

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
DLA ZADANIA : „BUDOWA DRÓG W REJONIE NOWO BUDOWANEJ SZKOŁY
PRZY UL. KŁODZIEJ WE WROCŁAWIU”.**

SPIS TREŚCI:

| | |
|---|-----------|
| 1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA | 3 |
| 1.1 Nazwa obiektów budowlanych | 3 |
| 1.2. Inwestor | 3 |
| 1.3. Nazwa jednostki projektowej..... | 3 |
| 1.4. Podstawa opracowania..... | 3 |
| 1.6. Zakres inwestycji | 4 |
| 1.7. Dokumentacja związana | 4 |
| 1.8. Tereny chronione | 4 |
| 2. CZĘŚĆ OPISOWA | 4 |
| 2.1. Opis stanu istniejącego | 4 |
| 2.2. Opis rozwiązań projektowych | 5 |
| 2.2.1 Opis rozwiązań branży teletechnicznej | 5 |
| 2.2.1.1 Budowa sieci MTKK..... | 5 |
| Tabela 3. Zestawienie długości trasowych odcinków ciągów między studniami | 6 |
| Tabela 4. Zestawienie materiałów podstawowych | 7 |
| 2.2.1.2 Zabezpieczenie sieci Orange Polska | 7 |
| 2.2.1.3 Zabezpieczenie sieci Internetia Sp. z o.o. | 7 |
| 2.2.1.4 Zabezpieczenie sieci Telefonía Dialog Sp. z o.o. | 8 |
| 2.2.1.5 Zabezpieczenie sieci UPC Polska Sp. z o.o. | 8 |
| 2.3. Uwagi końcowe | 9 |
| 3. WYTYCZNE BIOZ | 10 |
| 4. ZAŁĄCZNIKI..... | 11 |
| 4.1. Warunki techniczne projektu i budowy sieci..... | 11 |
| 4.2. Uzgodnienie projektu i budowy sieci | 13 |
| 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 20 |

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
DLA ZADANIA: „BUDOWA DRÓG W REJONIE NOWO BUDOWANEJ SZKOŁY
PRZY UL. KŁODZIEJ WE WROCŁAWIU”.**

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1.1 Nazwa obiektów budowlanych

Budowa dróg w rejonie nowo budowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu. Budowa kanalizacji MTKK wzdłuż projektowanych dróg w rejonie nowo budowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu

1.2. Inwestor

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

1.3. Nazwa jednostki projektowej

Biuro Projektów Dróg i Mostów

BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1

53-204 Wrocław

tel. (0-71) 364-79-80

fax. (0-71) 364-79-90

1.4. Podstawa opracowania

- a) Podstawą opracowania jest umowa nr ZP/PN/03960/01/2015 z dnia 30.06.2015 zawarta pomiędzy Gminą Wrocław w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. a Biurem Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Projektowany układ drogowy
- d) Wizja lokalna w terenie
- e) Warunki techniczne projektu i budowy sieci TUU.4261.1121.2.26673.46473.2015.MGr z dnia 07.05.2015r.
- f) Protokół z Rady Technicznej z dnia 26.10.2015r. – fragment dotyczący sieci MTKK
- g) Normy zakładowe Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia: Miejskie Teletechniczne Kanały Kablowe (MTKK) dla Miasta Wrocławia nr ZN-WIMUMWR-01-05

h) Obowiązujące w Polsce przepisy, rozporządzenia branżowe.

1.6. Zakres inwestycji

W zakresie dokumentacji budowlanej i wykonawczej znajduje się budowa następujących odcinków dróg publicznych w rejonie nowo budowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej obszar osiedla Gaj, dzielnica Krzyki we Wrocławiu :

- 1) Odcinek ul. Kukuczki, .
- 2) Odcinek nr 1 ulicy dojazdowej przy szkole (2KDD/1)
- 3) Odcinek nr 2 ulicy dojazdowej przy szkole (2KDD/1)
- 4) Odcinek ul. Kłodzkiej,
- 5) Odcinek ul. Dzierżoniowskiej
- 6) Odcinek ul. Radkowskiej.

W zakresie inwestycji jest budowa oświetlenia projektowanych ulic oraz budowa oświetlenia na długości istniejącej ul. 2KDD/2, ul. 3KDPR/4 i na odcinku ul. Kłodzkiej między 3KDPR/4 i 2KDD/2 oraz budowa kanału technologicznego, a także przebudowa kolizyjnej infrastruktury.

1.7. Dokumentacja związana

Niniejszy projekt jest ściśle powiązany z pozostałymi tomami branżowymi przedmiotowego zadania. Przy opracowywaniu harmonogramu prac budowlanych, zaleca się powiązać kolejność wykonywania robot teletechnicznych z robotami z tomów pozostałych.

1.8. Tereny chronione

Inwestycja nie będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie terenu wpisanego do rejestru zabytków.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Opis stanu istniejącego

Teren przewidziany do budowy dróg w rejonie nowo budowanej szkoły przy ul. Kłodziej we Wrocławiu nie jest obecnie uzbrojony w infrastrukturę MTKK. Teren jest obecnie uzbrojony w infrastrukturę telekomunikacyjną innych operatorów.

2.2. Opis rozwiązań projektowych

2.2.1 Opis rozwiązań branży teletechnicznej

2.2.1.1 Budowa sieci MTKK

Zakres inwestycji budowy MTKK obejmuje:

- budowę ciągu z 2 rur o średnicy ϕ 110 – 936,0m
- posadowienie studni kablowych typu SKO-2g – 16 szt.
- posadowienie studni kablowych typu SKR-1 – 5 szt.

Do budowy kanalizacji kablowej MTKK należy stosować rury, wyposażenie i osprzęt (studnie, złączki rur, uszczelnienia końców rur) zgodne z Normami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia nr ZN-WIMUMWR-01-05.

1. Przebieg projektowanych ciągów MTKK, rur obiektowych oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na planie sytuacyjnym rys.1.
Zgodnie z wytycznymi zaprojektowano ciągi o profilu 2x110 z rur dwuściennych karbowanych gładkich w środku. Ciąg należy układać metodą wykopu otwartego. W obszarze istniejących nawierzchni trwałych wykonać przeciski. Lokalizacja przecisków wskazana na planie sytuacyjnym.
Zaprojektowano studnie typu SKO-2g i studnie SKR-1 prefabrykowane. Studnię nr 17 ze względu na zbliżenie do istniejącej sieci teletechnicznej i linii rozgraniczającą zaprojektowano jako studnię z bloczków betonowych o gabarytach nie większych niż SKO-2g. Budując studnie należy zachować normatywne odległości od sąsiedniego uzbrojenia terenu.
2. Punktem styku dla nowoprojektowanego odcinka sieci MTKK jest studnia kablowa z opracowania STW Group Sp. z o.o. umożliwiająca doprowadzenie sieci MTKK dla zespołu budynków szkolnych. Innych punktów styku do których należy dowiązać istniejącą sieć w obszarze opracowania brak.
3. Miejsca styku z przyszłymi projektowanymi odcinkami sieci MTKK zaprojektowano w obrębie końców projektowanego odcinka. Jako punkty styku zaprojektowano studnie kablowe. W przypadku braku miejsca na posadowienie studni kablowej i/lub sąsiedztwo studni jako punkty styku zaprojektowano ciągi 2x110 doprowadzone do skraju nowoprojektowanych nawierzchni. Końce rur należy uszczelnić.
4. Wszystkie studnie należy wyposażyć w ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B-125 oraz w dodatkowe pokrywy antywłamaniowe wraz z kłódką systemową. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
5. Końce rur należy uszczelnić korkami styropianowymi.
6. Rury powinny być układane na głębokości min. 0,7 m poniżej poziomu gruntu pod zieleńcem i/lub chodnikiem i na głębokości min. 1 m poniżej poziomu gruntu pod drogą. Przebieg rur powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur. Rury rurociągu w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o

grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypać.

7. Należy zapewnić możliwość skorygowania wysokości montażu włączów studni w czasie budowy powierzchni chodnika. Przed przystąpieniem do budowy studni kablowych wykonawca winien uzyskać potwierdzenie pisemne od inwestora i generalnego wykonawcy o aktualności rzędnej wykonanych nawierzchni w miejscach posadowienia studni.

Zestawienia tabelaryczne

Tabela 1. Zakres trasowy budowy ciągów

| Lp. | Typ ciągu | Jednostka | Zakres dl. |
|-------|-----------|-----------|------------|
| 1 | 2 x Ø 110 | m | 936 |
| RAZEM | | m | 936 |

Tabela 2. Zestawienie liczby i typów studni kablowych

| Lp. | Studnie kablowe [szt.] | | |
|-----|------------------------|----------------------------|----------------------|
| | SKO-2g prefabrykat | SKO-2g bloczki betonowe | SKR-1 prefabrykat |
| 1 | 15 | 1 | 5 |

Tabela 3. Zestawienie długości trasowych odcinków ciągów między studniami

| Lp. | Odcinek linii ZDiUM | | Typ budowli ZDiUM |
|-----|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | Długość w [m] |
| | od studni nr | do studni nr | 2 x Ø110 |
| 1 | 1 | 2 | 17 |
| 2 | 2 | 3 | 54 |
| 3 | 3 | 4 | 50,5 |
| 4 | 4 | 5 | 9 |
| 5 | 5 | 6 | 22,5 |
| 6 | 6 | Zaślepienie końce rur | 8,5 |
| 7 | 4 | 7 | 55,5 |
| 8 | 7 | Zaślepienie końce rur | 5 |
| 9 | 7 | 8 | 33 |
| 10 | 8 | 9 | 16 |
| 11 | 8 | 10 | 89 |
| 12 | 10 | 11 | 84 |
| 13 | 11 | 12 | 18 |
| 14 | 11 | 13 | 70 |

| | | | |
|-------|----|---|------------|
| 15 | 13 | Studnia kablowa STW Group Sp. z o.o. punkt styku szkoła | 0,5 |
| 16 | 13 | 14 | 57 |
| 17 | 14 | 15 | 46 |
| 18 | 15 | 16 | 60 |
| 19 | 16 | Zaślepienie końce rur | 9 |
| 20 | 16 | 17 | 12 |
| 21 | 17 | 18 | 50 |
| 22 | 18 | Zaślepienie końce rur | 13 |
| 23 | 18 | 19 | 56 |
| 24 | 19 | 20 | 53 |
| 25 | 20 | Zaślepienie końce rur | 13 |
| 26 | 20 | 21 | 34 |
| RAZEM | | | 936 |

Tabela 4. Zestawienie materiałów podstawowych

| Material | Ilość |
|--|----------|
| 2 x rura dwuścienna karbowana gładka w środku | 2 x 913m |
| 2 x rura przeciskowa RHDPEp 110/6,3 | 2 x 23m |
| Studnia SKO-2g prefabrykat | 15 szt. |
| Studnia z bloczków betonowych o max. gabarytach SKO-2g | 1 szt. |
| Studnia SKR-1 prefabrykat | 5 szt. |

2.2.1.2 Zabezpieczenie sieci Orange Polska

Infrastruktura teletechniczna Orange Polska S.A. w ramach przedmiotowego opracowania nie wymaga przebudowy związanej z ingerencją w kanalizację teletechniczną i/lub kable telekomunikacyjne ze względu na projektowany układ drogowy. Infrastruktura Orange Polska S.A. zostanie docelowo zabezpieczona rurami dzielonymi a ramy i pokrywy studni kablowych zostaną wyregulowane do poziomu projektowanych nawierzchni. Istniejąca infrastruktura Orange Polska S.A. zostanie również zabezpieczona na czas prowadzenia robót, zgodnie z wymaganiami przyjętej technologii wykonania robót ziemnych (roboty drogowe, konstrukcyjne, sieciowe).

2.2.1.3 Zabezpieczenie sieci Internetia Sp. z o.o.

Infrastruktura teletechniczna Internetia Sp. z o.o. (oznaczenia w terenie w budynkach „Lanet”) w ramach przedmiotowego opracowania nie wymaga przebudowy związanej z ingerencją w kanalizację teletechniczną i/lub kable telekomunikacyjne ze względu na projektowany układ drogowy. Infrastruktura Internetia Sp. z o.o. zostanie docelowo zabezpieczona rurami dzielonymi. Istniejąca infrastruktura Internetia Sp. z o.o. zostanie

również zabezpieczona na czas prowadzenia robót, zgodnie z wymaganiami przyjętej technologii wykonania robót ziemnych (roboty drogowe, konstrukcyjne, sieciowe).

2.2.1.4 Zabezpieczenie sieci Telefonii Dialog Sp. z o.o.

Infrastruktura teletechniczna Telefonii Dialog Sp. z o.o. w ramach przedmiotowego opracowania nie wymaga przebudowy związanej z ingerencją w kanalizację teletechniczną i/lub kable telekomunikacyjne ze względu na projektowany układ drogowy. Infrastruktura Telefonii Dialog Sp. z o.o. zostanie docelowo zabezpieczona rurami dzielonymi a ramy i pokrywy studni kablowych zostaną wyregulowane do poziomu projektowanych nawierzchni. Istniejąca infrastruktura Telefonii Dialog Sp. z o.o. zostanie również zabezpieczona na czas prowadzenia robót, zgodnie z wymaganiami przyjętej technologii wykonania robót ziemnych (roboty drogowe, konstrukcyjne, sieciowe).

2.2.1.5 Zabezpieczenie sieci UPC Polska Sp. z o.o.

Infrastruktura teletechniczna UPC Polska Sp. z o.o. w ramach przedmiotowego opracowania nie wymaga przebudowy związanej z ingerencją w powłoki wewnętrzne kabli telekomunikacyjnych ze względu na projektowany układ drogowy. Infrastruktura UPC Polska Sp. z o.o. zostanie docelowo przełożona na odcinku 3m i zabezpieczona rurami dzielonymi a ramy i pokrywy studni kablowych zostaną wyregulowane do poziomu projektowanych nawierzchni. Istniejąca infrastruktura UPC Polska Sp. z o.o. zostanie również zabezpieczona na czas prowadzenia robót, zgodnie z wymaganiami przyjętej technologii wykonania robót ziemnych (roboty drogowe, konstrukcyjne, sieciowe).

2.3. Uwagi końcowe

1. Projekt zrealizowano zgodnie z normą ZN-WIMUMWR – 02 „Zasady projektowania” i uzgodnieniem.
2. Wykonawcą prac może być przedsiębiorstwo lub osoba specjalizująca się i posiadająca odpowiednie uprawnienia do wykonywania tego rodzaju prac, posiadająca ponadto akceptację właściciela budowanej sieci MTKK.
3. O pracach należy powiadomić z wyprzedzeniem 14-dniowym Inwestora a przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do odpowiednich zawartych w uzgodnieniach służb o pełnienie nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami.
4. Szczegółowy harmonogram robót opracowany na podstawie niniejszego opracowania należy uzgodnić z właścicielem budowanej sieci MTKK.
5. Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z normami ZN-WIMUMWR 01-05 a także przepisami obowiązującymi w budownictwie, łączności i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Inwestora.
6. Prace związane z budową kanalizacji wykonać w trakcie robót drogowych.
7. Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy przejściach na całej długości projektowanej sieci. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych w stosunku do stanu określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań.
8. Wytyczenie projektowanych elementów należy wykonać po wyznaczeniu w terenie przez uprawnionego geodetę krawężników, osi i pikietażu jezdni wg części drogowej.
9. Pracę w pobliżu innych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, wykonując odpowiednie przekopy kontrolne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powinien zapoznać się z aktualną mapą geodezyjną uzbrojenia podziemnego, uwagami zawartymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.
10. Grunt zasypowy zagęścić do zagęszczenia minimum $Is=1,0$ sprzętem o odpowiedniej charakterystyce. Grunt zasypowy zagęścić warstwami o grubości zgodnie z charakterystyką użytego sprzętu.
11. Po wykonaniu wszystkich prac należy wykonać końcowe badania techniczne budowanej sieci i dostarczyć właścicielowi sieci protokoły badań i dokumentację powykonawczą zgodną ze stosowanym systemem paszportyzacji.
12. Wybudowane ciągi MTKK należy przed zasypaniem zgłosić do zinwentaryzowania przez uprawnionego geodetę i odbioru technicznego przez przedstawiciela Inwestora.
13. Odbiór przed zasypaniem budowanych ciągów MTKK musi być potwierdzony pozytywnym wpisem odbioru w dziennik budowy inspektora nadzoru z ramienia Inwestora.

3. WYTYCZNE BIOZ


Kierownik budowy w oparciu o art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 80 poz. 718) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu rodzaju robót budowlanych, zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 15 poz. 1256.)

Przewidywane zagrożenia:

- ryzyko wypadku w kontakcie ze sprzętem mechanicznym,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych i gazowych,
- kolizje z ruchem kołowym,
- montaż elementów z prefabrykatów o ciężarze powyżej 1 tony,
- roboty wykonywane w pobliżu wykopów i skarp,
- wykonywanie wykopów o głębokości większej niż 1,5m – zagrożenie przysypania ziemią.

4. ZAŁĄCZNIKI

4.1. Warunki techniczne projektu i budowy sieci

 **Z D I U M**

Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

TUU.4261.1121.2.26673.46473.2015.MGr

Dotyczy: budowa układu drogowego w rejonie ul. Kłodzkiej we Wrocławiu.

W uzupełnieniu pisma ZDIUM nr TUU.4261.1121.26673.2015.MGr z dnia 09.04.2015r. dotyczącego budowy układu drogowego w rejonie ul. Kłodzkiej (odcinek drogi między ul. Kłodzka i Strońska, 100m ul. Piławskiej, 300m ul. Kukuczki) we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnosi o zlokalizowanie w zakresie budowanych dróg Miejskich Kanałów Technologicznych. Jednocześnie informujemy, że należy zaprojektować kanał MKT zgodnie z następującymi wytycznymi:

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z normami UM Wrocławia dostępnymi na stronie www.wroclaw.pl/normy, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
2. Zaprojektować ciąg o profilu 2xDVK110 prowadzony po jednej stronie ulic z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony drogi.
3. Zaprojektować przyłącze(a) od ciągu MKT do budynku(ów) szkoły w uzgodnieniu i koordynacji z projektem budowy szkoły (inwestycja Zarządu Inwestycji Miejskich).
4. Maksymalna odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 90 mb.
5. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe i studnie SKO-2g jako rozgałęźne.
6. Zastosować ramy i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B-125.
7. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Wrocławia.
8. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do sieci osób niepowołanych poprzez zastosowanie wewnętrznych pokryw zabezpieczających zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
9. Ciąg MTKK wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić w przyszłości włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MTKK.

Projekt kanałów technologicznych należy przedstawić do uzgodnienia w ZDIUM.

Wrocław, dnia 2015 05.07
Sp. z o.o. 3860
wpłynęło 11-05-2015
Nr 150511-25700 k
podpis

Z poważaniem

Sprawę prowadzi Malwina Gródecka tel. 71 376 00 08

Otrzymują:
1. Adresat
2. TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownik Biura
Jolanta Krynicka-Wołkowska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
NIP: 096 00-05-839



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 9
50-059 Wrocław

Wrocław, 1 kwietnia 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-WR.211-16961/15/BK

Temat: informacja w odniesieniu do budowy dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej (odcinek między ul. Kłodzką i Strońską, 100m ul. Piławskiej, 300m ul. Kukułczki) we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo 150302-03960-PM-ckęej-01-inf dot. inwest/83593 z dnia 10-03-2015r. informujemy, że w chwili obecnej w strefie projektowanej inwestycji zaznaczonej na załączonych planach, ORANGE POLSKA S.A. planuje budowę kanalizacji teletechnicznej do nowej zabudowy wielorodzinnej przy ul. Piławskiej 28 we Wrocławiu.

Prosimy o powiadomienie – z 14-dniowym wyprzedzeniem – o przystąpieniu do robót budowlanych związanych z realizacją powyższych projektów, celem wyznaczenia przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A., który będzie uczestniczył w przekazaniu placu budowy i dokonał wspólnie z przedstawicielem inwestora i Wykonawcy przeglądu istniejącej sieci telekomunikacyjnej oraz będzie nadzorował prowadzoną inwestycję.

Ocena stanu technicznego infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwoli na uniknięcie roszczeń w kwestii odpowiedzialności za jej uszkodzenia w trakcie prac budowlanych. Rozpoczęcie robót inwestycyjnych bez przeglądu będzie skutkowało obciążeniem wykonawcy za uszkodzenia stwierdzone na terenie placu budowy.

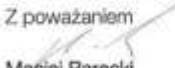
Powyższe ustalenia są również niezbędne dla określenia zakresu prac remontowo - konserwacyjnych związanych z ewentualną zmianą stanu technicznego sieci i skoordynowania ich z pracami związanymi z budową nowego układu komunikacyjnego oraz pozwolą uniknąć nieporozumień, co do przyczyny ewentualnych uszkodzeń powstałych w trakcie prowadzenia przedmiotowej inwestycji.

Zaznaczamy, że w przypadku zmiany zarysu istniejących elementów układu drogowego może wystąpić kolizja z urządzeniami telekomunikacyjnymi, jednakże zakres kolizji będzie możliwy do ustalenia po przedstawieniu dokładnego rozwiązania projektowego dla poszczególnych lokalizacji. Projekt uwzględniający rozwiązanie przedmiotowych kolizji należy przedłożyć do uzgodnienia z ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław, na adres podany w nagłówku niniejszego pisma.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy przewidzieć regulację poziomu pokryw studni do projektowanej niwelety terenu z zachowaniem normatywnego przykrycia urządzeń teletechnicznych.

Koszty związane z realizacją projektu przebudowy ponosi naruszający stan istniejący.

Z poważaniem


Maciej Barecki
Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-506) przy Al. Jerozolimskich 166, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000050661, REGON 142183784, NIP 525 02 50 893, a pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych.

4.2. Uzgodnienie projektu i budowy sieci



Wrocław, 2016-03-18

Gmina Wrocław reprezentowana
przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-039 Wrocław

Pełnomocnik
Biuro Projektów Dróg i Mostów
BBKS - Projekt Sp. z o.o.
ul. Ojca Beyzyma 10/1
53 - 204 Wrocław

TUU.4261.874.16697.2016.DS

Dotyczy: budowy dróg w rejonie ul. Kłodzkiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt budowy sieci MTK w ramach zadania pn. „Budowa dróg w rejonie nowo budowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu” w zakresie działek

- nr 1/3, 149/2, 149/9, 149/6, 149/17, 149/15, 149/16, 120/1 AM-15 obręb Gaj
- nr 61/5, 61/3, 61/1, 65/1 AM-16 obręb Gaj

na warunkach jn.:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
3. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego,
4. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
5. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Główny Specjalista
z upoważnienia Dyrektora
Z poważaniem (z dokumentacji uzgodnień)

Bogumił Ciałek

Sprawę prowadzi: Dorota Szurlej tel. 071 376 08 92

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław - TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

0463 4620

tel: 071 376 00 00 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06

REGON: 000150142 NIP: 896-00-05-839

Konto bankowe: 23 1090 2398 0000 0001

Bank Zachodni WBK S.A. I O / Wrocław



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

BBKS-PROJEKT sp. z o.o.
ul. Ojca Beyzyma 10/1
55-204 Wrocław

Wrocław, 10 marca 2016r.

Numer pisma: TODWA-WR-2110-14285/16/BK

Temat: uzgodnienie zabezpieczenia sieci ORANGE POLSKA S.A. w związku z budową dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A. w związku z budową dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax. 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. Sieć teletechniczną przejścia pod drogą zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną (po 1,0m poza strefę). W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą kabli oraz urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Eugeniusz Kolanek tel. 71 359 55 65, 501 692 600. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-300) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy 30 Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010691, REGON 012193764, NIP 525-02-99-995; z kapitalem zakładowym wynoszącym 3.037.072.437 złotych.

5. W strefie projektowanych nowych wjazdów istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną (po 1,0m poza obrys). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Studnie, które znajdują się w krawędzi projektowanej drogi należy wzmocnić poprzez wymianę stropu studni na strop żelbetowy, wraz z wymianą włazów na typ jezdniowy. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;
7. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości jej posadowienia. Koszty przebudowy ponosi naruszający stan istniejący;
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Pułkyniego 2 tel. 71 359 55 65;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Maciej Barański
Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Telefonia Dialog sp. z o.o. Telefonia Dialog sp. z o.o. ul. Strzegomska 142a
+48 22 857 14 00 (P) +48 22 252 14 00
+48 22 252 14 00 34-429 Wrocław

NETIA

BBKS-PROJEKT
ROZDZIELNIK

| | | |
|-----------|-----|-----|
| ID | ORG | KOP |
| Prezes | | X |
| Z-ca Dyr. | | |
| Szef | | |
| MSz | | |
| TC | | |
| MSO | | |
| DJ | | |
| JL | | |
| KS | | |
| JL | | |
| ZT | | |
| Starosta | | X |
| Główny | | X |

BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.
09-03-2016
WPLYNEŁO
2016030808L

Jaworzno dn. 03.03.2016 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Biuro Projektów Dróg i Mostów
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.
Ul. Ojca Beyzyma 10/1
53-204 Wrocław

Nasz znak: E/S/16/0467/PT
Wasz znak: 79/P/2016/SS

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Budowa drogi w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 2016-02-18 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Telefonia Dialog Sp. z o.o., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela Dialogu. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Dialog należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Dialog prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTø160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny

Z poważaniem
TEL-GIS SERVICES S.C.

Telefonia Dialog sp. z o.o. ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław • NIP 632-19-90-814 • REGON 139570513 • Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabryczna
W Sądzie Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • KRS 0000419185 • Kapitał zakładowy: 889 950 000 PLN, kapitał opłacony: 889 950 000 PLN

Stefan Siemiak PRESNET WROC

Od: Maciej Adam Szymanski <Maciej.Szymanski@netia.pl>
Wysłano: 2 marca 2016 15:44
Do: Stefan Siemiak PRESNET WROC
DW: dariusz.domagala@netia.pl; esteczek@bbks-projekt.pl
Temat: Odp: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego przy realizacji robót budowlanych dla zadania: "Budowa dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu
Załączniki: internetia_pismo.pdf; Internetia_wyplot.pdf; WT skan BBKS pełnomocnictwa ESteczek.pdf

Witam,

Potwierdzamy że zostaliśmy poinformowani o przedmiotowym zamiarze inwestycyjnym oraz akceptujemy zaproponowane rozwiązanie polegające na zabezpieczeniu naszej infrastruktury rurami dwudzielnymi. Pismo w formie papierowej zostanie do Państwa przesłane w przyszłym tygodniu.

--

Pozdrawiam,

Maciej Szymański
Tel. 0601-864-601, 022 352-47-65

Od: "Stefan Siemiak PRESNET WROC" <stefansiemiak@presnet.wroc.pl>
Do: <maciej.szymanski@netia.pl>,
DW: <esteczek@bbks-projekt.pl>, <dariusz.domagala@netia.pl>
Data: 2016-02-20 12:20
Temat: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego przy realizacji robót budowlanych dla zadania: "Budowa dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu"

W związku z realizacją ww. zadania, na zlecenie Inwestora - Gminy Wrocław, której reprezentantem są Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., niniejszym informujemy Państwa, że infrastruktura teletechniczna Internetia Sp. z o.o. (oznaczenia w terenie w budynkach „Lanet”) w ramach przedmiotowego opracowania nie wymaga przebudowy związanej z ingerencją w kanalizację teletechniczną i/lub kable telekomunikacyjne ze względu na projektowany układ drogowy. Infrastruktura Internetia Sp. z o.o. zostanie docelowo zabezpieczona rurami dzielonymi tak jak wskazano na załączonym planie sytuacyjnym. Istniejąca infrastruktura Internetia Sp. z o.o. zostanie również zabezpieczona na czas prowadzenia robót, zgodnie z wymaganiami przyjętej technologii wykonania robót ziemnych (roboty drogowe, konstrukcyjne, sieciowe).

W związku z brakiem kolizji infrastruktury Internetia Sp. z o.o. z projektowanym układem drogowym, a tym samym brakiem zmian w przebiegach trasowych, Projektu Budowlano-Wykonawczego nie przekłada się do uzgodnień.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że zostali Państwo przez nas – BBKS-Projekt Sp. z o.o. –

poinformowani o planowanej inwestycji.

Zgodnie z ustaleniami telefonicznymi niniejsze pismo wraz z załącznikami zostaje przekazane w wersji elektronicznej w formacie pdf na adres maciej.szymanski@netia.pl (kopia do dariusz.domagala@netia.pl) z adresu stefansiemiak@presnet.wroc.pl (kopia esteczek@bbks-projekt.pl). Uprzejmie prosimy o oficjalną odpowiedź w formie papierowej.

Pozdrawiam

Stefan Siemiak
504 044 782
stefansiemiak@presnet.wroc.pl

PRESNET Anna Siemiak
ul. Zwycięska 44/9 53-033 Wrocław
NIP:7712667000 Regon:022454095
www.presnet.wroc.pl

Stefan Siemiak PRESNET WROC

Od: Zareba Adam <Adam.Zareba@upc.pl>
Wysłano: 22 marca 2016 11:43
Do: Stefan Siemiak PRESNET WROC
Temat: RE: Budowa dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu

Witam,
W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej informuję, że jest to kanalizacja jednootworowa z rury Aröt 110mm.
Uzgodnienie zabezpieczenia postaram się odesłać w przyszłym tygodniu.

From: Stefan Siemiak PRESNET WROC [mailto:stefansiemiak@presnet.wroc.pl]
Sent: Monday, March 21, 2016 12:53 PM
To: Zareba Adam
Subject: Budowa dróg w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu

Dzień dobry

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej proszę o podanie parametrów istniejącej infrastruktury UPC Polska Sp. z o.o. (ilość i średnica rur) w miejscu przełożenia / zabezpieczenia na potrzeby dobrania i skosztorysowania właściwej średnicy / ilości rur osłonowych dzielonych, którymi przedmiotowy odcinek zostanie docelowo zabezpieczony.

Pozdrawiam

Stefan Siemiak
504 044 782
stefansiemiak@presnet.wroc.pl

PRESNET Anna Siemiak
ul. Zwycięska 44/9 53-033 Wrocław
NIP:7712667000 Regon:022454095
www.presnet.wroc.pl

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Nr Rysunku. | Ilość arkuszy | Skala | Nazwa |
|-------------|---------------|-------|-----------------|
| 1 | 1 | 1:500 | Plan sytuacyjny |
| 2 | 1 | - - - | Schemat blokowy |