

	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Obiekt:	Przebudowa drogi nr 106994L w Malinowszczyźnie
Adres inwestycji:	Działka nr ewid.: 613/2 612 (w zakresie włączenia do drogi gminnej) Obręb: 0009 Malinowszczyzna jednostka ewidencyjna: Bełżyce 060901_5 Województwo: Lubelskie, powiat: lubelski
Inwestor:	Gmina Bełżyce ul. Lubelska 3 24 – 200 Bełżyce

Projektant:	<i>mgr inż. Agnieszka Stręciwilk</i> <i>upr. bud. LUB/0205/POD/16 do projektowania</i> <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Marcin Wójcik</i> <i>upr. bud. LUB/0157/POOD/11 do projektowania</i> <i>w specjalności drogowej</i>	

Świdnik, wrzesień 2021

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Karta uzgodnień i opinii	3
2. Podstawa opracowania	4
3. Charakterystyka drogi powiatowej Nr 2755L (ul. Chopina)	4
4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu	5
5. Wykaz projektowanych znaków	5
6. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	5
7. Wymiary i sposób umieszczania znaków	5
8. Uwagi	6

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny	rys. nr 2.1 – 2.2

1. Karta uzgodnień i opinii:

2. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2016 r., poz. 314)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313) w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
5. Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka przebudowywanej drogi

Przebudowywana droga gminna posiada klasę techniczną typu D. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok 3,0 m 748,82 Swój przebieg rozpoczyna na wysokości granicy działek oznaczonych nr ewid. 155 i 156

Ruch pieszych odbywa się po jezdni. Na odcinku objętym opracowaniem prędkość ruchu to: 50 km/h. Droga przebiega w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych i samochodów: małe, droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych.

W związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni jezdni zaszła potrzeba wykonania robót budowlanych, w wyniku których nastąpi polepszenie parametrów użytkowych i technicznych tj. wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi przy zachowaniu jej dotychczasowej szerokości.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu polega na ustawieniu:

- W obrębie skrzyżowania przebudowywanego odcinka drogi z drogą gminną urządzoną na działce nr 612 i 124/2 znaku A-30 z tabliczką T-0 oraz tablicy prowadzącej U-3d i U-3c.
- W początkowym odcinku drogi znaku A-30 z tabliczką T-0

5. Wykaz projektowanych znaków

lp.	symbol	nazwa	kategoria	grupa	odblaskowość	ilość (szt)
4	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	ostrzegawczy	średnie	odblaskowy folia typu 2	2
7	T-0	„tabliczka podznakowa”	informacyjny	średnie	odblaskowy folia typu 2	2
8	U-3d	„tablica prowadząca w lewo”	urządzenie BRD		odblaskowy folia typu 2	1
9	U-3d	„tablica prowadząca w prawo”	urządzenie BRD		odblaskowy folia typu 2	1

6. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2021 r.

7. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie". Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Dla nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

8. Uwagi.

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat .
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.

- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej

Projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk
upr. budowlane nr LUB/0205/POD/16

Projektant sprawdzający: mgr inż. Marcin Wójcik
upr. budowlane nr LUB/0157/POOD/11