

Tychy, dnia 30.08.2019 r.

PKM/4711/19/PO/ŻB

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA  
TREŚĆ PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI  
TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dn. 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1986) – dalej Ustawa, na wykonanie zadania pn.: „**Wykonanie usług kierowania pojazdami autobusowymi w regularnej komunikacji miejskiej w PKM Sp. z o.o. Tychy**”.  
Nr postępowania: 4/07/2019/PT

Zamawiający – Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. ul. Towarowa 1, 43-100 Tychy informuje, że otrzymał pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ), na które działając na podstawie art.38 ust. 1 i 2 Ustawy, udziela następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

Umowa par.7, pkt7. d)

„za: odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 5 minut; kasownik wykonujący na biletach nieprawidłowe nadruki, oraz każde 60 minut wykonywania usług przewozowych z wykonującym nieprawidłowe nadruki kasownikiem, w wysokości uzależnionej od rodzaju taboru, którym wykonywana była usługa -tabor M 206,00 zł, tabor A i B 267,60 zł; tabor C 295,20 zł, za każdy przypadek naruszenia;”

Ponieważ kierowca nie jest odpowiedzialny za stan techniczny autobusu i jego wyposażenia, prosimy o wykreślenie zapisu „kasownik wykonujący na biletach nieprawidłowe nadruki, oraz każde 60 minut wykonywania usług przewozowych z wykonującym nieprawidłowe nadruki kasownikiem;”

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zapis zostaje utrzymany bez zmian. Załącznik nr 3 do umowy „Zakres obowiązków w ramach świadczenia usług przewozowych autobusem komunikacji miejskiej” określa czynności które winien wykonać kierowca na zajezdni i na przystankach końcowych. Pkt. 3 i 5 w/w załącznika nakłada na kierowcę obowiązek sprawdzenia działania kasowników. Nieprawidłowości w działaniu kasowników powinny być zgłaszane dyspozytorowi wraz z wpisem w kartę drogową.

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o informację czy kierowcy Wykonawcy będą mogli korzystać z pomieszczeń socjalnych oraz zajezdni Zamawiającego na pętlach autobusowych oraz na jakich warunkach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że kierowcy Wykonawcy mogą korzystać z pomieszczeń socjalnych na Zajezdni oraz przystankach końcowych Zamawiającego bezpłatnie.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o podanie jakimi pojazdami będą realizowane usługi.

**Odpowiedź:**

Usługi będą realizowane taborem należącym do Przedsiębiorstwa Komunikacji miejskiej Sp. z o.o. w Tychach

**Pytanie nr 4:**

SIWZ pkt 4.1

„4. Termin wykonania zamówienia:

4.1. Rozpoczęcie realizacji zamówienia od dnia 01.10.2019 r. albo od dnia zawarcia umowy, jeśli zawarcie umowy nastąpi po dniu 01.10.2019 r., do dnia 31.05.2021 r.”

Termin rozpoczęcia i zakończenia świadczenia usług określony jest sztywną datą kalendarzową. Ponieważ termin zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia jest zdarzeniem przyszłym i niepewnym – wykonawca nie ma wiedzy na temat faktycznego zakończenia postępowania i faktycznego terminu podpisania umowy. określenie przez Zamawiającego terminu rozpoczęcia świadczenia usług datą kalendarzową powoduje, że Wykonawca nie ma żadnej wiedzy na temat tego, czy i jak długim okresem będzie dysponować na przygotowanie się do rozpoczęcia świadczenia usług.

Uruchomienie usługi będącej przedmiotem zamówienia wymaga wykonania czynności, na które potrzeba czasu, a to głównie:

- Rekrutacja oraz zatrudnienie personelu koniecznego do realizacji zamówienia(kierowców, osoby zarządzającej, dyspozytorów);
- szkolenie kierowców z obsługi pojazdów oraz tras oraz procedur Zamawiającego;

Ponieważ na rynku występują stałe problemy z podażą oraz pozyskiwaniem kierowców autobusów, prosimy o określenie terminu rozpoczęcia świadczenia usług jako 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy z Zamawiającym. Pozwoli to na uruchomienie procesu szkolenia nowych kierowców. Jednocześnie wnioskujemy o zmianę terminu zakończenia umowy na 20 miesięcy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zapis w SIWZ pkt. 4.1 pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający poda liczbę wozogodzin dla wytypowanych zadań przeznaczonych do obsługi przez kierowców Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że do wykonania zleconych zadań przewiduje czas zawierający obsługę techniczną, czas dojazdu/zjazdu i obsługę linii, jak niżej:

w dzień roboczy około 389 wozogodzin

w soboty około 211 wozogodzin

w niedziele i święta około 45 wozogodzin.

**Pytanie nr 6:**

Czy zamawiający określi typ zadań przeznaczonych do obsługi przez kierowców Wykonawcy tj. czy są brygady całodniowe, bisówki, dodatki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że kierowcy Wykonawcy będą realizować brygady całodniowe, przerywane oraz dodatki.

**Pytanie nr 7:**

Czy zamawiający wyklucza z obsługi , linie które wykraczają poza województwo Śląskie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje linii które wykraczają poza województwo Śląskie.

**Pytanie nr 8:**

Jaki czas techniczny związany z obsługą pojazdu wymaga Zamawiający?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że czas techniczny przed rozpoczęciem jazdy wynosi 20min, czas po zakończeniu jazdy 10min.

**Pytanie nr 9:**

Czy Wykonawca będzie w pełni ponosił odpowiedzialność za uszkodzenia pojazdów Zamawiającego na skutek zdarzeń drogowych? Jak Zamawiający rozwiąże kwestie związane z uszkodzeniami pojazdów powstałych na skutek eksploatacji np. odpryski na szybach, pęknięcia opon, zarysowania od uderzeń ciał obcych itp.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w wyniku zdarzeń losowych niezależnych od kierowcy Wykonawcy (odpryski na szybie od kamieni, spadający konar drzewa, gradobicie i tym podobne) koszty ponosi Zamawiający. W przypadkach umyślnego lub nieumyślnego uszkodzenia autobusu koszty naprawy będzie ponosił Wykonawca w oparciu o sporządzony przez Zamawiającego kosztorys naprawy.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający przeprowadzi szkolenia z obsługi pojazdów, którymi kierowcy Wykonawcy będą realizować zadania przewozowe?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przeszkoli 2 kierowców Wykonawcy z obsługi taboru należącego do PKM Sp. z o.o. Tychy. Termin przeszkolenia nie będzie wpływał na termin rozpoczęcia usługi. Przeszkolenie pozostałych kierowców z obsługi pojazdów będzie należało do Wykonawcy.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający przeszkoli kierowców Wykonawcy z zakresu obsługi stacji paliw CNG?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że czynności z zakresu obsługi stacji paliw CNG nie są objęte umową. Tankowanie pojazdów zasilanych CNG nie należy do obowiązków kierowców Wykonawcy.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian. Powyższe wyjaśnienia SIWZ stają się wiążące.

Wiceprezes Zarządu  
mgr Łukasz Torbus

Prokurent  
Żaneta Biros