

"EURODROGA" Milan Sternik
Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-025/24

**Utwardzenie przystanku autobusowego przy drodze
powiatowej nr 2942S ul. Jesionowej w Łączy.**

Inwestor: Gmina Rudziniec, ul.Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Adres: ul. Jesionowa, Łącza, pow. gliwicki, woj. śląskie

Projekt techniczny

Projektant: mgr inż. Milan Sternik

specjalność konstrukcyjno - budowlana

upr. bud. 213/02

GLIWICE maj 2024

Spis treści

Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.1. Wytyczne i normatywy
 - 1.2. Wykaz zajmowanych działek
 - 1.3. Mapy z zasobu
 - 1.4. Rozpoznanie geotechniczne
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1. Plan sytuacyjny
 - 3.2. Profil podłużny
 - 3.3. Przekrój poprzeczny
4. Uwagi końcowe
5. Roboty przygotowawcze
6. Wytyczne do Planu BIOZ

Część rysunkowa

Rys. 01 - Plan orientacyjny	1:10000
Rys. 02 – Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 03 – Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzenia terenu dla przystanku autobusowego przy drodze powiatowej nr 2942S ul. Jesionowej w Łączy

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt ujmujący utwardzenie terenu wokół istniejącego przystanku przy ulicy Jesionowej w stronę Bojszowa. W związku z brakiem w terenie jakichkolwiek elementów infrastruktury zostanie utworzony peron przystankowy

Projektowane zmiany mają na celu zapewnienia pasażerom możliwie najbezpieczniejszych miejsc wsiadania i wysiadania oraz oczekiwania na przewóz.

Niniejsza dokumentacja dotyczy utwardzenia terenu w rejonie przystanków przy skrzyżowaniu z ulicą Szkolną dla kierunku w stronę Bojszowa.

- Uzupełnienie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego w wyniku budowy krawężnika,
- Budowa przepustu pod peronem długości 10,00 m
- Ułożenie nawierzchni utwardzenia powierzchni peronu
- Zabudowa barierki dla pieszych jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu

1.1. Wytyczne i normatywy.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 1688)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz.U. 2024 poz. 725
- Ustawa Prawo wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2024r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg lub równoważna

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania lub równoważna
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie lub równoważna
- PN-B-11112:1996+Az1:2001 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych lub równoważna
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania lub równoważna
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu lub równoważna
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe lub równoważna
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U nr 2012 poz. 463),

1.2. Wykaz zajmowanych działek

Projektowana inwestycja na terenie **Gminy Rudziniec** leży w działce:

- Obręb ewidencyjny: Łącza, dz. nr 61,

1.3. Mapy z zasobów

Mapy do zaprojektowania remontu pozyskano z zasobu geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Gliwicach, zaś pomiar wysokościowy został wykonany przez **śłużby geodezyjne firmy EURODROGA mgr inż. Milan Sternik**

2. Stan istniejący

Ulica Jesionowa przebiega przez miejscowość Łącza, prowadzi w swoim śladzie drogę powiatową nr 2942S. Ulica Jesionowa na przedmiotowym odcinku ma przekrój drogowy z obustronnymi rowami w różnym stanie technicznym. Ulica prowadzi ruch dwukierunkowy, posiada jezdnię o szerokości ok. 4,5 m. Jezdnia obramowana jest poboczami

gruntowymi o szerokości ok. 0,85 m za pobocznymi znajdują się rowy drogowe w różnym stanie technicznym, dość zarośnięte trawą i silnie zamulone.

Ulica Jesionowa stanowi ciąg drogi powiatowej nr 2942S

3. Stan projektowany

Projektowane utwardzenie pobocza będzie miało długość 8,50 m i szerokość 1,85 m, będzie znajdowało się po południowej stronie jezdni. Peron został poprowadzony tak aby połączył się z obu stron wysokościowo z istniejącym poboczem i nie stanowił ewentualnego zagrożenia.

a. Plan sytuacyjny

Na przedmiotowym odcinku należy zabudować istniejący krawężnik najazdowy betonowy o wymiarach 15x22x100 cm zabudowany na ławie betonowej, zaś na dalszym odcinku będzie podniesiony do stałej wysokości nad poziomem jezdni w granicach 2 cm i znów opuszczony do wysokości pobocza. W osi istniejącego rowu po jego uprzednim oczyszczeniu i przygotowaniu należy ułożyć przepust wykonany z rur prefabrykowanych o średnicy D400 mm, wraz z jej obetonowaniem. Powyżej należy ułożyć nawierzchnię peronu należy wykonać w technologii drobnowymiarowej kostki betonowej. Nawierzchnię należy zamknąć od strony ogrodzenia obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej, zaś za obrzeżem należy uformować pobocze i skarpy, która będzie kończyć się na granicy z działką prywatną. W linii obrzeża należy zabudować barierkę dla pieszych. Rów drogowy przed i za peronem należy wyprofilować na odcinku pomiędzy sąsiednimi zjazdami do posesji. Krawędź skarpy na granicy z działką prywatną należy uformować tak aby wody ze skarpy ściekały do rowu drogowego. Wylot przepustu należy obrukować.

b. Profil podłużny przebudowywanego odcinka

Profil podłużny jest zgodny z istniejącą niweletą ulicy Jesionowej i wynosi ok. 0,6%.

c. Przekrój poprzeczny

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować następujące konstrukcje nawierzchni szczegółowo określone w części rysunkowej. Spadek poprzeczny peronu należy skierować w stronę jezdni z pochyleniem $i=2\%$. Po obu stronach jezdni należy wykonać rampy pozwalające na dojście do przejścia dla pieszych z obniżeniem krawężnika wzdłuż jezdni do 2 cm.

Konstrukcja nr 1 – nawierzchnia chodnikowa na projektowanym peronie

- 8 cm kostka betonowa brukowa TT, kolor szary,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1/4,
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki

Konstrukcja nr 2 – odtworzenie konstrukcji jezdni w związku z regulacją krawężnika

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- Skropienie międzywarstwowe
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- Skropienie międzywarstwowe
- 21 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

4. Uwagi końcowe

- Wszystkie sieci znajdujące się w pobliżu należy odkopać ręcznie, a roboty należy wykonywać pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci,
- Wszystkie materiały użyte do budowy dróg powinny mieć ważny atest
- Wszystkie skarpy nasypów których pochylenie byłoby ostrzejsze niż w stosunku 1:1 należy dodatkowo zabezpieczyć za pomocą siatki drobnootworowej.

5. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze obejmują:

- geodezyjne wytyczenie trasy,
- rozbiórkę lub wzmocnienie istniejących nawierzchni.

6. Wytyczne Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)

6.1. Zakres robót dla całej inwestycji wraz z kolejnością realizacji

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie terenu dla peronów autobusowych przy ulicy Górnej w rejonie skrzyżowania z ulicą Cichą w Rudzińcu

6.1.1. Modernizacja nawierzchni jezdni.

Zakres przedmiotowego zadania ujmuje utwardzenie terenu pod projektowane perony

Zakres projektu obejmuje:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- regulację krawężnika, budowę obojętnej,
- budowę warstw konstrukcyjnych peronu,
- budowę nawierzchni zjazdów (w miarę potrzeb),
- ścinanie poboczy,

Występujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- część prac w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

6.2. Charakterystyka placu budowy ze wskazaniem elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Realizacja przedmiotowego zadania będzie odbywać w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu o małym natężeniu. Ponadto czasowe zawężenia lub zamknięcia ulicy Górnej/Cichej stwarzają utrudnienia i obniżają bezpieczeństwo pracy zatrudnionych tam pracowników.

6.3. Zagrożenia wypadkowe lub zdrowotne mogące występować podczas realizacji robót.

Prace wykonywane przy realizacji opisywanej inwestycji są pracami typowymi dla przedsiębiorstw wykonawczych w branży drogowej. Przy spełnieniu podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy stopień zagrożeń może być zminimalizowany, jednak rodzaj wykonywanych robót stwarza szereg zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników. Źródłem zagrożeń mogących wystąpić przy realizacji prac są w szczególności:

- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

6.4. Wydzielenie, oznakowanie miejsc prowadzenia robót w zależności od występujących zagrożeń

6.4.1. Na budowie należy ustawić tablicę informacyjną z wykazem podstawowych nr telefonicznych i innych informacji zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.

6.4.2. Na każdym etapie prowadzonych robót sprawdzane będą stan i jakość elementów zagospodarowania placu budowy, a w szczególności ogrodzeń i wygradzeń dróg, zasilania energetycznego oraz zaplecza.

6.4.3. Przejścia i miejsca niebezpieczne dostępne dla osób nie zatrudnionych przy robotach wygradzone zostaną barierami ochronnymi oraz oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

6.4.4. Materiały składowane będą zgodnie z instrukcjami producentów i normami.

6.4.5. Wszelkie naprawy sprzętu będą wykonywane tylko podczas postoju lub na bazie przedsiębiorstwa prowadzącego roboty.

6.4.6. Wszelkie strefy niebezpieczne oznakowane będą zgodnie z przepisami.

6.4.7. Roboty wykonywane w ciągu przedmiotowych ulic będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

6.5. Szkolenia BHP, profilaktyka przed wystąpieniem zagrożeń, zasady postępowania w razie zagrożenia

- 6.5.1. Roboty będą prowadzone przy przestrzeganiu przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 roku w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129) oraz Ustawy z 26.05.1997 roku, Kodeks Pracy (Dz.U. nr 21).
- 6.5.2. Brygady robocze zostaną przeszkolone szkoleniem stanowiskowym związanym z warunkami prowadzenia robót wzdłuż czynnej drogi publicznej.
- 6.5.3. Prowadzenie robót odbywać się będzie z odpowiednim oznakowaniem miejsca wykonywanych prac.
- 6.5.4. Brygady robocze będą wyposażone w ubrania robocze i kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego i żółtego.
- 6.5.5. Dowóz materiałów odbywać się będzie samochodami z mechanicznym rozładunkiem.
- 6.5.6. Roboty będą prowadzone na zamkniętym pasie drogowym co zapewni bezpieczeństwo wykonywania prac bez narażania pracowników na potrącenie przez ruch samochodowy.
- 6.5.7. Obsługa maszyn i urządzeń stosowanych podczas prowadzenia robót odbywać się będzie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- 6.5.8. Stosowane narzędzia przez brygady robocze będą odpowiadać wymogom technicznym.
- 6.5.9. Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu budowlanego odbywać się będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 roku w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118).
- 6.5.10. Ewentualne wykopy zostaną na koniec zmiany roboczej zasypane lub oznakowane taśmą ostrzegawczą oraz tabliczką „Uwaga wykopy” dla zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych.
- 6.5.11. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i znaki drogowe ograniczające ruch zdemontowane.

6.6. Wymagana dokumentacja budowy i sposób jej przechowywania

Na budowie winna być pełna dokumentacja budowlana (kserokopia lub II-gi egzemplarz) Dziennik Budowy (o ile wymagany) i dokument zezwalający na rozpoczęcie robót, jak również dokumentacja BHP zawierająca: dziennik szkoleń stanowiskowych BHP, kserokopie aktualnych zaświadczeń z badań lekarskich, uprawnień specjalistycznych pracowników, szkoleń okresowych BHP, badań elektroenergetycznych elektronarzędzi, atesty, certyfikaty, zaświadczenia producenta itp. wynikające z odrębnych ustaleń i wymogów.

Dokumentacja budowy powinna być przechowywana w sposób zapewniający jej bezpieczeństwo przed zniszczeniem lub kradzieżą.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt został sprawdzony. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

1.Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RL7-8J2-TBA *

Pan Milan Sternik o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0229/03
adres zamieszkania ul. Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 13 maja 2002 r.
RR.II.4/AZ/7132/213/02

DECYZJA 213/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB, z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Milana Wojciecha Sternika na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Milan Wojciech STERNIK

ur. dnia 6 kwietnia 1974 r.w Gliwicach

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Milana Wojciecha Sternika wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Budowa Dróg i Autostrad oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Milan Wojciech Sternik
Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



[Signature]
ZASTĘPCA WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Licencja nr WGI-RZG.6642.1325.2024_2405_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Gliwicki
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17

2. Licencjobiorca:

EURODROGA MGR INŻ. MILAN STERNIK
ul. Aleja Majowa 14/59
44-100 Gliwice
NIP: 631-194-72-07 REGON: 278087617

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza	P.2405.2012.2194	27.05.2024	5576387.87 6531748.55, 5576311.31 6531745.56, 5576301.44 6531865.85, 5576385.04 6531868.15, 5576387.87 6531748.55

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 z późn. zm.)) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
 - 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

Gliwice, dnia 13.06.2024 r.

ZDP/DZ/542-650/33/24

„EURODROGA”
Milan Sternik
ul. Aleja Majowa 14/59
44-100 Gliwice

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.05.2024 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej związanej z utwardzenia pobocza dla utworzenia peronu autobusowego przy drodze powiatowej Nr 2942 S ul. Jesionowa w Łączy przy skrzyżowaniu z ulicą Szkolną, Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach niniejszym pismem:

1. **Uzgadnia** dokumentację projektową związaną z utwardzeniem pobocza dla utworzenia peronu autobusowego przy drodze powiatowej Nr 2942 S ul. Jesionowa w Łączy przy skrzyżowaniu z ulicą Szkolną w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2942 S ul. Jesionowa w Łączy, sporządzoną przez Pana mgr inż. Milana Sternika posiadającego uprawnienia budowlane nr 213/02 (SLK/BO/0229/03) do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.
2. **Zezwala** na czasowe dysponowanie terenem Skarbu Państwa w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej Nr 2942 S ul. Jesionowa w Łączy w zakresie niezbędnym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego art. 32 ust 4 pkt. 2.

Pouczenie:

1. Wszelkie prace budowlane dotyczące realizacji w/w zadania prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz wiedzą i doświadczeniem projektanta.
2. W przypadku prowadzenia prac w pasie drogowym drogi powiatowej zachodzi konieczność sporządzenia projektu organizacji, który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
3. Przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, Inwestor w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego w formie umowy użyczenia.
4. *Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).*

ZASTĘP DYREKTORA

inż. Paweł KARPA

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sporządził: Adam Wolak – spec. w dziale zarządzania drogami
tel. (32) 234 31 62 wew. 13

2024-07-22

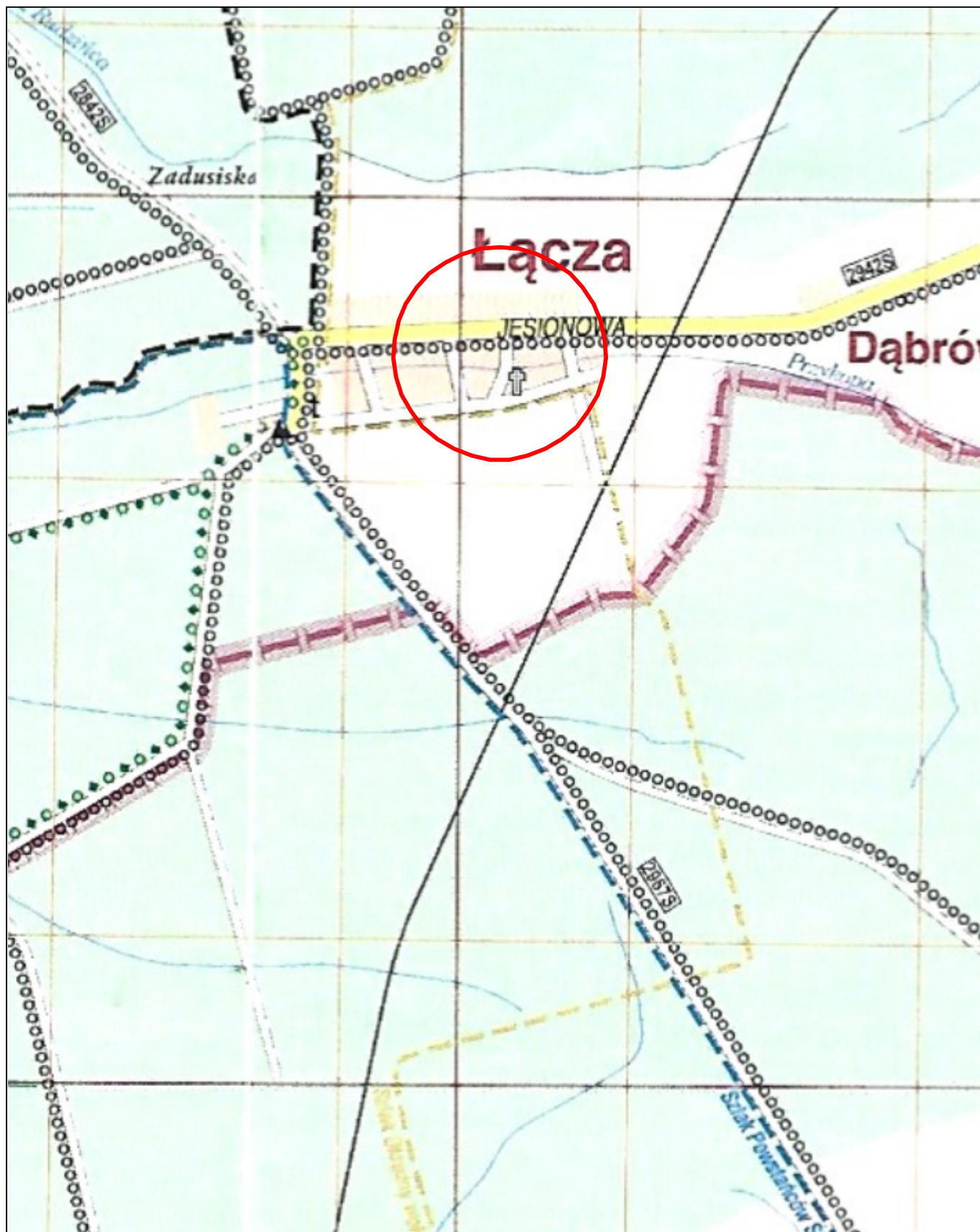
NW w Rybniku - informacja o braku wniesienia sprzeciwu

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1566) Nadzór Wodny w Rybniku informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m – budowa przepustu z rur PVC D400 na działce nr 61, obręb Łacza, gm. Rudziniec

Wnioskodawca: Gmina Rudziniec

Pełnomocnik : Milan Sternik

Data złożenia wniosku: 19.06.2024 r.



EURODRUGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	
Sprawdził				

Nr projektu:

PT-025/24

Projekt: Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2942S ul. Jesionowej w Łączy w związku z utwardzeniem pobocza w celu utworzenia przystanków autobusowych

Branża: DROGOWA
Faza: MZ

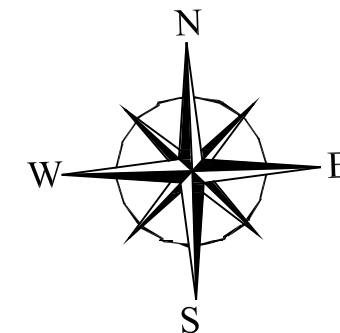
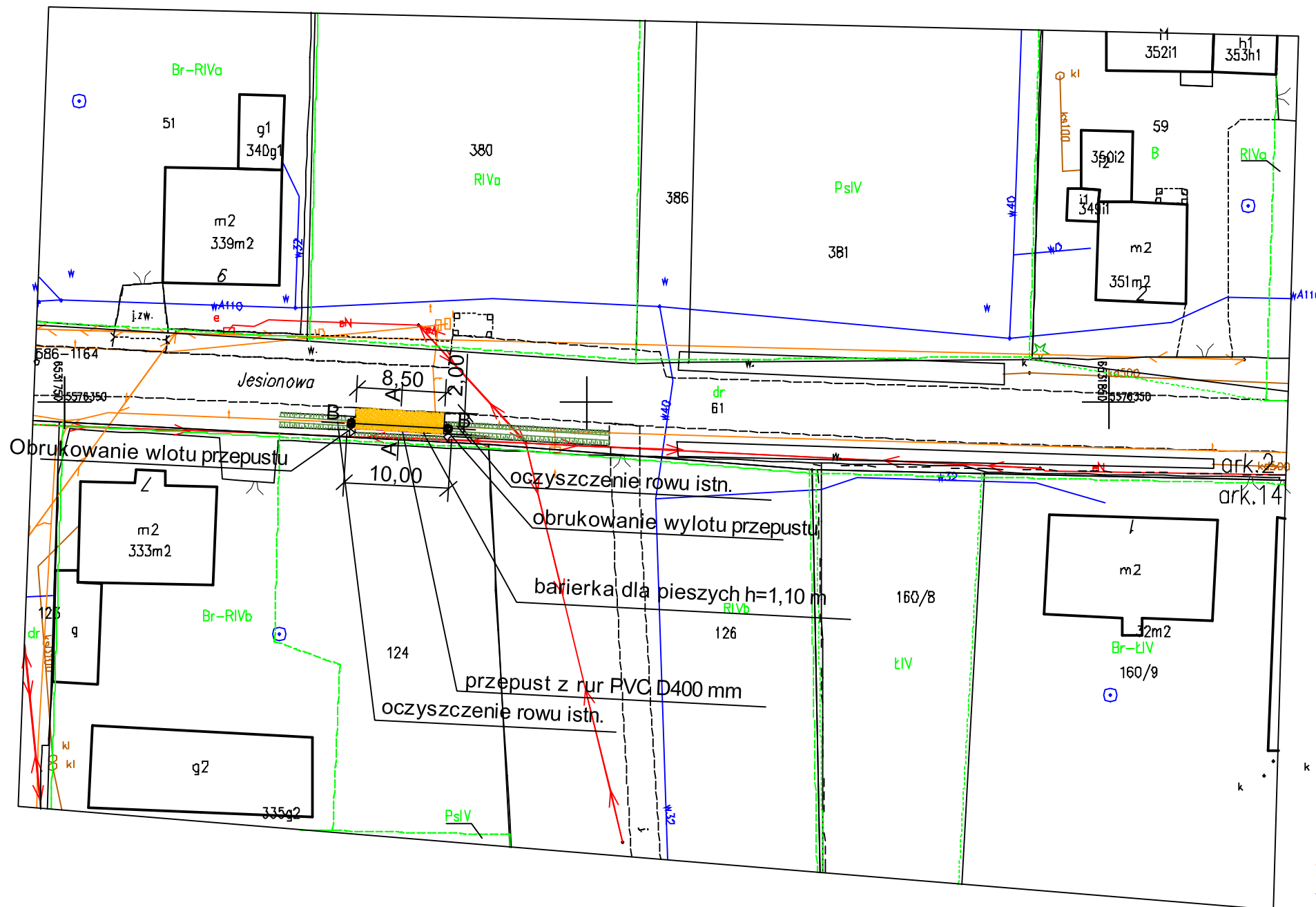
Treść rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Nr rys.:

01

Skala: 1:10 000



LEGENDA:

- 694 Granica i numer działki
- Istniejący kabel teletechniczny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny
- Projektowane utwardzenie terenu
- Profilowanie skarpy istniejącej
- Barierka wys. 1.10 m

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1: 500
Ukł. wsp.: 2000 s.6

L. dz.: WGI-RZG.6642.1325.2024
Województwo: śląskie
Powiat: gliwicki
Jedn. ew.: 240505_2, Rudziniec
Obr. ew.: 0007, Łącza
Seksja: 6.131.24.20.4.2

STAROSTA GLIWICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
identyfikator ewidencyjny materiału z zasobu: 2405.2012.2194
nazwa materiału zasobu: mapa zasadnicza

Gliwice, dnia: 2024.05.27

Gliwice dn. 27.05.2024
Sporządził(a) rys.: Andrzej Zyzak

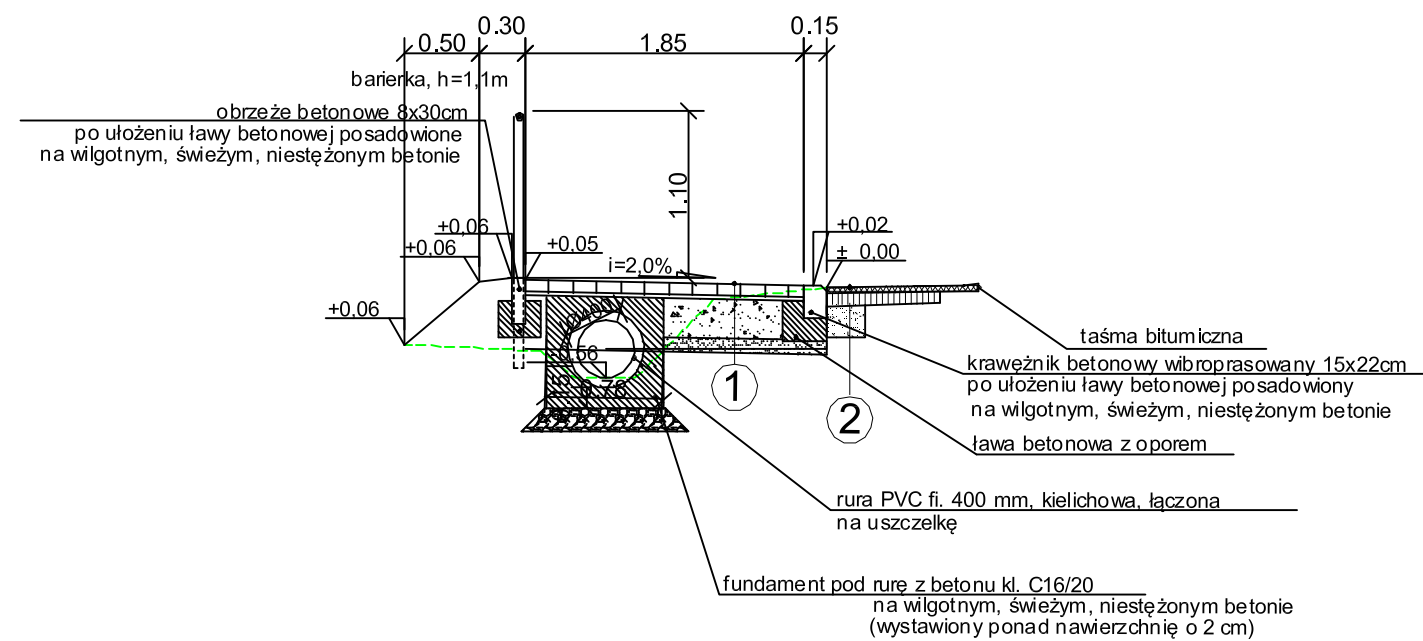


EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	Nr projektu: PT-025/24
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	
Sprawdził				
Projekt	Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2942S ul. Jesionowej w Łączy w związku z utwardzeniem pobocza w celu utworzenia przystanków autobusowych			Branża: DROGOWA Faza: MZ
Tresc rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Nr rys.: 02
				Skala: 1:500

Przekrój poprzeczny A-A



1 Konstrukcja nawierzchni utwardzenia pobocza

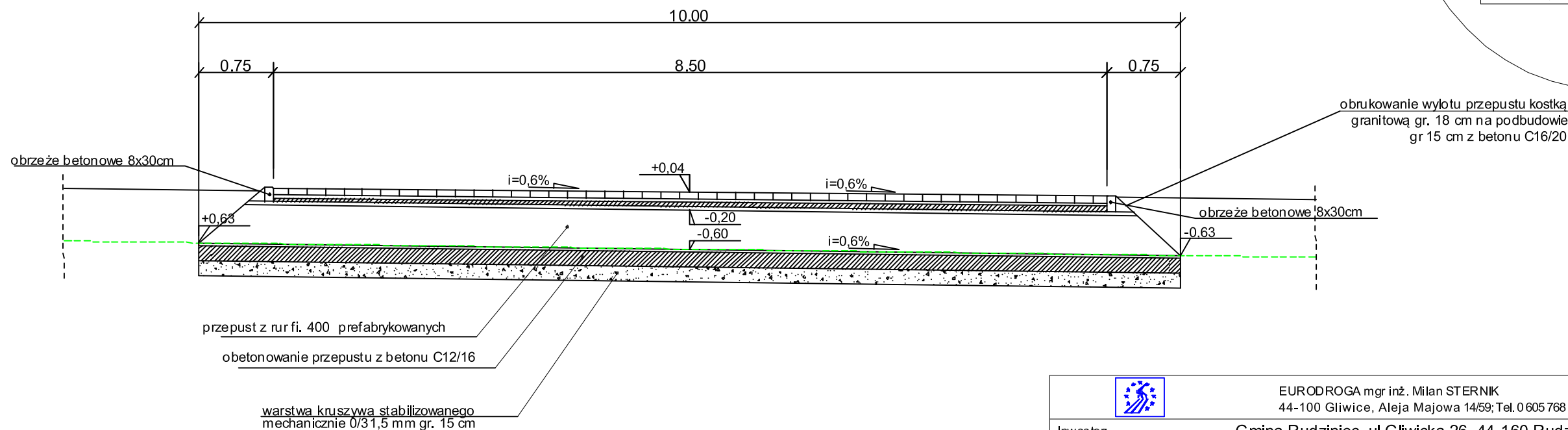
- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej TT gr 8 cm, kolor szary
- 3 cm - podsypka cem.-piask. 1/4
- GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY E2 > 80 MPa, zagęszczenie (E2/E1<2,2)
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa odsączająca z pospółki

2 Odtworzenie konstrukcji jezdni w związku z zabudową krawężnika

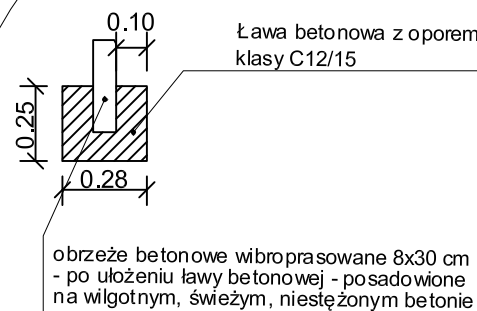
- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- skroplenie międzywarstwowe
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem
- skroplenie międzywarstwowe
- 21 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

----- teren istniejący

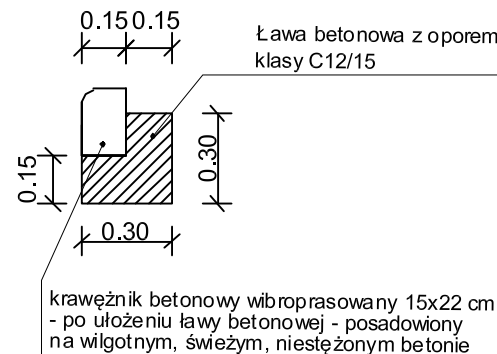
Przekrój podłużny B-B



OBRZEŻE BETONOWE
Szczegół wykonania ławy betonowej z oporem
skala 1:20



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
Szczegół wykonania ławy betonowej z oporem
skala 1:20



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	Nr projektu: PT-025/24
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2024	
Sprawdził				
Projekt:	Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2942S ul. Jesionowej w Łączy w związku z utwardzeniem pobocza w celu utworzenia przystanków autobusowych			Branża: DROGOWA Faza: MZ
Treść rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A			Nr rys.: 03
				Skala: 1:50