**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa mostu w drodze powiatowej nr 3304E – ul. Grota Roweckiego w Pabianicach, gmina miejska Pabianice.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)** |
| Główny przedmiot | 45.00.00.00-7 Roboty budowlane |
| Dodatkowe przedmioty | 45.10.00.00-8 Przygotowanie terenu pod budowę  45.11.10.00-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  45.11.20.00-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentów oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg  45.23.32.80-5 Wznoszenie barier drogowych |

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa mostu w drodze powiatowej nr 3304E – ul. Grota Roweckiego w Pabianicach, gmina miejska Pabianice. W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa mostu, modernizacja kanalizacji deszczowej oraz usunięcie kolizji z oświetleniem ulicznym i remont drogi na dojazdach do mostu.

Most składa się z trzech segmentów. Segmenty pierwszy i trzeci są w ciągach chodników o konstrukcji ramowej żelbetowej. Segment drugi w ciągu jezdni jest o konstrukcji żelbetowej, przęsło jest w postaci rusztu zaś przyczółki stanowią ściany masywne. Na beleczkach podporęczowych segmentu pierwszego i trzeciego ustawione są balustrady o słupkach betonowych i przeciągach z rur stalowych. Segment pierwszy – przęsło (rygiel) występuje silna korozja betonu i stali, podpory są w dobrym stanie nie wykazują oznak korozji.

Segment drugi – przęsło wolnopodparte o konstrukcji belkowo żebrowej , występuje korozja betonu w belkach w strefie przypodporowej po stronie wschodniej, żebra i płyta są w dobrym stanie, podpory są w dobrym stanie.

Segment trzeci – przęsło (rygiel) występuje silna korozja betonu i stali, podpory są w dobrym stanie nie wykazują oznak korozji.

Na styku segmentów i na płytach segmentów pierwszego i trzeciego stwierdzono uszkodzenie izolacji przeciwwodnej.

**Zakres przebudowy mostu obejmuje, w szczególności:**

* rozebranie nawierzchni w pasie jezdni i chodnika,
* usunięcie izolacji przeciwwodnej na przęsłach,
* rozebranie przęseł segmentów skrajnych i środkowego,
* dostosowanie przyczółków do nowych przęseł i oparcia płyt przejściowych,
* wykonanie nowego przęsła z belek typu DS,
* wykonanie nadbetonu na przęśle,
* wykonanie płyt przejściowych,
* wykonanie izolacji przeciwwodnej na przęśle i płytach przejściowych,
* ustawienie krawężników kamiennych kotwionych,
* wykonanie kap chodnikowych,
* ustawienie balustrad na skraju kap,
* wykonanie dojazdów,
* wykonanie odwodnienia,
* wykonanie odwodnienia przęseł mostu i dojazdów,
* wykonanie modernizacji kanalizacji deszczowej.

**Parametry mostu po przebudowie:**

Wymiary geometryczne mostu po przebudowie:

* długość przęsła w świetle przyczółków - 7,00 m
* długość całkowita przęsła - 7,60 m
* długość całkowita wraz ze skrzydełkami - 13,30 m
* szerokość w świetle balustrad - 20,00 m
* szerokość całkowita - 20,56 m
* szerokość jezdni - 9,00m
* szerokość chodników i ścieżki rowerowej - 5,30 + 5,30m.

Prowadzone prace będą zabezpieczone i oznakowane zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, przekazanym przez Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z projektem opracowanym przez Wykonawcę, jeśli projekt ten uzyska akceptację Zamawiającego oraz wymagane prawem uzgodnienia i opinie. Koszty wprowadzenia lub zgodnie z wyborem Wykonawcy wykonania i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy. Decyzja Wykonawcy w przedmiocie opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu nie może wpływać na przedłużenie wskazanych terminów realizacji przedmiotu umowy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt budowlany i wykonawczy), projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące załączniki do SWZ.

Pozostały nadmiar ziemi z korytowania i wszelki materiał rozbiórkowy, Wykonawca zagospodaruje i potraktuje jako odpady, a także usunie je zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastrzeżeniem poniższych postanowień dotyczących odpadu destruktu asfaltowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zlecenia pobrania i przeprowadzenia badania próbek destruktu asfaltowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2468), przed przystąpieniem do prac w zakresie frezowania nawierzchni asfaltowej, w celu potwierdzenia czy odpad destruktu asfaltowego utracił status odpadu destruktu asfaltowego. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o wynikach badań próbek odpadu destruktu asfaltowego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania wyników przeprowadzonych badań. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania na własny koszt badań kontrolnych, w przypadku gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w §2 ust. 1 w/w Rozporządzenia. Odpady destruktu asfaltowego, które w wyniku przeprowadzonych badań utraciły status odpadu destruktu asfaltowego, Wykonawca przewiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość na jaką zostanie przewieziony materiał nie przekroczy 16 km) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem Wykonawcy o zgodności utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do w/w Rozporządzenia. W przypadku, gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w **§** 2 ust.1 w/w Rozporządzenia, Wykonawca zobowiązany będzie do utylizacji odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przedłożenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających jego utylizację.

Przy realizacji zamówienia przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- roboty przygotowawcze,

- roboty rozbiórkowe,

- wykonanie nowego przęsła z belek typu DS, nadbetonu na przęśle, płyt przejściowych, izolacji przeciwwodnej na przęśle i płytach przejściowych, kap chodnikowych, odwodnienia przęseł mostu i dojazdów,

- ustawienie krawężników, balustrad na skraju kap,

- wykonanie modernizacji kanalizacji deszczowej,

- przebudowę chodnika,

- wykonanie nawierzchni asfaltowej, podbudowy,

- usunięcie kolizji z oświetleniem ulicznym,

- oznakowanie poziome i pionowe.

W przypadku, kiedy dane roboty nie będą wykonywane przez osoby w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, Zamawiający wymaga na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy PZP aby Wykonawca, z którym Zamawiający podpisze umowę zatrudniał we własnym przedsiębiorstwie osoby do wykonania prac wymienionych powyżej na podstawie umowy o pracę. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osoby wykonujące wskazane wyżej czynności. Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę oraz uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli wykonywania tego obowiązku oraz sankcje z tytułu jego niewykonania określone zostaną we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SWZ.

Zamawiający nie dysponuje terenem pod plac składowy i zaplecze budowy w rejonie planowanych prac. Zapewnienie powyższego terenu dla potrzeb prowadzenia prac budowlanych leży po stronie Wykonawcy, a koszty z tym związane Wykonawca winien uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

Zamawiający żąda udzielenia co najmniej 48-miesięcznego okresu gwarancji.