, BILETÓW ZINTEGROWANYCH Z POCIĄGAMI OPERATORÓW KOLEJOWYCH; BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW ORAZ BILETÓW 90 minutowych i okresowych obowiązujących na obszarze Gminy Siechnice w okresie ich obowiązywania bez względu na operatora sprzedającego ww. bilety.
 - 2) na terenie Wrocławia, biletów komunikacji miejskiej Wrocławia (oprócz jednorazowych) na wszystkie linie lub linie , których trasy pokrywają się odcinkowo z trasami linii których organizatorem jest Gmina Siechnice, na tych odcinkach.
8. Wpływy ze sprzedaży biletów, a także wpływy z opłat dodatkowych, stanowią przychód Wykonawcy i nie są składnikiem wynagrodzenia, o którym mowa w § 7.
9. Rozliczenia wpływów ze sprzedaży Biletów Zintegrowanych określają porozumienia Zamawiającego z Miastem Wrocław oraz umowy pomiędzy Zamawiającym, a Kolejami Dolnośląskimi S.A.

10. W przypadku wprowadzenia na terenie gminy Siechnice innego systemu taryfowo-biletowego, Wykonawca będzie zobowiązany do jego honorowania oraz wprowadzenia określonych tam biletów do sprzedaży w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
11. W przypadku, gdy wpływy Wykonawcy z tytułu, o którym mowa w ust. 10, ulegną zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu), skutki zmiany tych wielkości ustalone zostaną aneksem do Umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy proporcjonalnie do skutków jakie rodzaj wprowadzone zmiany.
12. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
13. Kontrola, o której mowa w ust.12, wykonywana będzie przez kontrolerów:
 - 1) posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, nazwą Wykonawcy, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Wykonawcę do wydania identyfikatora,
 - 2) w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.

§ 4

INFORMACJA PASAŻERSKA

1. Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:
 - 1) na przystankach:
 - a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
 - b) numery słupków i nazwy przystanków oraz numery linii, przebiegających przez te przystanki,
 - c) rozkłady jazdy,
 - d) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,
 - 2) w autobusach:
 - a) schemat komunikacji gminnej,
 - b) cennik biletów,
 - c) Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt,
 - d) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,

- 3) na swojej stronie internetowej:
 - a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
 - b) Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt,
 - c) informacje o organizatorze transportu wraz z umieszczeniem linku przekierowującego użytkowników na stronę internetową organizatora (z wyszczególnieniem podstron tj.: schematu komunikacji gminnej, rozkładu jazdy, aktualnej uchwały Rady Miejskiej w Siechnicach regulującej zasady odpłatności za usługi przewozowe i innych informacji Zamawiającego),
 - d) formularz do składania skarg i wniosków,
 - e) inne informacje Wykonawcy,
 - 4) poprzez profil w mediach społecznościowych (co najmniej poprzez portal Facebook): bieżące informacje o utrudnieniach w ruchu i innych zdarzeniach, mających wpływ na funkcjonowanie komunikacji gminnej oraz zmiany w realizacji rozkładów jazdy.
2. Zamawiający będzie uznawał, które informacje „inne” są istotne i przekazywał realizowanie ich Wykonawcy.

§ 5

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1 zgodnie z postanowieniami Umowy, a także z obowiązującym prawem i zaleceniami Zamawiającego, które są wiążące dla Wykonawcy.
2. W szczególności do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 2.1. Do dnia rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 1:
 - 1) przedłożenie Zamawiającemu, w formie określonej w § 13 ust. 2 pkt 1, „Harmonogramu rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych”,
 - 2) uzgodnienie z właścicielem lub zarządzającym przystankami, wyznaczającymi przebieg poszczególnych linii, warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
 - 3) opublikowanie informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w § 4,
 - 4) uzgodnienie z właścicielami lub zarządcami obiektów, o których sprzedawane są bilety przejazdowe, warunków i zasad korzystania z nich oraz uruchomienia w tych obiektach sprzedaży biletów,

- 5) podpisanie z Gminą Wrocław umowy dotyczącej sprzedaży przez Wykonawcę znaczków miasta Wrocławia oraz rozliczenia z Gminą Wrocław tej sprzedaży,
- 6) uzyskanie koniecznych zaświadczeń o wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
- 7) opracowanie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt” i przekazanie go do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- 8) udostępnienie Zamawiającemu do użytkowania podczas realizacji Umowy, w jego siedzibie na wskazanym przez niego komputerze systemów niezbędnych do właściwego nadzoru realizacji przedmiotu Umowy, w tym modułu obserwatora Systemu Lokalizacji Pojazdów, o którym mowa w Załączniku nr 8 do Umowy, wraz z nieodpłatnym udzieleniem Zamawiającemu licencji do korzystania z tego systemu przez czas obowiązywania Umowy,
- 9) nieodpłatne przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego 2 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi systemu, o którym mowa w pkt 8.
- 10) okazanie, w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Siechnicach na terenie wskazanym przez Zamawiającego, autobusów (liniowych i zastępczych) do odbioru w aspekcie prawidłowego działania elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2.1 do Umowy. Z czynności okazania autobusów Strony sporządzą protokół według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy. Podczas okazania autobusów, Zamawiający lub przedstawiciel Zamawiającego dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania wszystkich elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2.1 do Umowy.
- 11) Stwierdzone techniczne usterki zostaną usunięte na koszt Wykonawcy niezwłocznie, jednak nie później niż do 4 dni od ich stwierdzenia. Ponowne stwierdzenie usterek może skutkować:
 - a) wyznaczeniem następnego terminu okazania autobusów,
 - b) wykonaniem przez Zamawiającego umownego prawa odstąpienia od Umowy.
- 12) wdrożenie automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusów, poprzez zamontowanie we wszystkich autobusach (na swój koszt) urządzeń, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość raportowania wyników przez Internet.

- 13) Wyposażenie autobusów w monitoring wizyjny wewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń i późniejsze ich odtwarzanie za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania.

2.2. Podczas wykonywania usług przewozowych:

- 1) obsługa pasażerów w zakresie:
- a) realizowania usług przewozowych zgodnie z Umową,
 - b) przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych,
 - c) przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
 - d) właściwego (zgodnego z Charakterystyką usług przewozowych) ustawiania tablic kierunkowych oraz numeru brygady (umieszczanego z prawej strony przedniej szyby pojazdu),
 - e) realizacji rozkładów jazdy (w tym właściwego logowania autobusu do Systemu Lokalizacji Pojazdów oraz właściwej rejestracji wykonywanych kursów),
 - f) dbałości o właściwą czystość autobusów zgodnie z ust 1 pkt 8 lit. b Załącznika nr 5 do Umowy,
 - g) zatrzymywania autobusu na przystankach na życzenie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,
 - h) udzielania pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom z wózkami dziecięcymi z dzieckiem oraz osobom z widoczną niepełnosprawnością, m. in. osobom niedowidzącym, na wózkach inwalidzkich itp.,
 - i) kontaktów z pasażerami, bezpośrednich, telefonicznych, e-mailowych, poprzez stronę internetową oraz listownych (w oparciu o numer telefonu, adres mailowy, portale społecznościowe (co najmniej Facebook) oraz adres pocztowy siedziby, dostępne na rozkładach jazdy umieszczanych na przystankach, a także na stronie internetowej Wykonawcy), w tym:
 - udzielania informacji dotyczących bieżącego wykonywania przewozów przez Wykonawcę,
 - przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków,
 - j) wprowadzania sprawnego autobusu zastępczego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 4 i 5,
 - k) wprowadzania sprawnego autobusu dodatkowego zgodnie z treścią § 2 ust. 5 pkt 2 lit a,

- l) sprzedaży biletów przejazdowych oraz prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu, zgodnie z zasadami określonymi w § 3,
 - m) honorowania biletów, o których mowa w § 3,
 - n) publikowania informacji pasażerskiej zgodnie z zasadami określonymi w § 4,
 - o) utrzymywania w autobusach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlanie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),
 - p) utrzymywania w autobusach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej:
 - włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6° C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6° C,
 - włączania klimatyzacji przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu powyżej 20° C i wyłączania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 20° C.
- 2) przekazywanie Zamawiającemu w wybranej przez siebie formie spośród określonych w § 13 ust. 2:
- a) faktur, o których mowa w § 7 ust.8,
 - b) sprawozdań, o których mowa w § 7 ust. 11,
 - c) informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów, którymi realizowana jest usługa - do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym te zakłócenia wystąpiły; w informacji Wykonawca zobowiązany jest podać czas występowania tych zakłóceń oraz zmiany liczby wykonanych kursów i wozokilometrów na poszczególnych liniach,
 - d) informacji o wprowadzeniu do ruchu autobusu zastępczego w przypadku awarii autobusu realizującego przewozy do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym konieczność ta wystąpiła,
 - e) informacji dotyczącej braku możliwości sprzedaży w autobusach biletów przejazdowych bez udziału kierowcy - do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, którego informacja dotyczy: w informacji Wykonawca obowiązany jest podać numer autobusu, czas od początku do końca braku tej możliwości oraz jej przyczyny,

- f) informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 7 do 13 , do godziny 12:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynności te zostały wykonane,
 - g) raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z biletomatów oraz kas fiskalnych itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni od otrzymania wezwania,
 - h) w oparciu o zgłoszenie takiej potrzeby przez Zamawiającego przekazanie 3 razy w każdym roku kalendarzowym obowiązywania Umowy sprawozdań z systemu o którym mowa w ust 2 pkt 2.1 ppkt 12 (za okres wskazany przez Zamawiającego) - w terminie do 14 dni od zgłoszenia z wyszczególnieniem liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych liniach, kursach i przystankach.
 - i) zapisów z monitoringu autobusu w określonym terminie odnosząc się bezpośrednio do danego zdarzenia.
- 3) umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. badania marketingowe, w tym umożliwienie pracownikom Zamawiającego bezpłatnych przejazdów autobusami, w trakcie wykonywania tych czynności,
 - 4) bieżące i prawidłowe aktualizowanie baz danych oprogramowania, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1 ppkt 8 (Zamawiający w oparciu o te dane musi mieć możliwość samodzielnego tworzenia sprawozdań, o których mowa w § 7 ust. 10 i w Załączniku nr 5 do Umowy, a także innych raportów i zestawień niezbędnych do prowadzenia nadzoru nad prawidłową realizacją przedmiotu Umowy),
 - 5) utrzymanie w należytej sprawności urządzeń rejestrujących, o których mowa w § 2 ust. 8.
 - 6) posiadanie ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę działalności, obejmującej przedmiot Umowy, zgodnie z zasadami określonymi w § 11,
 - 7) wnoszenie opłat wymaganych przez wystawcę „Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy” w przypadku, gdy zabezpieczenie, o którym mowa w § 10 Umowy, zostało wniesione w formie gwarancji,
 - 8) przyjmowanie oraz załatwianie, w terminach określonych w Regulaminie przewozu osób i ich bagażu podręcznego, skarg i reklamacji, dotyczących wykonywanych przez Wykonawcę usług przewozowych, sprzedaży biletów przejazdowych oraz ich kontroli, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez

pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy,

- 9) przekazywanie Zamawiającemu kopii skarg i reklamacji wraz z kopiami odpowiedzi (informacjami o sposobie załatwienia),
- 10) przekazywanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 11) występowanie o zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych – każdorazowo nie później, niż 7 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego informacji o zmianie rozkładu jazdy,
- 12) dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,
- 13) realizowanie innych czynności niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
- 14) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę **kierowców autobusów**. Wykonawca dokumentuje zatrudnienie na podstawie umowy o pracę poprzez regularne tzn. nie rzadziej niż raz w miesiącu sporządzanie i przekazanie zamawiającemu listy takich osób, zawierającej imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz podstawę zatrudnienia. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:
 - a) Oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - b) Oświadczenia Wykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - c) Poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika
 - d) Innych dokumentów zawierających informacje potwierdzające fakt zatrudnienia,
 - e) Żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia ww. wymogów,
 - f) Przeprowadzania kontroli w miejscu świadczenia pracy.

Na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie dłuższym niż 5 dni Wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane powyżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę.

§ 6

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przed terminem rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 1, do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) wyposażenie przystanków wyznaczających przebieg poszczególnych linii, o których mowa w Załączniku nr 3.2 do Umowy w niezbędną infrastrukturę,
 - 2) określenie warunków i zasad korzystania z przystanków wyznaczających przebieg poszczególnych linii, o których mowa w Załączniku nr 3.2 do Umowy, których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający oraz udostępnienie w formie pisemnej tych przystanków Wykonawcy,
 - 3) wydanie Wykonawcy zaświadczeń o wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
 - 4) uzgodnienie opracowanego przez Wykonawcę „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
 - 5) ocena prawidłowości działania elementów wyposażenia, o których mowa w Załączniku nr 2.1 do Umowy, autobusów okazanych przez Wykonawcę,
2. Podczas wykonywania usług przewozowych przez Wykonawcę do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) współpraca z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych,
 - 2) utrzymywanie przystanków, wyznaczających przebieg linii, o których mowa w Załączniku nr 3.2 do Umowy,
 - 3) planowanie przebiegu linii komunikacji gminnej oraz dostosowywanie rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,
 - 4) przekazywanie Wykonawcy, w formie określonej w § 13 ust. 2 pkt 1 Umowy, aktualnych Charakterystyk usług przewozowych na zasadach określonych w § 12,
 - 5) wydawanie zaświadczeń o wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
 - 6) wykonywanie kontroli dotyczących realizacji obowiązków Wykonawcy, określonych w § 5,
 - 7) naliczanie kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 9 oraz w Załączniku nr 5 do Umowy,

- 8) terminowa wypłata wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie prawidłowo sporządzonych faktur wystawionych na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego załącznika o którym mowa w § 7 ust. 10,
3. Po zakończeniu wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych do obowiązków Zamawiającego należy zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z treścią § 10 ust.3.

§ 7

WYNAGRODZENIE UMOWNE

1. Szacowana wartość wynagrodzenia brutto ogółem, należnego Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, o którym mowa w § 8 ust. 1, nie przekroczy wartości: zł (słownie:), w tym:

Wartość netto: zł (słownie:),

podatek VAT: zł (słownie:).

2. Stawka netto za 1 wozokilometr:

- 1) w okresie pierwszych 12 miesięcy wykonywania usług przewozowych, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi: dla autobusów typ A:.....
- 2) po okresie, o którym mowa w pkt. 1, stawki będą podlegać waloryzacji zgodnie z poniższymi zasadami:

$$C_n = C_{n-1} + 0,85 * C_{n-1} * W$$

gdzie:

C_n – stawka wozokilometra na rok obowiązywania Umowy,

C_{n-1} – dotychczasowa stawka za wozokilometr z roku poprzedniego

W – wskaźnik waloryzacji stawki za 1 wozokilometr

$$W = 0,5 * W_w + 0,35 * W_p + 0,15 * W_i$$

gdzie:

W_w – roczny wskaźnik realnego wzrostu wynagrodzenia do roku poprzedniego,

W_p – roczny współczynnik zmian cen oleju napędowego do roku poprzedniego ustalony przez Zamawiającego w oparciu o średnią arytmetyczną cen hurtowych dla 1000 l oleju napędowego stosowanego przez PKN Orlen oraz Lotos S.A.,

Wi – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych – wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji.

przy czym wartość wskaźnika W musi zawierać się w przedziale $\langle -0,04; 0,04 \rangle$.

W przypadku gdy wskaźnik W będzie wyższy od wartości 0,04 przyjęta zostanie wartość 0,04 natomiast gdy, wskaźnik W będzie niższy od wartości -0,04, przyjęta zostanie wartość -0,04.

3. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie waloryzowane począwszy od dnia 1 sierpnia każdego roku kalendarzowego, poczynając od roku 2024 pod warunkiem, że wniosek Wykonawcy o waloryzację zostanie złożony do 1 listopada roku, w którym następuje waloryzacja. Złożenie wniosku po tym terminie skutkuje waloryzacją stawki od daty złożenia wniosku.
4. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
5. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacane będzie Wykonawcy wynagrodzenie umowne z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
6. Wynagrodzenie umowne netto Wykonawcy z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy w okresie rozliczeniowym będzie równe sumie iloczynów liczby wozokilometrów wykonanych w okresie rozliczeniowym (o których mowa w pkt. 2 Załącznika nr 6.1 do Umowy) na poszczególnych liniach przez poszczególne autobusy oraz stawek netto za 1 wozokilometr, określonych w ust. 2 pkt 1.
7. Wynagrodzenie określone w ust. 6 powiększone zostanie o wartość podatku od towarów i usług (VAT) wynikającą z jego stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
8. Wykonawca będzie wystawiał (zgodnie z art. 2 pkt 31 ustawy o podatku od towarów i usług):
 - 1) Zamawiającemu - jedną fakturę za wykonywanie w okresie rozliczeniowym przedmiotu Umowy, z terminem płatności 30 dni, liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu,
 - 2) Zamawiającemu – jedną fakturę z tytułu honorowania w miesiącu poprzedzającym okres rozliczeniowy BILETÓW ZINTEGROWANYCH Z POCIĄGAMI OPERATORÓW KOLEJOWYCH, w oparciu o otrzymane od zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 2 pkt 8 miesięczne sprawozdania ze sprzedaży znaczków Gminy do tych biletów, z terminem płatności 30 dni, liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu,
 - 3) Gminie Wrocław – jedną fakturę z tytułu rozliczenia wpływów ze sprzedaży BILETÓW ZINTEGROWANYCH Z MPK WROCŁAW, w oparciu o odrębną umowę Wykonawcy z Miastem Wrocław.
9. Wykonawca będzie wystawiał faktury, o których mowa w ust. 8 pkt 1 i 2 zgodnie z poniższymi

danym

Gmina Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, NIP 912-10-05-691

10. Dokument, o którym mowa w ust. 8, Wykonawca będzie dostarczał ich adresatom w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego.
11. Do faktury, o której mowa w ust. 8 pkt 1 Wykonawca dołączy:
 - 1) sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego oraz potwierdzonej i zaakceptowanej przez Zamawiającego wersji papierowej, którego wzór stanowi Załącznik nr 6.1 do Umowy,
 - 2) sprawozdanie ze sprzedaży biletów przejazdowych w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego oraz potwierdzonej i zaakceptowanej przez Zamawiającego wersji papierowej, którego wzór stanowi Załącznik nr 6.2 do Umowy.
12. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy, przewidziane Umową, będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturach.
13. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 7, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 8

TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta z dniem podpisania do 31 lipca 2028 r.
2. Strony ustaliły następujące terminy realizacji umowy:
 - 1) rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień **01.08.2023 r.**,
 - 2) rozpoczęcie sprzedaży BILETÓW GMINNYCH w autobusach za pomocą biletomatów ustala się na dzień 1 grudnia 2023 r.,
 - 3) rozpoczęcie sprzedaży BILETÓW GMINNYCH poprzez aplikację mobilną dostępną co najmniej na systemy Android i iOS ustala się na dzień 01.08.2023 r.,
 - 4) rozpoczęcie prawidłowego funkcjonowania Systemu Lokalizacji Pojazdów ustala się na 01.08.2023 r.

§ 9

KARY UMOWNE

1. Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy kary umowne za stwierdzenie niewłaściwej jakości wykonywanych przewozów oraz za niewykonywanie obowiązków określonych w § 5 na zasadach określonych w Załączniku nr 5 do Umowy, w wysokości określonej w ust. 6.

2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Zamawiającego. Zamawiający może potrącić należną mu kwotę kary z dowolnej należności Wykonawcy, na co zgodę wyraża Wykonawca.
3. Kary mogą podlegać kumulacji.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów Umowy, dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
5. Kary umowne będą naliczane niezależnie od kar ustawowych.
6. Wysokość kar umownych określonych kwotowo:

Symb ol kary	Tytuł kary	Kwota kary [zł]	j.m.
K1	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.1 § 5 ust. 2.2 pkt. 6, 7, 10, 11, 12	2000	za każdy rozpoczęty dzień zwłoki
K2	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 1 lit. a Umowy	2000	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K3	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 2 lit. h, i Umowy	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przekazaniu wyników prawidłowo wykonanych badań
K4	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 5 Umowy	500	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K5	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 1 (z wyjątkiem lit. a) § 5 ust. 2.2 pkt 2 lit. c, d, e § 5 ust. 2.2 pkt 3, 8, 9 Umowy	800	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K6	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 2 lit. a, b, f, g Umowy	800	za każdy rozpoczęty dzień zwłoki
K7	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2.2 pkt 4 Umowy w zakresie właściwej rejestracji wykonywanych kursów ¹	300	za każdy kurs niezarejestrowany co najmniej w 85%

¹ Kurs określony jako niezarejestrowany jest tożsamy z niezrealizowanym

7. Łączna wielkość kary umownej:

Łączna wielkość kary umownej z tytułów, wymienionych w ust. 6, jest obliczana według wzoru:

$$KU = [K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7]$$

gdzie:

KU – kara umowna,

K1 – K7 symbol kary obliczanej kwotowo.

8. Zamawiający naliczy karę umowną za każdy przypadek nie wypełnienia obowiązków dotyczących Podwykonawców, o których mowa w § 14, a w szczególności:
1. W wysokości 5000,00 zł w przypadku nie dokonania zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy zgodnie z art. 439 ust. 5 PZP
 2. W wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu zobowiązania o którym mowa w § 14 ust. 4
9. Zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 2000,00 zł za każdy przypadek nieprzedstawienia przez Wykonawcę dokumentów lub wyjaśnień potwierdzających fakt zatrudnienia osób wskazanych w § 5 ust. 2 pkt pkt 14 i 15 (w tym także dodatkowych dokumentów na żądanie Zamawiającego) albo jeżeli przedstawione dokumenty lub wyjaśnienia potwierdzają brak wymaganego zatrudnienia.
10. Maksymalna wysokość kar umownych naliczanych na podstawie niniejszej umowy, których może dochodzić zamawiający nie przekroczy 20 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 1.

§ 10

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem” w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1, co stanowi zł (słownie:)
2. Zabezpieczenie zostanie wniesione w pełnej wysokości:
- 1) W jednej z form o których mowa w art. 450 ust. 1 pkt 2-5 ustawy Prawo zamówień publicznych przy czym w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczenia zawiera ono elementy, określone w Załączniku nr 7 do Umowy,
 - 2) w formie pieniądza na konto Zamawiającego.
3. Zamawiający zwolni zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonany.

4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej zostanie ono zwrócone po pomniejszeniu o naliczone zgodnie z § 9 Umowy, nie uiszczone przez Wykonawcę lub nie potrącone przez Zamawiającego kary umowne.
5. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy

§ 11

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY I UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.
2. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.
3. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) posiada aktualną polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności na sumę ubezpieczenia 1 500 000 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych).
 - 2) polisą, o której mowa w pkt. 1, objęte są ewentualne szkody osobowe i rzeczowe Zamawiającego w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, przez cały okres obowiązywania Umowy.
5. Brak posiadania aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, uprawnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia oraz do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości określonej w Załączniku nr 5 do Umowy.

§ 12

ZMIANY UMOWY

1. Strony przewidują następujące zmiany Umowy:

1) Zmiana terminu realizacji umowy:

- a) gdy wystąpią opóźnienia w wydawaniu decyzji, zezwoleń, uzgodnień, itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. decyzje powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
- b) wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami, rozumianej jako zdarzenie nagłe i nieoczekiwane, któremu nie można było zapobiec ani go uniknąć oraz za którego wystąpienie odpowiedzialność nie może być przypisana Wykonawcy ani Zamawiającemu, w szczególności takie jak rozruchy, klęska żywiołowa, pożar, akt terroru, epidemia, pod warunkiem, że wystąpienie siły wyższej będzie miało wpływ na terminową realizację przedmiotu zamówienia,
- c) w związku z nierozstrzygnięciem kolejnego postępowania Zamawiający, dopuszcza wydłużenie obowiązującej umowy o kolejne 6 miesięcy.

2) Zmiana w zakresie elementów Charakterystyki usług przewozowych, w tym zmiany dotyczące wielkości usług przewozowych oraz rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów oraz trasy przebiegu istniejącej linii. Tryb wprowadzania zmian reguluje ust. 4, 5 i 6.

3) Zmiany w zakresie wysokości wynagrodzenia należytego z tytułu realizacji Umowy, w następujących sytuacjach:

- a) zmiany elementów Charakterystyki usług przewozowych, których skutkiem jest zwiększenie ilości usług przewozowych lub zmniejszenie usług przewozowych,
- b) zwiększenie usług przewozowych w przypadku konieczności wprowadzenia dodatkowego autobusu może odbyć się za zgodą i w terminie ustalonym z Wykonawcą, a wynagrodzenie wzrośnie proporcjonalnie do wzrostu ilości wozokilometrów pomnożonych przez stawkę netto za 1 wozokilometr,
- c) zmniejszenie usług przewozowych spowoduje zmniejszenie wynagrodzenia proporcjonalnie do zmniejszonej ilości wozokilometrów pomnożonych przez kwotę netto za 1 wozokilometr. Minimalna wielkość usług przewozowych w czasie obowiązywania okresu realizacji przedmiotu Umowy nie może być mniejsza niż 75 % wielkości usług przewozowych planowanych w pierwszych 12 miesiącach realizacji przedmiotu Umowy,

- d) w przypadku wprowadzenia na terenie Gminy Siechnice innego systemu taryfowo-biletowego Wykonawca będzie zobowiązany do jego honorowania oraz wprowadzenia określonych tam biletów do sprzedaży w terminie ustalonym z Zamawiającym,
- e) w przypadku, gdy wpływy Wykonawcy z tytułu o którym mowa w pkt 3 lit. d, ulegną zmianie (obniżeniu lub zwiększeniu – rekompensata Wykonawcy lub Zamawiającemu). Wzrost wpływów Wykonawcy ze sprzedaży biletów, wynikający ze zmiany cen biletów będzie pomniejszał proporcjonalnie wartość wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Spadek wpływów Wykonawcy ze sprzedaży biletów, wynikający ze zmiany systemu taryfowego wprowadzonego przez Zamawiającego będzie proporcjonalnie rekompensowany poprzez wzrost wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
- f) W przypadku zmiany stawki podatku VAT oraz podatku akcyzowego – poprzez uwzględnienie zmienionej stawki wysokości wynagrodzenia,
- g) W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 o minimalnym wynagrodzeniu za pracę – jeżeli Wykonawca wykaże wpływ tej zmiany na wysokość wynagrodzenia określonego w umowie,
- h) W przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne – jeżeli Wykonawca wykaże wpływ tej zmiany na wysokość wynagrodzenia określonego w umowie,
- i) W przypadku zmiany zasad i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych - jeżeli Wykonawca wykaże wpływ tej zmiany na wysokość wynagrodzenia określonego w umowie,
- j) W przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, w sposób szczegółowo opisany w § 7 ust. 2 pkt 2 umowy.

2. Wprowadzenie zmian do umowy określonych w ust. 1 może nastąpić w przypadku wystąpienia następujących okoliczności:

- 1) zaistnienia okoliczności ekonomicznych lub technicznych skutkujących niemożliwością wykonania lub należytego wykonania Umowy w pierwotnym kształcie;
- 2) w przypadku zaistnienia innej istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy bez dokonania jej zmian nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć na etapie zawierania Umowy;
- 3) w przypadku, gdy konieczność zmiany Umowy wynikać będzie z decyzji administracyjnych lub wyroków sądowych;
- 4) w konsekwencji zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, z których wynika konieczność lub zasadność wprowadzenia zmian Umowy;
- 5) gdy dokonanie zmiany Umowy jest korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności:
 - a) może obniżyć koszt realizacji przedmiotu Umowy,

- b) może przyczynić się do podniesienia jakości wykonania przedmiotu Umowy,
- c) może przyczynić się do usprawnienia i podniesienia efektywności wykonania przedmiotu Umowy.

6) Zmiany potrzeb społecznych w zakresie usług przewozowych.

- 3. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności, za wyjątkiem zmian o których mowa w ust. 4, które nie wymagają aneksu.
- 4. Zmiana elementów Charakterystyk usług przewozowych, w tym zmiany dotyczące wielkości usług przewozowych oraz rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów, przebiegu istniejących linii, tworzenia nowych linii (w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy) oraz likwidacji linii następuje z inicjatywy Zamawiającego na zasadach określonych poniżej.
- 5. Zmiany, o których mowa w ust. 4, mogą w danym roku kalendarzowym spowodować:
 - 1) zwiększenie wielkości usług przewozowych w porównaniu z rokiem poprzednim (powodujące konieczność wprowadzenia autobusów dodatkowych) w liczbie nie większej niż określona w pkt. 1.1 lit. c Załącznika 2.1 do Umowy,
 - 2) albo zmniejszenie wielkości usług przewozowych,

przy czym:

- a) żądanie wprowadzenia autobusu dodatkowego Zamawiający zgłosi Wykonawcy co najmniej 1 miesiąc przed terminem jego wprowadzenia,
 - b) minimalna wielkość usług przewozowych w dowolnym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu Umowy nie może być mniejsza niż 75% wielkości usług przewozowych planowanych w pierwszych 12 miesiącach realizacji przedmiotu Umowy; nie dotyczy to pierwszego i ostatniego roku kalendarzowego realizacji przedmiotu Umowy, dla których wielkość usług przewozowych zostanie określona proporcjonalnie do liczby miesięcy realizacji Umowy w tych latach.
 - 3) w przypadku, gdyby zmiana wielkości usług przewozowych nastąpiła w pierwszym roku realizacji przedmiotu Umowy, wielkość usług przewozowych „w roku poprzednim”, o którym mowa w § 2 ust. 3 Umowy, zostanie obliczona jako iloczyn średniej miesięcznej wielkości usług przewozowych wykonanych w miesiącach pierwszego roku realizacji przedmiotu Umowy poprzedzających decyzję i liczby 12.
- 6. Strony ustalają następującą procedurę zmiany Umowy w zakresie w zakresie elementów Charakterystyki usług przewozowych:
 - 1) Zamawiający przedstawi Wykonawcy projekt Charakterystyki usług przewozowych z wprowadzonymi zmianami w formie określonej w § 13 ust. 2 pkt 1, nie później niż 12 dni roboczych przed dniem ich wprowadzenia, z zastrzeżeniem ust. 5 pkt 2 lit a,

- 2) Wykonawcy przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń odnośnie do trudności technicznych w realizacji zaprojektowanych przez Zamawiającego zmian Charakterystyki usług przewozowych, w ciągu 2 dni roboczych od dnia ich otrzymania,
 - 3) Rezygnacja ze zmian, ich ograniczenie lub likwidacja zgłoszonych trudności zostanie podjęta w uzgodnieniu z Wykonawcą w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia zastrzeżeń,
 - 4) Po przeprowadzonych uzgodnieniach o których mowa w pkt. 3, Zamawiający przekaze Wykonawcy Charakterystykę usług przewozowych nie później, niż 5 dni roboczych przed planowanym wprowadzeniem zmian;
7. Określone w ust. 6 terminy mogą ulec zmianie w indywidualnych przypadkach za porozumieniem Stron.

§ 13

KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI

1. Do bezpośrednich kontaktów w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy upoważnieni są:
 - 1) ze strony Zamawiającego:
 - 2) ze strony Wykonawcy:
 - 3) tel.....,mail:
2. Korespondencja między podmiotami, określonymi w ust. 1, dotycząca wykonywania przedmiotu Umowy (w szczególności wszelkich uzgodnień), powinna być doręczana w jednej z form:
 - 1) elektronicznej (e-mail) z potwierdzeniem otrzymania w formie e-maila zwrotnego o treści poświadczającej odbiór,
 - 2) papierowej doręczonej osobiście z potwierdzeniem doręczenia,
 - 3) poleconej przesyłki pocztowej z potwierdzeniem odbioru.

§ 14

PODWYKONAWCY

1. Wykonawca jest uprawniony do powierzenia wykonania części przedmiotu Umowy Podwykonawcom, z zastrzeżeniem § 1 ust. 2 Umowy oraz z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego w formie pisemnej o każdej zmianie danych dotyczących Podwykonawców, jak również o ewentualnych nowych Podwykonawcach, którym zamierza powierzyć prace w ramach realizacji Umowy.
3. Informacja o zmianie danych dotyczących Podwykonawców powinna zostać przekazana Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych od zmiany danych.

4. Informacja o zamiarze powierzenia prac nowemu Podwykonawcy powinna zostać przekazana Zamawiającemu nie później niż na 5 dni przed planowanym powierzeniem mu realizacji prac. Wraz z tą informacją Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu wzoru umowy, która zostanie podpisana z Podwykonawcą.
5. Niezależnie od powyższego, Zamawiający jest uprawniony do odmowy współdziałania z podwykonawcą, o udziale którego w wykonaniu Umowy nie uzyskał informacji, do czasu przekazania przez Wykonawcę niezbędnych danych.
6. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działanie Podwykonawców jak za własne działania, niezależnie od podjętych przez Zamawiającego działań sprawdzających wynikających z Umowy lub przepisów prawa.
7. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 3 lit. f, g, h, i umowy, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy z którym zawarł umowę w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów dotyczących zobowiązania Podwykonawcy jeżeli umowa z Podwykonawcom spełnia warunki określone w art. 439 ust. 5 PZP.

§ 15

ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Umowa może zostać rozwiązana:
 - 1) gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy – do rozwiązania Umowy dojdzie w terminie uzgodnionym przez Strony w drodze porozumienia,
 - 2) przez Zamawiającego, za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku stwierdzenia, że Wykonawca nie realizuje lub nienależyte realizuje obowiązki wynikające z Umowy, w tym przypadku Zamawiający w pierwszej kolejności wezwie Wykonawcę do poprawy jakości wykonywanych usług, zakreślając mu w tym celu odpowiedni termin, po upływie którego będzie uprawniony do złożenia oświadczenia o wypowiedzeniu z zastrzeżeniem ust. 3,
 - 3) przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym w przypadku istotnego naruszenia umowy, w szczególności w przypadku:
 - a) nie posiadania przez Wykonawcę aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w § 11 ust. 3,
 - b) cofnięcia Wykonawcy licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
 - c) naruszenia przez Wykonawcę warunków określonych w § 5 ust. 2 pkt 2.2 ppkt 1
 - 4) przez Wykonawcę za trzymiesięcznym wypowiedzeniem w przypadku, gdy Zamawiający będzie zalegał z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej trzy kolejne okresy rozliczeniowe,

pod warunkiem uprzedniego wezwania Zamawiającego do zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 21 dni, liczonego od dnia doręczenia pisemnego wezwania do zapłaty oraz pod warunkiem bezskutecznego upływu tak wyznaczonego terminu.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy.
3. Niezależnie od przypadków rozwiązania Umowy, o których mowa w ust. 1, Umowa wygasa w przypadku wykorzystania kwoty, o której mowa w § 7 ust. 1.

§ 16

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny,
 - 2) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,
 - 3) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
 - 4) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - 5) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług,
 - 6) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
 - 7) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
 - 8) ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 9) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
3. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, ani też nie upoważnia Zamawiającego do wstrzymania wypłacania należności za świadczone

usługi przewozowe.

5. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
6. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1: Kopia licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/kopia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
 - 2) Załącznik nr 2.1: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów,
 - 3) Załącznik nr 2.2: Autobusy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych,
 - 4) Załącznik nr 3.1: Charakterystyka usług przewozowych Część 1,
 - 5) Załącznik nr 3.2: Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkłady jazdy),
 - 6) Załącznik nr 3.3: Charakterystyka usług przewozowych Część 3 (Bilety i opłaty)
 - 7) Załącznik nr 4.: Wzór protokołu z czynności okazania autobusów,
 - 8) Załącznik nr 5: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość,
 - 9) Załącznik nr 6.1: Wzór sprawozdania z wielkości usług przewozowych,
 - 10) Załącznik nr 6.2: Wzór sprawozdania ze sprzedaży biletów,
 - 11) Załącznik nr 7: Elementy zabezpieczenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy,
 - 12) Załącznik nr 8: System Lokalizacji Pojazdów,
7. Integralną część Umowy stanowią także:
 - 1) zaświadczenia, o których mowa w § 5 ust. 2 pkt 2.1 ppkt 6.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA