

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: erpro2703@gmail.com

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**„Przebudowa - Modernizacja odcinka drogi
powiatowej nr 4326W w miejscowości Obręb – Etap II
– do granicy powiatu”**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506_2 ZABRODZIE
Obręb geodezyjny : 0015 – OBRĄB
Działki ewidencyjne nr: 472
gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski,

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Rodzaj opracowania:

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO
ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWALNYCH**

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

Czerwiec 2021

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa	-1 str.
II. Spis zawartości	-2 str.
III. Opis techniczny	-3 str.
1. Podstawa opracowania,	-3 str.
2. Zakres opracowania,	-3 str.
3. Stan istniejący,	-4 str.
4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu,	-5 str.
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,	-9 str.
6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	-10 str.
7. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	-11 str.
8. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	-13 str.
9. Licencja mapy zasadniczej	-14 str.
INFORMACJA BIOZ	-15 str.
IV. Część rysunkowa	-20 str.
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25000	-21 str.
- Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	-22 str.
- Rys. 3.0 Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50	-23 str.

III. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa inwestycji: „Przebudowa - Modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 4326W w miejscowości Obręb – Etap II – do granicy powiatu”

Adres inwestycji: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506_2 ZABRODZIE
Obręb geodezyjny : 0015 – OBRĘB
Działki ewidencyjne nr: 472
gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski,

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania dokumentacji dla modernizacji drogi powiatowej nr 4326W Mokra Wieś - Obręb jest:

- umowa z Zamawiającym, tj. Zarządem Powiatu Wyszkowskiego z siedzibą w Wyszkowie, Aleja Róż 2,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 pobrana z PODGiK w Wyszkowie pod nr licencji: GG.6642.2476.2019_1435_CL1,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 4326W w miejscowości Obręb. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Obręb 0015 - działki ewidencyjne nr: 472- gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski.

Celem opracowania i planowanej budowy jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i rolniczego na odcinku drogi powiatowej nr 4326W.

W skład części rysunkowej projektu wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, szerokości warstwy ścieralnej 5,5m na całym zakresie opracowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 10cm.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Zabrodzie, miejscowości Obręb. Pas drogowy przebudowywanego odcinka drogi powiatowej stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Szerokość pasa drogowego w zakresie opracowania wynosi ok. 14,5 m.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o grubości średniej ok. 6-8cm, pobocza gruntowe, zjazdy indywidualne utwardzone kruszywem naturalnym.

Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejący odcinek drogi powiatowej nr 4326W. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi około 5,5m. Pobocza są w większości zaniżone w stosunku do krawędzi drogi co wpływa znacząco na degradację nawierzchni jezdni. Na całej długości jezdni poprzez ubytki pobocza krawędź drogi jest zdeformowana co wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa i wymaga od użytkowników bardzo uważnej i zachowawczej jazdy. Ubytki w poboczu wpływają na nieodpowiedni spływ wód opadowych, co przyczynia się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi, wpływają na nasiąkanie korpusu i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na całym opracowywanym odcinku wody odprowadzane są na pobocze jezdni, gdzie następnie powinny trafiać do istniejących rowów które w chwili obecnej wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem

konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa - regulacja wysokościowa zaworów.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Modernizacja odcinka drogi powiatowej Nr 4326W w miejscowości Obręb w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi wraz z przebudową poboczy.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – lokalna (L),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 5,5m w tym pas ruchu 2,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy: zewnętrzny 8%
- długość łączna projektowanego odcinka – 0+555,36 km,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1

Na przebudowanym odcinku drogi powiatowej nr 4326W zastosowano przekrój typu szlakowego ze spadkiem daszkowym 2%. Geometria drogi powiatowej nawiązuje do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość wynosi 5,5m, wraz z poboczami o szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8%. Długość zgodna z projektem zagospodarowania terenu, spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4326W w miejscowości Obręb w powiecie wyszkowskim, gmina Zabrodzie polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi.

Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna -AC 11S, wiążąca AC 16W. Odcinki dolnej warstwy konstrukcji na poszerzeniach zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20 cm. Pobocza projektowanej drogi o szerokości 0,75m zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w proporcjach 50/50 o gr. 10cm.

Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:

Konstrukcja jezdni głównej:

a) na odcinku z istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

b) na poszerzeniach projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego w proporcjach 50/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus

drogowy. Spadki podłużne i łuki pionowe dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 4,0). W celu dopasowania wysokościowego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi przewidziano sfrezowanie warstwy ścieralnej na połączeniach i jej ponowne ułożenie.

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem konstrukcję nawierzchni przyjęto na obciążenie ruchem drogowym KR-1. Stwierdzono iż grunty kwalifikują się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) . Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Brak jest potrzeby wykonywania dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza do istniejących przydrożnych rowów odwadniających.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Przebudowa - Modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 4326W w miejscowości Obręb – Etap II – do granicy powiatu”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

ROBOTY ZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

**DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

- | | |
|--|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego | – 3054,48 m ² |
| - powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego | – 833,04 m ² |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	<u>3887,52 m²</u>
--	-------------------------------------

Oświadczenie projektanta

Wyszków, czerwiec 2021 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek znajdujących się w gminie Zabrodzie, obręb geodezyjny (0015)- Obręb o nr ewid.: 472 dla zadania **„Przebudowa - Modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 4326W w miejscowości Obręb – Etap II – do granicy powiatu”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

.....

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

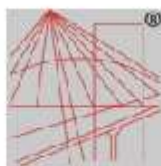
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO MOIIB PROJEKTANTA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prywatny

LICENCJA MAPY ZASADNICZEJ W WERSJI ELEKTRONICZNEJ

WYSZKÓW m.

Licencja nr GG.6642.2476.2019_1435_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Wyszku

2. Licencjodawca: "ROSBUD"

Robert Rosiński

Moniuszki 3

07-202 WYSZKÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1435.2016.2340	2019-12-17	Obręb dz. 472

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nielektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

z up. STAROSTY
Joanna Chojnacka
podpis organu lub upoważnionej osoby
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:

6d6e2a8d-da61-4caf-bcd7-f333a0519bc8

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://powiat-wyszkowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2019-12-17 08:49:56

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

17 GRU. 2019

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Nazwa inwestycji: „Przebudowa - Modernizacja odcinka drogi
powiatowej nr 4326W w miejscowości Obręb –
Etap II – do granicy powiatu”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506_2 ZABRODZIE
Obręb geodezyjny : 0015 – OBRĄB
Działki ewidencyjne nr: 472
gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski,

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

województwo mazowieckie



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość odcinka przedmiotowej drogi powiatowej nr 4326W = 555,36 mb.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

-powierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	– 3367,62 m ²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego	– 862,83 m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	<u>3917,26 m²</u>
--	-------------------------------------

1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze projektowanej budowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów,

1.4 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na

stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

V. Część rysunkowa