

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Szczęśliwej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”  
ADRES INWESTYCJI : m. Przedbórz dz. nr ewid. 150 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz  
INWESTOR : Gmina Przedbórz  
ADRES INWESTORA : ul. Mostowa 29; 97-570 Przedbórz  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 26.10.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.10.2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się jest remont ulicy Szczęśliwej – droga gminna nr 112923E położonej na dz. nr ewid. 115 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 59,93 m.b. W ramach zadania projektuje się remont jezdni o szerokości 5.0 m.b., istniejących chodników.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Remont jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej
- " Remont chodnika z kostki betonowej,

### III. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1 d.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		59.93	m	59.930	
				RAZEM	59.930
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1. 2	KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km- frezowanie korekcyjne	m <sup>2</sup>		
		305.00	m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
3 d.1. 2	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50,kostki betonowe na zaprawie cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (chodnik)	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.000	
				RAZEM	90.000
4 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km	m		
		105	m	105.000	
				RAZEM	105.000
5 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x22 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km - krawężnik najazdowy	m		
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
6 d.1. 2	KNK 2-06 0809-06 analogia	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
		53.00	m	53.000	
				RAZEM	53.000
7 d.1. 2	KNR 2-09 0425-06 analogia	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 5 km	t		
		(poz.3*0.15+poz.6*0.08*0.3)*2.5	t	36.930	
				RAZEM	36.930
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
8 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
9 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		poz.8	m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
10 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zjazdy	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
11 d.1. 3	KNR-W 4-01 0109-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>		
		poz.8*0.2+poz.9*0.4	m <sup>3</sup>	27.000	
				RAZEM	27.000
<b>1.4</b>		<b>Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych</b>			
12 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.13*0.075	m <sup>3</sup>	10.125	
				RAZEM	10.125
13 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy	m		
		105+30	m	135.000	
				RAZEM	135.000
14 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.15*0.0335	m <sup>3</sup>	1.776	
				RAZEM	1.776

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		53.00	m	53.000	
				RAZEM	53.000
<b>1.5</b>		<b>Wykonanie nawierzchni jezdni</b>			
16 d.1. 5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
17 d.1. 5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.20	m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
18 d.1. 5	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.17	m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
19 d.1. 5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
20 d.1. 5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		305.00	m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
21 d.1. 5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.20	m <sup>2</sup>	305.000	
				RAZEM	305.000
<b>1.6</b>		<b>Wykonanie nawierzchni chodnika</b>			
22 d.1. 6	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm Krotność = 0.5 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
23 d.1. 6	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 1.25 poz.22	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
24 d.1. 6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		poz.22	m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
<b>1.7</b>		<b>Wykonanie nawierzchni zjazdów</b>			
25 d.1. 7	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
26 d.1. 7	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 2.5 poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
27 d.1. 7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		poz.25	m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
<b>1.8</b>		<b>Pobocza</b>			
28 d.1. 8	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25 30.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
<b>1.9</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1.	1406-04				
9		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
30	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03				
9		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000