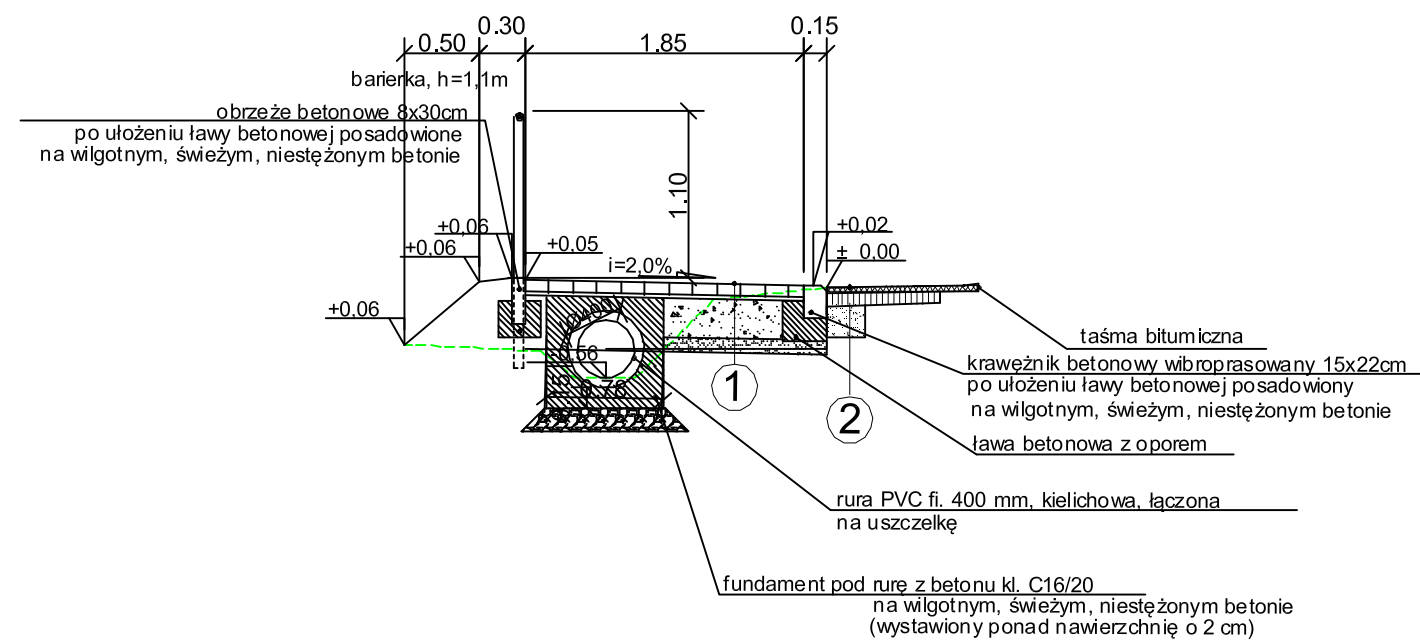


Przekrój poprzeczny A-A



1 Konstrukcja nawierzchni utwardzenia pobocza

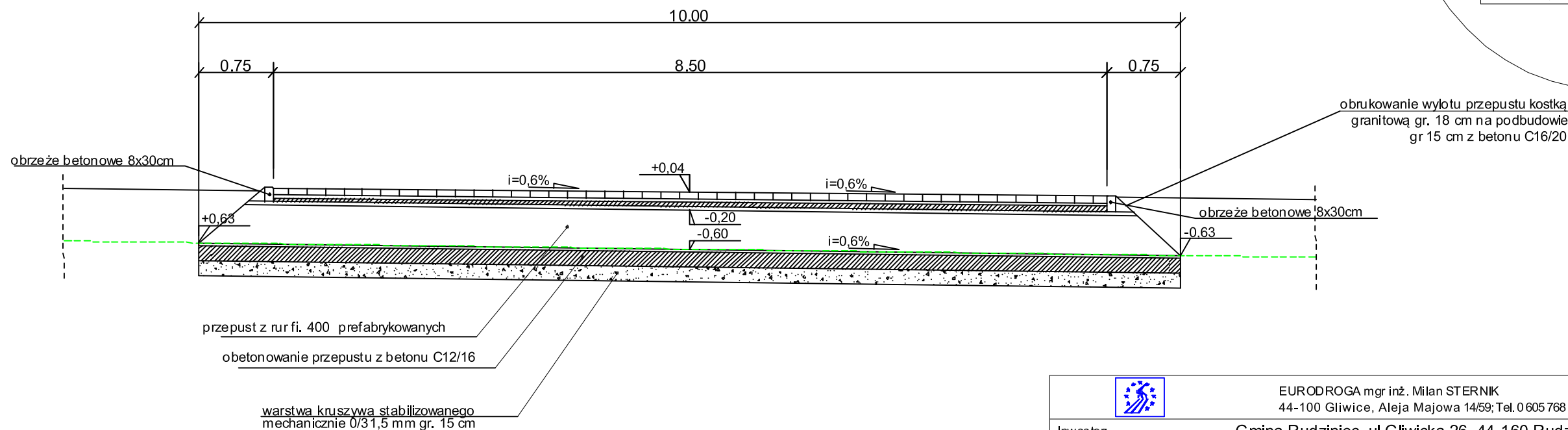
- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej TT gr 8 cm, kolor szary
- 3 cm - podsypka cem.-piask. 1/4
- GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY E2 > 80 MPa, zagęszczenie (E2/E1<2,2) -
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa odsączająca z pospółki

2 Odtworzenie konstrukcji jezdni w związku z zabudową krawężnika

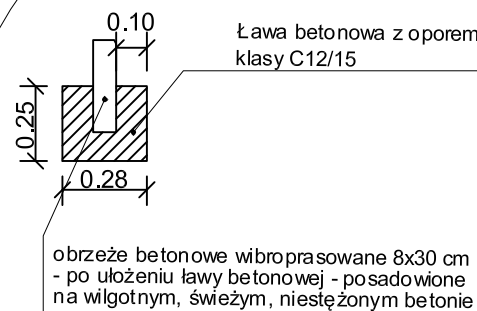
- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- skroplenie międzywarstwowe
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem
- skroplenie międzywarstwowe
- 21 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

----- teren istniejący

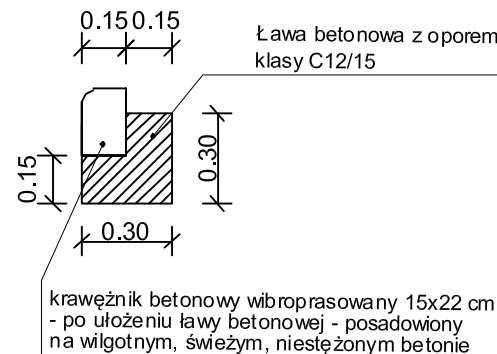
Przekrój podłużny B-B



OBRZEŻE BETONOWE
Szczegół wykonania ławy betonowej z oporem
skala 1:20



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
Szczegół wykonania ławy betonowej z oporem
skala 1:20



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	Nr projektu: PT-025/24	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024		
Sprawdził					
Projekt:	Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2942S ul. Jesionowej w Łączy w związku z utwardzeniem pobocza w celu utworzenia przystanków autobusowych				Branża: DROGOWA Faza: MZ
Treść rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A				Nr rys.: 03
					Skala: 1:50