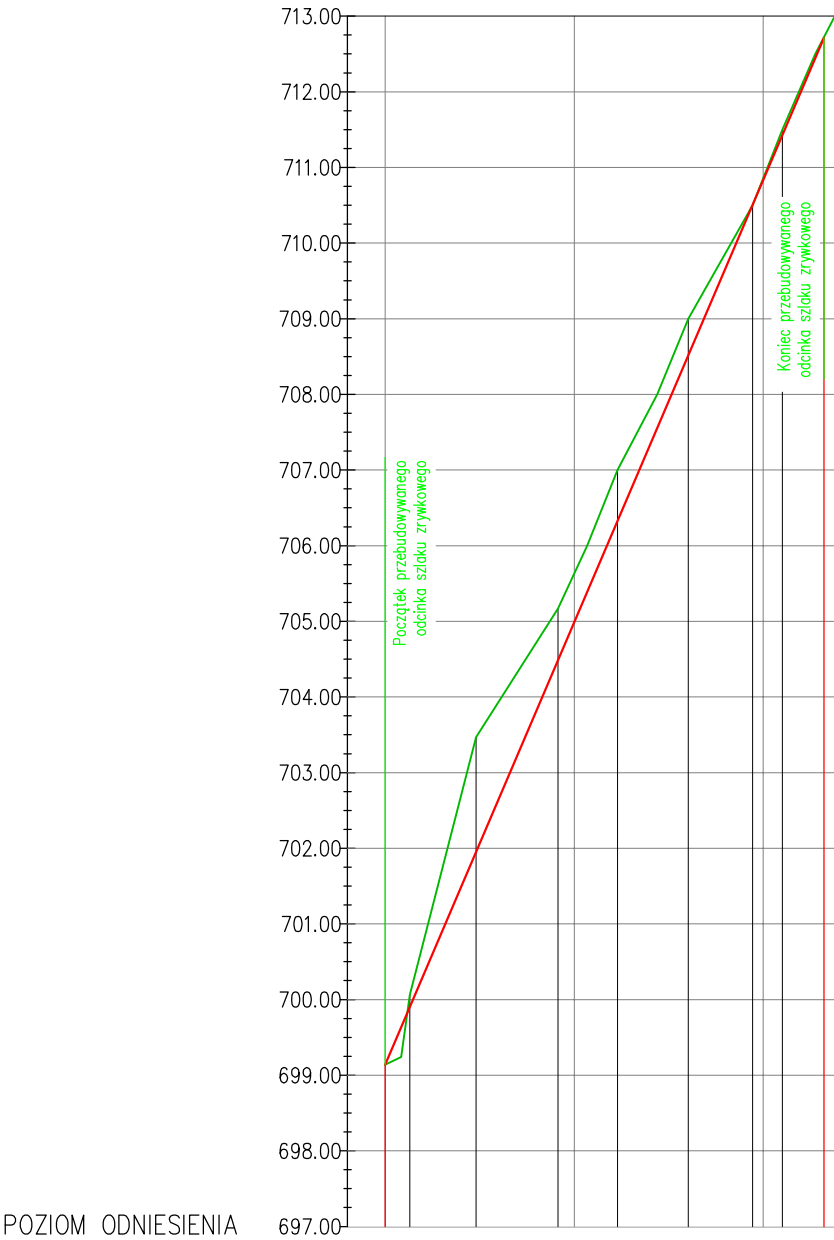



PROFIL PODŁUŻNY

przebudowa odcinka szlaku zrywkowego

skala 1:100/1000



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety		699.14	699.14	699.90	701.95	704.49	706.39	708.51	710.51	711.43	712.71	713.00
Rzędne istniejące		699.14	700.06	703.47	705.17	707.00	709.00	710.50	711.50	712.71	713.00	
Różnice rzędnych		0.00	-0.16	-1.52	-0.68	-0.61	-0.49	0.01	-0.07	0.00		
Elementy niwelety		<div>L=58.00m</div> <div>i=23.4%</div>										
Elementy trasy		L=3.65m	Wsz-1 R=30m t=12.20m	L=8.64m	Wsz-2 R=30m t=16.47m	L=4.18m	Wsz-3 R=30m t=12.89m					
Odległości		0.00	3.25	12.03	22.86	30.73	40.08	48.60	52.53	58.03		
Kilometraż		0+000										

Zamawiający: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32 33-350 Piwniczna-Zdrój		Zespół projektowy: A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Błęcka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Budowa drogi leśnej Majdan Dubne - Jaguszów			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Dubne	Powiat: nowosądecki	Województwo: małopolskie
Część:	Projekt wykonawczy		
Branża:	Drogonia		
Zespół projektowy:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/00782/HOD/04	Sprawdził: mgr inż. Rafał Basłaga nr ewnt. MAP/0323/PVED/17	Asystent: inż. Szymon Rogowski mgr inż. Adam Nowacki mgr inż. Dorota Wiktor
Nazwa rysunku:	Profil podłużny - przebudowa odcinka szlaku zrywkowego		Podpis: Nr rysunku: 3.9
Data	Gorlice, styczeń 2019r		