



Znaki pionowe		Znaki poziome		Urzędzenia bezpieczeństwa ruchu		Wykonawca:		Inwestor:		Typul:																																
Typ	szt./pow. [m2]	Symbol	Opis	U-1a	U-1b	U-2	Pracownia Projektowa Sempo Kozłowy Lóg 84 16-113 Szubiałkowie	GDDKIA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 00-001 KRAKÓW ul. Wapnia 8, 01-000 Kraków	Projekt Organizacji Ruchu NA DRODZE KRAJOWEJ	Plan sytuacyjny	Skala:																															
Typ A	0	Linia krawędziowa	U-1a	0	0	0	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>NR 47</p> <p>Skala: 1:500</p> <p>Nr rysunku: 129</p> <p>od km 0+000 do km 39+745 (Chabówka - Zalczykane)</p> </div>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>																															
Typ B	0	Linia segregacyjna przerywana	U-1b	0	0	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>						<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>																												
Typ C	0	Linia segregacyjna ciągła	U-2	0	0										<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>																								
Typ D	2	Przejście dla pieszych	U-11	0	0														<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>																				
Typ E	1 / 6,0	Pow.wyłączacz ruchu	U-12b	0	0																		<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>																
Typ F	0	Słupki	U-14a	0	0																						<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>												
Typ G	0	Linia zatrzyman		0	0																										<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>								
Typ H	0	Inne		0	0																														<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>				
Typ I	0	Liczne znaki poziome		0	0																																		<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>	<p>U-1a</p> <p>39+439</p> <p>39+472</p> <p>39+487</p> <p>39+591</p> <p>DK47 14 39+600</p>
Inne (nietypowe)	0			0	0																																					

Umowa Nr IT/20/ZZZ/20217
 Rewizja 05
 Kraków 2017