

GMINA MIASTA
DĘBICA



BZP.271.21.2022.MK

Dębica, dnia 04-01-2023 r.

ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na: **Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej Dębicko Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego**

Gmina Miasta Dębica działając w oparciu o art. 284 ust. 6 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.). informuje, iż od Wykonawców wpłynęły zapytania do SWZ. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami poniżej.

Wykonawca A

Pytanie 1:

w rozdziale XXII SWZ, w pkt. 2. ppkt. 2) Zamawiający pisze:

"Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty, tj. wykaże, że kierownik projektu brał udział w opracowaniu (okresie ostatnich 3 lat, tj. w okresie 2017 – 2022 r.) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego o wartości co najmniej 85 000 zł brutto."

Proszę o doprecyzowanie, czy chodzi o okres ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert? Jeśli tak, to nie są to lata 2017-2022.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie oceny doświadczenia kierownika projektu.

Rozdział XXII pkt 2 ppkt 2) SWZ otrzymuje brzmienie: „Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty, tj. wykaże, że kierownik projektu brał udział w opracowaniu (okresie ostatnich 3 lata, tj. w okresie 2020 – 2022 r.) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego o wartości co najmniej 65 000 zł brutto.”

Wykonawca B

Pytanie 1:

W rozdziale IX. Warunki udziału SWZ wskazano, że o udzielenie zamówienia może się ubiegać Wykonawca, który m.in.: w ciągu ostatnich 3 lat przygotował co najmniej dwa Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), z których każdy miał wartość przynajmniej 85 000,00 zł brutto.

Wnioskujemy o zmianę przedmiotowego warunku poprzez dopuszczenie do udziału w postępowaniu Wykonawców, którzy w okresie ostatnich 5 lat przygotowali co najmniej dwa dokumenty dotyczące mobilności lub transportu. SUMP jest dokumentem takiego rodzaju, dlatego zmiana ta nie pogorszy sytuacji podmiotów, które potencjalnie spełniają obecny warunek. Kompetencje potrzebne do przygotowania SUMP nie są kompetencjami wyłącznymi, które dotyczą tylko tych dokumentów. Podmioty przygotowujące inne dokumenty dot. mobilności lub transportu posiadają kompetencje umożliwiające im opracowanie wysokiej jakości dokumentu SUMP, dlatego ten warunek jest ograniczający.

Inne miasta lub związki JST ogłaszając postępowania na wybór wykonawcy SUMP dopuszczają do udziału w postępowaniu także podmioty nieposiadające doświadczenia w przygotowaniu SUMPów, ale posiadające inne, szerokie, doświadczenie w zakresie dokumentów transportowych i dot. mobilności.

Warto zauważyć, że SUMPy są dokumentami relatywnie nowymi, co powoduje, że wciąż niewiele podmiotów ma doświadczenie w ich przygotowaniu, co nie znaczy, że nie ma niezbędnych kompetencji.

2. Analogiczny wniosek dotyczy warunku dotyczącego Kierownika projektu, a co za tym idzie kryterium oceny ofert. Prosimy o zmianę tych warunków zgodnie z wnioskiem powyżej, tj. dopuszczenie także usług polegających na przygotowaniu dokumentów dot. transportu lub mobilności.

Takie mocne ograniczenie konkurencji do podmiotów posiadających bardzo specyficzne doświadczenie niesie za sobą też ryzyko, że wybrany podmiot będzie owszem posiadał określone doświadczenie, ale też będzie w jednym momencie zobowiązany do zrealizowania wielu dokumentów tego typu, co może prowadzić do obniżenia jakości prowadzonych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie oceny doświadczenia kierownika projektu.

Rozdział XXII pkt 2 ppkt 2) SWZ otrzymuje brzmienie: „Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty, tj. wykaże, że kierownik projektu brał udział w opracowaniu (okresie ostatnich 3 lata, tj. w okresie 2020 – 2022 r.) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego o wartości co najmniej 65 000 zł brutto.”

Zamawiający nie wyraża zgody na pozostałe proponowane zmiany.

Wykonawca C

Pytanie 1:

Działając w imieniu Wykonawcy [REDAKTOWANE] z uwagi na poniżej przedstawioną argumentację wnoszę o zmianę warunków udziału w postępowaniu dot. opracowania dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej Dębicko Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie:

Rozdziału IX pkt. 1.4.a, tj. (...) Wykonawca powinien w ciągu ostatnich 3 lat, a jeśli jego okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, przygotować co najmniej dwa Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), z których każdy miał wartość przynajmniej 85 000,00 zł brutto; tj. zmniejszenie progu wymaganego przez Zamawiającego do kwoty nie wyższej niż 65.000,00 złotych brutto oraz wydłużenie ważności wykazywanych usług z 3 na 6 lat.

Przygotowane i prowadzone przez Zamawiającego postępowanie o zamówienie publiczne powinno zostać opisane przy uwzględnieniu zasad wynikających z Ustawy prawo zamówień publicznych. Kluczowe dyrektywy w tym zakresie wyrażono w art. 16 p.z.p. Przygotowany i przeprowadzony przetarg powinien

być przejrzysty, proporcjonalny oraz zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie

wykonawców. Co do zasady wartość wykonywanych prac, podobnie jak termin ich realizacji, nie stanowi wyznacznika jakości ich wykonania, a jedynie zmierza do selekcjonowania wykonawców przy zastosowaniu kryterium doświadczenia w wykonaniu zadań o określonym budżecie i określonym terminie. Niemniej wskazać należy, że zastosowane przez Zamawiającego kryterium wartości wykonanego zamówienia powoduje, że w sposób nieuzasadniony Zamawiający ogranicza podmiotowo katalog Wykonawców mogących stanąć do przetargu. Wskazane ograniczenia pozostają nieuzasadnione, tym bardziej że możliwe jest wykonanie zamówienia będącego przedmiotem niniejszego postępowania również przez wykonawcę, który ma doświadczenie w wykonaniu tego typu zleceń za mniejsze wynagrodzenie i w okresie dłuższym niż 3 lata. W związku z tym wnoszę o zmianę, jak wyżej

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie oceny doświadczenia kierownika projektu.

Rozdział XXII pkt 2 ppkt 2) SWZ otrzymuje brzmienie: „Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty, tj. wykaże, że kierownik projektu brał udział w opracowaniu (okresie ostatnich 3 lata, tj. w okresie 2020 – 2022 r.) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru funkcjonalnego o wartości co najmniej 65 000 zł brutto.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega:

- termin składania ofert : z 09-01-2023 r. godz. 12:00 na 12-01-2023 r. godz. 12:00
- termin otwarcia ofert : z 09-01-2023 r. godz. 12:30 na 12-01-2023 r. godz. 12:30
- termin związania ofertą: z 07-02-2023 na 10-02-2023

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. arch. Jerzy Sieradzki

Do zamieszczenia:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- Wykonawcy

W załączeniu

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
- zaktualizowany SWZ