

RG.6220.4.2020

DECYZJA nr 0050.2.93.2021

Zabrodzie, dnia 24 marca 2021 r.



Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wyszowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na modernizacji- przebudowie drogi powiatowej nr 4326W Obręb- granica powiatu

Orzekam

- 1) Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej, w związku z czym, bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa);
 - b) biorąc pod uwagę stan zagospodarowania terenu inwestycji oględziny terenu powinny w szczególności dotyczyć:
 - zakrzewień przewidzianych do usunięcia oraz drzew i krzewów rosnących wzdłuż skrajni drogi znajdujących się w strefie spodziewanego oddziaływania prac;
 - roślinności zielnej porastającej częściowo pas drogowy przewidzianej do wykoszenia;
 - rowów przydrożnych planowanych do odmulenia i wyprofilowania oraz ich bezpośredniego sąsiedztwa;
 - koryt rowów melioracyjnych w sąsiedztwie ich przebiegu pod przedmiotową drogą;
 - c) po szczegółowym przeprowadzeniu oględzin terenu należy dokonać analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących dziko występujących gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz ich siedlisk objętych ochroną, a w szczególności zakazu dotyczącego zabijania dziko występujących zwierząt i

niszczenia ich siedlisk (np. schronień, miejsc rozrodu) oraz niszczenia siedlisk roślin i grzybów; w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);

- d) wszelkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- e) w okresie od marca do końca sierpnia prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który winien postępować według punktów 2) a i c niniejszej decyzji jak również określić zalecenia odnośnie dalszego postępowania, tj. uszczegółowić środki minimalizujące negatywne oddziaływania na gatunki chronione (m.in. dotyczące terminarza wykonania poszczególnych prac, przeniesienia na stanowiska zastępcze, wywieszenia we właściwych miejscach odpowiedniej liczby i typu skrzynek dla ptaków itp.); jednocześnie w przypadku realizacji prac w okresie od początku marca do połowy kwietnia przed planowanym rozpoczęciem robót nadzór przyrodniczy winien ustawić tymczasowe ogrodzenia ochronne, tzw. Płotki herpetologiczne po obu stronach odcinka drogi objętego pracami, w szczególności na odcinku pomiędzy km 0+607÷0+930; stabilnie i szczelnie zakotwiczone w gruncie wygrodenie powinno mieć wysokość minimum 50 cm, być wykonane z trwałego materiału najlepiej z siatki (tzw. żabianki) o średnicy oczek 0,5 cm i posiadać tzw. Przewieszkę o szerokości 10 cm; zakończenia wygrodenia należy uformować w kształt litery „U”; wzdłuż płotków (w odległości ok. 15 m od siebie) należy wkopać na głębokość ok. 1 cm poniżej poziomu gruntu wiadra o wysokości ok. 40 cm z perforowanym dnem na którym należy umieścić niewielkie ilości ziemi w materiale roślinnego (np. suchych liści, części nadziemnych roślin zielnych); wiadra wyposażać w kołnierz (np. powstały po wykonaniu otworu w jego pokrywie) ściśle przylegający do krawędzi wiadra; kołnierz powinien mieć szerokość ok. 6 cm z 3 stron; wolna od kołnierza powinna być jedynie krawędź wiadra przylegająca bezpośrednio do płotka; w wiadrach należy umieścić po jednym elemencie, np. kawałku drewna, niewielkim kiju w taki sposób, aby z niego wystawał opierając się o krawędź kołnierza przeciwną do płotka; tak przygotowane wygrodenia pod kątem ich trwałości i szczelności oraz wiadra pełniące rolę pułapek dla migrujących płazów, także gadów i drobnych ssaków nadzór powinien kontrolować nie rzadziej niż raz na 2 dni; w ramach prowadzonych kontroli mających na celu monitorowanie bieżącej sytuacji nadzór przyrodniczy może wprowadzić modyfikacje dotyczące ww. warunku, np. polegające na skróceniu lub wydłużeniu odcinka objętego wygrodeniem czy okresu funkcjonowania tymczasowych wygrodzień, a także zwiększenia częstotliwości kontroli pułapek;
- f) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu prowadzonych prac i nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- g) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w odległości co najmniej 20 m od koryt rowów melioracyjnych przecinających przedmiotową drogę oraz poza zasięgiem koron drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania, a także zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża (np. za pomocą płyt betonowych lub geomembran);

- h) z obszaru planowanych robót ziemnych obejmujących obecnie powierzchnie biologicznie czynne (także z terenu planowanego zaplecza budowy w przypadku takiej jego lokalizacji) wierzchnią warstwę gleby o miąższości ok. 30 cm należy zdejmować jednokierunkowo, następnie składować w niewielkich przyzmach (do 1,5 m wysokości) i wykorzystać w możliwie największym stopniu po zakończeniu prac do stworzenia stałej obudowy biologicznej pasów terenu przekształconych wzdłuż przedmiotowej drogi, a następnie dokonać ich obsiewu mieszanką traw (bez udziału gatunków obcych geograficznie i ekologicznie);
 - i) podczas prowadzenia prac ziemnych polegających na odmuleniu rowów przydrożnych w rejonie km 0+918, tj. w miejscu przecięcia przedmiotowej drogi z rowem melioracyjnym mającym styczność ze zbiornikiem wodnym oddalonym o ok. 370 m na zachód od skrajni przedmiotowej drogi, nie dopuścić do połączenia odtwarzanych rowów przydrożnych z korytem ww. rowu melioracyjnego, lecz zostawić co najmniej 2 m fragment gruntu rodzimego pomiędzy nimi; ponadto koryta rowów przydrożnych wyprofilować w taki sposób, aby nadać ich skarpom stosunkowo łagodne nachylenie (co najmniej 1:2, optymalnie 1:3), a po zakończeniu prac ziemnych poddać je humusowaniu połączonemu z obsiewem mieszanką traw znoszących trudne warunki wzrostu, m.in. o zwiększonej odporności na zasolenie gleby;
 - j) podczas prowadzenia prac budowlanych związanych ze zmianą nawierzchni drogi i jej poboczy w rejonie koryt rowów melioracyjnych przecinających przedmiotową drogę należy zachować szczególną ostrożność; nie dopuścić do przedostawania się fragmentów odpadów, materiałów i substancji wykorzystywanych podczas budowy do koryt ww. rowów melioracyjnych; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi i pojazdami w obręb ich koryt i nie zakłócać przepływu w nich wody; w przypadku konieczności wymiany przepustów pod drogą we wskazanych lokalizacjach (miejsca przecięcia z rowami melioracyjnymi) nowe obiekty inżynieryjne nie mogą charakteryzować się mniejszymi parametrami od istniejących, w szczególności mniejszym światłem;
 - k) na placu budowy i w rejonie jego zaplecza należy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe, LED); bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką;
 - l) zaprojektować w wykonać nasadzenia towarzyszące; w pierwszej kolejności do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki krzewów i niskich drzew dostosowane do panujących warunków siedliskowych, np. znoszących zasolenie gleby; nasadzenia należy poddawać regularnej pielęgnacji zgodnie ze sztuką ogrodnictwa, przez okres minimum 3 lat, w tym razie potrzeby dokonać uzupełnienia ubytków drzew i krzewów, które się nie przyjęły.
- 3) **Integralną częścią decyzji jest załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.**

Uzasadnienie

W dniu 19.11.2020 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wyszowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji- przebudowie drogi powiatowej nr 4326W Obręb- granica powiatu.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia i kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z rejestru gruntów.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego przedsięwzięcia należało rozważyć jego kwalifikację stosownie do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), zgodnie z którym przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. przez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zabrodziu.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Wójt Gminy Zabrodzie obwieszczeniem z dnia 24.11.2020 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Następnie wystąpił do organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej *RDOŚ*) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszku (zwanego dalej *PPIS*), z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej *raportem*).

PPIS w dniu 07.12.2020 r. wydał opinię sanitarną PPIS-ZNS-712/80/2020, w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu. Swoją opinię uzasadnił rodzajem i skalą przedsięwzięcia oraz jego położeniem poza granicami wielkoprzestrzennego europejskiego systemu obszarów chronionych Natura 2000.

Wniosek o opinię RDOŚ został uzupełniony przez Wójta Gminy Zabrodzie pismami z dnia 30.11.2021 r. i 27.01.2021 r.

W dniu 16.03.2021 r. RDOŚ wydał postanowienie WOOŚ-I.4220.1635.2020.BS.2, w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednakże istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Swoje stanowisko uzasadnił tym, że istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego, pobocza są gruntowe, a zjazdy indywidualne utwardzone są kruszywem naturalnym. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 14,5m. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o długości 1162,56 m, przy czym z informacji zawartych w kip wynika, że odcinek drogi w kilometrażu 0+000÷0+607 km został już wykonany (w oparciu o zgłoszenie zamiaru robót z 09.07.2020 r.), a do realizacji pozostał odcinek drogi o długości 555,36 m. W ramach

planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano: poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego w celu zapewnienia regularnej szerokości jezdni tj. 5,5 m, wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego, oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych, wykoszenie roślinności zielnej oraz usunięcie pojedynczych zadrzewień kolidujących z inwestycją. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi- lokalna (L),
- prędkość projektowa- 50 km/h,
- szerokość jezdni- 5,5 m w tym pas ruchu 2,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość poboczy- 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy- zewnętrzny 8%,
- konstrukcja na obciążenie ruchem- KR 1.

Planowane zamierzenie położone będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Najbliższe obszary chronione, tj. obszar Natura 2000- Wydmy Lucynowsko- Mostowieckie PLH140013 oraz Nadbużański Park Krajobrazowy znajdują się w odległości odpowiednio ok. 4,5 km na północny-zachód i ok. 4,6 km na północny- wschód od północnego krańca terenu objętego przedsięwzięciem. Zamierzenie nie ingeruje w siedliska naturalne i półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami- ptasią i siedliskową. Dotyczy przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej przebiegającej początkowo wśród zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej, a w większości wśród terenów użytkowanych rolniczo w różnym stopniu (w bezpośrednim sąsiedztwie drogi występują zarówno grunty orne, jak i grunty odłogowane podlegające sukcesji). Południowy kraniec terenu zamierzenia zlokalizowany jest w bliskim sąsiedztwie (w odległości ok. 30 m) zwartego zadrzewienia o powierzchni ok. 2,6 ha.

Z uwagi na lokalny charakter inwestycji wynikający ze stosunkowo niewielkiego odcinka drogi objętego zamierzeniem i zakresu prac planowanych do realizacji, a także jej przebieg w znacznej odległości od najbliższych obszarów form ochrony przyrody uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000- Wydmy Lucynowsko- Mostowieckie PLH140013, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na przyrodę Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego.

Warunki dotyczące kontroli terenu i jej zakresu przed przystąpieniem do realizacji robót mają na celu zapobieżenie przypadkowemu zniszczeniu stanowisk chronionych roślin i grzybów oraz ich siedlisk, a także przypadkowemu uśmierceniu chronionych zwierząt i niszczeniu ich siedlisk (dotyczy głównie ptaków, które mogą potencjalnie bytować w obrębie zakrzewień przeznaczonych do wycinki i drobnych ssaków, np. kreta który może bytować w granicach pasa drogowego, w obrębie powierzchni biologicznie czynnych) lub ich niepokojenia (dotyczy osobników znajdujących się w zasięgu oddziaływania prac związanych z realizacją zamierzenia, np. w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania lub na polach i gruntach odłogowych bezpośrednio przylegających do terenu inwestycji). Niniejsze ma na celu zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku

stwierdzenia gatunków chronionych należy podjąć odpowiednie działania, tj. wystąpić do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji- przebudowie drogi powiatowej nr 4326W Obręb- granica powiatu. Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4326W na odcinku Obręb- od skrzyżowania z DP nr 1811W do granicy z powiatem wołomińskim o długości 1.162,56 m. W przypadku analizowanego przedsięwzięcia mianem „skali” określić należy długość przebudowanej drogi, która wynosi 1.162,56 mb, przy czym zaznaczyć należy, że odcinek drogi w kilometrażu 0+607,20 został już wykonany (w oparciu o zgłoszenie zamiaru robót z 09.07.2020 r.). Do realizacji pozostał odcinek drogi o długości 555,36 m. Realizacja analizowanego przedsięwzięcia będzie miała charakter jednorazowy i nie przekroczy trzech miesięcy.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Projektowane przedsięwzięcie ze względu na nieprodukcyjny charakter nie jest technologicznie powiązane z innymi obiektami położonymi w jego otoczeniu. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie posiadają lokalizacji obiekty przemysłowe i usługowe, stanowiące źródło znaczących emisji do środowiska (powodujących przekroczenie obowiązujących norm prawnych), w związku z czym nie będzie następować kumulacja emitowanych zanieczyszczeń, powodująca przekroczenie obowiązujących standardów jakości środowiska.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia dominują aktualnie użytkowane tereny rolne, poprzecinane nielicznymi powierzchniami zadrzewionymi (z dominacją sosny zwyczajnej). Występujące w sąsiedztwie przebudowywanej drogi siedliska charakteryzują się niską i średnią różnorodnością biologiczną. W efekcie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się likwidacji jakichkolwiek siedlisk przyrodniczych, w szczególności siedlisk słabo lub nieprzekształconych (naturalnych) oraz obiektów kluczowych dla zachowania różnorodności biologicznej. W efekcie planowanego przedsięwzięcia nie zostaną zabudowane gleby wysokiej klasy bonitacyjnej (I-III), podlegające ochronie prawnej, w związku z czym nie

przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania na gleby. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane ostateczne ilości wykorzystywanej wody i innych surowców.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Etap budowy przedsięwzięcia obejmie szereg oddziaływań na środowisko, z których najbardziej charakterystyczne dla analizowanej inwestycji będą: hałas przenikający do środowiska, pylenie z odsłoniętych powierzchni, wytwarzanie odpadów oraz emisja zanieczyszczeń ze środków transportu i maszyn. Głównie źródło emisji do środowiska w przypadku przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji stanowić będzie emisja zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego. Mając na uwadze skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących i złożonych oddziaływań, związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, ścieków oraz odpadów. Nie przewiduje się występowania oddziaływań pośrednich oraz wtórnych, powstających na skutek chemicznych lub fizycznych przemian zanieczyszczeń pierwotnych, pochodzących z bezpośredniej emisji.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

- mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych- 0,001 Mg;
- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone- 0,030 Mg;
- sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne- 0,015 Mg;
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03- przewidziana do zagospodarowania w całości;
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne- 0,050 Mg.

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne- 0,05 Mg (przekazywane bezpośrednio po zdarzeniu do unieszkodliwienia uprawnionym do tego działania podmiotom gospodarczym, brak magazynowania w obrębie drogi oraz pasa drogowego);
- odpady inne niż wymienione w 16 82 01- 0-10 Mg (przekazywane bezpośrednio po zdarzeniu do unieszkodliwienia uprawnionym do tego działania podmiotom gospodarczym, brak magazynowania w obrębie drogi oraz pasa drogowego);
- odpady z remontów i przebudowy dróg- 5,0 Mg (magazynowane czasowo w trakcie trwania prac remontowych w granicach własności Inwestora, na utwardzonym placu, luzem bądź w kontenerach w zależności od właściwości

i wielkości odpadów, do czasu zebrania opłacalnej ekonomicznie partii transportowej; przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym);

- asfalt zawierający smołę- 1,0 Mg (ładowane bezpośrednio na pojazdy wywożące odpady z odcinka drogi objętego remontem, przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym (recykling przez wytwórnię mas bitumicznych);
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01- 2,0 Mg (ładowane bezpośrednio na pojazdy wywożące odpady z odcinka drogi objętego remontem, przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym (recykling przez wytwórnię mas bitumicznych);
- odpady z czyszczenia ulic i placów- 1,0 Mg (ładowane bezpośrednio na pojazdy wywożące odpady z odcinka drogi objętego czyszczeniem, przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Ze względu na brak oddziaływań mogących powodować przekroczenia określonych prawem norm i standardów jakości środowiska, należy uznać, że przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie posiadają lokalizacji naturalne, otwarte stojące wody powierzchniowe, w tym ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami góorskimi.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają lokalizacji obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2000 r. poz. 1463 z późn. zm.).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310). Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie przylega również do jezior.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren analizowanego przedsięwzięcia położony jest poza granicami wielkoprzestrzennego, europejskiego systemu obszarów chronionych Natura 2000. W obrębie terenu objętego bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi oraz w jego sąsiedztwie nie posiadają lokalizacji zaewidencjonowane parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, obszary chronionego krajobrazu czy pomniki przyrody. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu nie występują strefy ochronne ustalone ze względu na występowanie chronionych bądź rzadkich gatunków roślin i zwierząt. W efekcie projektowanych prac budowlanych nie przewiduje się niszczenia bądź ograniczania siedlisk przyrodniczych określonych w Dyrektywie 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory oraz miejsc gniazdowania gatunków ptaków określonych w Dyrektywie 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Obszar objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi zlokalizowany jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.) oraz posiadające znaczną wartość dobra materialne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zabrodzie wynosi 63,6 os./km², zaś średnia gęstość zaludnienia na poziomie powiatu wyszkowskiego wynosi 84,7 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie przylega również do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym,

uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1662).

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Biorąc pod uwagę brak zagrożeń związanych z realizacją gospodarki wodno-ściekowej w obrębie projektowanego przedsięwzięcia wykluczone jest wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody podziemne na analizowanym terenie, a tym samym stworzenie zagrożenia dla utrzymania dobrego stanu JCWPd nr 55.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia i nie wykroczy poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska). Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania pozostawać będą użytkownicy drogi oraz mieszkańcy najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej, przy czym zaznaczyć należy, że oddziaływania te nie będą miały znaczącego charakteru.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia wyklucza oddziaływanie o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z funkcjonowaniem projektowanego obiektu wiązać się będą oddziaływania o charakterze bezpośrednim (emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska) i długotrwałym (zakłada się wieloletnie funkcjonowanie drogi w przestrzeni przyrodniczej). W przypadku analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań na środowisko jako całość oraz na jego poszczególne elementy, tj. ludzie, flora, fauna, gleba, wody, powietrze, klimat akustyczny oraz krajobraz związanych z istnieniem przedsięwzięcia, za wyjątkiem sytuacji o charakterze awaryjnym.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Prognozowane rodzaje oddziaływań charakteryzować będzie duże prawdopodobieństwo występowania (stanowiąc będą bowiem efekt codziennej, normalnej eksploatacji drogi).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Prognozowane rodzaje oddziaływań charakteryzować będzie długi czas trwania (Inwestor zakłada stałe funkcjonowanie obiektu), przy czym zaznaczyć należy, że nie będą to oddziaływania znaczące, tzn. powodujące przekroczenia określonych prawem norm i standardów jakości środowiska. Z punktu widzenia częstotliwości

występowania poszczególne oddziaływania charakteryzować się będą stałym oddziaływaniem, tzn. w czasie każdego dnia normalnej eksploatacji drogi powstawać będą: emisje do powietrza i emisja hałasu. Mając na względzie dotychczasowe funkcjonowanie drogi na analizowanym terenie oraz charakter i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że częstotliwość wystąpienia oddziaływań znaczących (mogących w istotny sposób zmienić cechy zasobów naturalnych oraz wytworzonych przez człowieka) w analizowanym przypadku jest znikoma. Z punktu widzenia odwracalności prognozowane oddziaływania będą miały charakter odwracalny, tzn. nie przyczynią się do powstania trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.

- f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

- g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Ograniczanie oddziaływania będzie polegało na wyposażeniu placu budowy w stosowne sorbenty ropopochodnych oraz prowadzenie bieżącego monitorowania pojawiania się wycieków. W przypadku awaryjnych wycieków substancji niebezpiecznych najskuteczniejszą metodą ich wyeliminowania jest wykorzystywanie do prac budowlanych sprawnego sprzętu oraz stałe monitorowanie pojawiania się wycieków.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opinii PPIS I RDOŚ oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Zabrodzie stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca

2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), a także do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce ul. Gen. Fieldorfa 15, 07-410 Ostrołęka Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z up. WÓJTA
Goska
Jan Goska
NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Zarząd Powiatu Wyszowskiego
- strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
- aa

RG.6220.4.2020

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 marca 2021 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 poz. 247, z późn. zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na modernizacji- przebudowie drogi powiatowej nr 4326W Obręb- granica powiatu.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi o długości 1162,56 m, przy czym z informacji zawartych w kip wynika, że odcinek drogi w kilometrażu 0+000÷0+607 km został już wykonany (w oparciu o zgłoszenie zamiaru robót z 09.07.2020 r.), a do realizacji pozostał odcinek drogi o długości 555,36 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano: poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego w celu zapewnienia regularnej szerokości jezdni tj. 5,5 m, wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego, oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych, wykoszenie roślinności zielnej oraz usunięcie pojedynczych zadrzewień kolidujących z inwestycją.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- powierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego- 6.422,10 m²
- powierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego- 1.779,71 m²
- łączna powierzchnia zagospodarowania- 8.201,81 m².

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi- droga powiatowa,
- klasa drogi- lokalna (L),
- prędkość projektowa- 50 km/h,
- szerokość jezdni- 5,5 m w tym pas ruchu 2,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość poboczy- 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy- zewnętrzny 8%,
- długość łączna projektowanego odcinka- 1162,56 m,
- konstrukcja na obciążenie ruchem- KR 1.

Planowane zamierzenie położone będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Najbliższe obszary chronione, tj. obszar Natura 2000- Wydmy Lucynowsko- Mostowieckie PLH140013 oraz Nadbużański Park Krajobrazowy znajdują się w odległości odpowiednio ok. 4,5 km na północny-zachód i ok. 4,6 km na północny- wschód od północnego krańca terenu objętego przedsięwzięciem.

Zamierzenie nie ingeruje w siedliska naturalne i półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami- ptasią i siedliskową.



Zurawo JTA
Jan Zelka
NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gminy

Otrzymują:

- Zarząd Powiatu Wyszowskiego,
- strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa,
- aa.