Spis zawartości..............................................................................................................str.1

***Część opisowa:***

1. Przedmiot i zakres inwestycji..................................................................................str.2
2. Podstawa opracowania............................................................................................str.2
3. Opis stanu istniejącego............................................................................................str.2
4. Opis rozwiązań techniczno-budowanych................................................................str.2-3

***Część rysunkowa:***

1. Mapa orientacyjna skala 1:100000
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 1000

3. Przekroje normalne skala 1:50

1. **Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt pn „Remont odcinka drogi powiatowej nr 1821T Wojnów – Beszowa od km 3+210 do km 4+370 w miejscowości Beszowa. Roboty będą polegały na remoncie drogi w zakresie istniejącej nawierzchni, chodnika, pobocza i odwodnienia i zakres prac nie zmieni jej parametrów użytkowych.

**2. Podstawa opracowania**

* 1. *Pomiary sytuacyjno* ***-*** *wysokościowe w terenie.*
  2. *Uzgodnienia z inwestorem.*
  3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518*
  4. *Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dziennik Ustaw 1994 nr 89 poz. 414*
  5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

1. **Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty granicami opracowania znajduje na terenie Gminy Łubnice w miejscowości Beszowa. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 4,50m., która jest zniszczona z licznymi ubytkami, spękaniami siatkowymi oraz blokowymi. Istniejące pobocza tłuczniowe o szer. 1,00m które są zawyżone z licznymi ubytkami i wyrwami. Istniejące odwodnienie z uwagi na liczne namuliska i uszkodzone elementy betonowe znacznie utrudnia odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi. Istniejący chodnik o szer. 1,20m wymaga wykonania remontu. Droga przebiega przez teren zabudowany.

1. **Opis rozwiązań techniczno-budowlanych.**

**GMINA ŁUBNICE**

*1. Remont odcinka drogi powiatowej nr 1821T Wojnów – Beszowa od km 3+210 do km 4+370.*

Do remontu został ujęty odcinek drogi powiatowej o parametrach odpowiadających drogom klasy technicznej L (lokalna). Prace będą obejmowały remont odcinka drogi o długości 1360 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa, która jest w złym stanie wymaga remontu. Remont drogi obejmuje wykonanie frezowania zniszczonej nawierzchni, wykonania warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 100kg/m2, wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego dla KR3-4 o szer. 4,50 grubości 4 cm. Pobocza zostaną splantowane i uzupełnione materiałem kamiennym szer. 1,00M i gr. 20 cm. Renowacja odwodnienia będzie obejmowała usunięcie namulisk z rowów, wymianę uszkodzonych elementów betonowych. Renowacja odwodnienia obejmuje również wymianę przepustów pod zjazdami o średnicy fi 50 cm bez zmiany ich dotychczasowych parametrów. Zakres prac nie przewiduje zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu. Spadki podłużne jezdni nie będą przekraczały 6%. Istniejący chodnik o szer. 1,20m zostanie rozebrany i wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego hr. 20 cm oraz wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Zakres prac obejmuje również wymianę krawężników oraz obrzeży.

* Długość odcinka do remontu 1360 m
* Szerokość jezdni 4,50
* Pobocze umocnione materiałem kamiennym szer. 1,00m
* Renowacja odwodnienia
* Remont chodnika o szer. 1,20m
* Wymiana przepustów pod zjazdami
* Droga klasy L (lokalna) ½ (jednojezdniowa dwupasowa) zamiejska

Korona drogi wynosi 6,83m. Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekroje normalne). Wszelkie prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, który pozwala na umieszczenie wszystkich elementów korony drogi w jego granicach oraz nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Droga nie znajduje się w oddziaływaniu wyrobisk górniczych. Szerokość drogi 5,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030). Zakres planowanych prac nie zmieni dotychczasowych parametrów drogi jak również sposobu jej użytkowania. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne. Wody odpadowe i roztopowe będą zagospodarowane w graniach pasa drogowego. Przedmiotowy odcinek drogi posiada zatwierdzony projekt stałego oznakowania.