

	<i>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</i>
Obiekt:	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 106994L w Malinowszczyźnie</i>
Adres inwestycji:	Działka nr ewid.: 613/2 612 (w zakresie włączenia do drogi gminnej) Obręb: 0009 Malinowszczyzna jednostka ewidencyjna: Bełżyce 060901_5 Województwo: Lubelskie, powiat: lubelski
Inwestor:	Gmina Bełżyce ul. Lubelska 3 24 – 200 Bełżyce

Projektant:	<i>mgr inż. Agnieszka Stręciwilk</i> <i>upr. bud. LUB/0205/POD/16 do projektowania</i> <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Marcin Wójcik</i> <i>upr. bud. LUB/0157/POOD/11 do projektowania</i> <i>w specjalności drogowej</i>	

Świdnik, wrzesień 2021

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Część formalno - prawna
4. Opis techniczny
5. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny
 - Przekrój normalno - konstrukcyjny

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z wymogami art.34 ustęp 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 ,poz.1333 z późn. zm.) oświadczam , że dokumentacja techniczna pn. „*Przebudowa drogi gminnej nr 106994L w Malinowszczyźnie*” została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

Świdnik, dn. 20.09.2021r.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Stręciwilk

Oświadczenie projektanta sprawdzającego

Zgodnie z wymogami art.34 ustęp 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 ,poz.1333 z późn. zm.) oświadczam ,że dokumentacja techniczna pn „*Przebudowa drogi gminnej nr 106994L w Malinowszczyźnie*” została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

Świdnik, dn. 20.09.2021r.

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Marcin Wójcik

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych 1:500,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”,
- Dane wyjściowe do projektowania
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – wg Rozporządzenia MTiGM z dn. 2.03.1999 (Dz.U. 2016 poz. 124, ze zm.)

II. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 106994L w m. Malinowszczyzna na działce nr 613/2 i 612 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+743,82. Lokalizację projektowanego odcinka drogi przedstawiono na planie orientacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

2. Uzasadnienie inwestycji.

Projektowana droga stanowi dojazd do zabudowy siedliskowej wsi Malinowszczyzna oraz do pól uprawnych.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i koleiny.

3. Inwestor.

Gmina Bełżyce

ul. Lubelska, 24 – 200 Bełżyce

4. Jednostka projektowania.

ARKADA PROJECT Agnieszka Stręciwilk, ul. Witosa 2 lok. 23, 21 – 040 Świdnik,

Autor opracowania branży drogowej:

- projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk, upr. budowlane nr LUB/0205/POD/16
- projektant sprawdzający: mgr inż. Marcin Wójcik, upr. bud. nr LUB/0157/POOD/11

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi polegającą na wykonaniu robót budowlanych, w wyniku których nastąpi polepszenie parametrów użytkowych i technicznych tj. wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudową objęto odcinek drogi gminnej o łącznej długości 743,82 mb. Przebudowywany odcinek drogi na działce nr 613/2 i 612 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 2,67 – 3,00m. Stan nawierzchni charakteryzuje się licznymi koleinami oraz ubytkami. Ruch pieszych odbywa się po jezdni drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy.

W pobliżu projektowanej drogi przebiegają następujące linie uzbrojenia terenu:

- napowietrzna sieć energetyczna
- doziemna sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazociąg

V. OPIS GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU.

Określenie warunków gruntowych:

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca posadowienia obiektu w terenie.

Grupę nośności podłoża określa się jako G2.

Projektowany obiekt zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg.

W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.

VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1. Plan sytuacyjny

Teren zainwestowania zlokalizowany jest na działce nr 613/2 i 612 (włączenie do drogi gminnej).

Początek projektowanego odcinka drogi na działce nr 613/2 zlokalizowano w km roboczym 0+000,00 na wysokości granicy działek oznaczonych nr ewid. 155 i 156. Koniec projektowanego odcinka usytuowano w km 0+743,82 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Podstawowe parametry projektowe:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- grupa nośności podłoża G2.

Na projektowanym odcinku przewidziano:

- 1) Wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych
- 2) Regulację zjazdów indywidualnych o n/w parametrach:
 - szerokość zjazdu 4,0m,
 - przecięcie krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu łukiem kołowym o promieniu $R = 3,0m$
 - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 3) Montaż oznakowania pionowego
- 4) Wprowadzenie urządzeń brd

2. Profil

Przebudowywany odcinek dróg przebiega w terenie o niewielkich deniwelacjach.

Niweletę prowadzić należy w ścisłym nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni oraz terenów przyległych.

3. Przekrój normalny drogi

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni: 3,0m z lokalnymi zawężeniami do 2,67 i 2,77
- przekrój: o pochyleniu jednostronnym 2% (lewostronnym)

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC11 S 50/70,
- warstwa wiążąca grubości 4cm z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
- warstwa górna podbudowy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa dolna podbudowy grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca grubości 10cm z piasku średnioziarnistego

5. Pobocza

Z uwagi na wąski pas drogowy nie przewiduje się wykonania poboczy.

6. Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy. Po zrealizowaniu robót budowlanych sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie.

7. Urządzenia obce.

W rejonie przebudowywanego chodnika przebiegają następujące linie uzbrojenia terenu:

- gazociąg
- wodociąg
- sieć energetyczna
- napowietrzna sieć energetyczna

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wymagają przebudowy czy też zmiany lokalizacji przebiegu istniejącej infrastruktury technicznej.

VII. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Inwestycja nie jest zaliczona do grupy II zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednakże konieczne jest zachowanie odpowiednich norm przechowywania, przewożenia i wbudowywania materiałów budowlanych oraz eksploatacji sprzętu budowlanego, tak by nie dopuścić do nadmiernego zanieczyszczenia gleby, wód powierzchniowych, cieków oraz atmosfery podczas budowy drogi.

VIII. WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Inwestycja spełnia wymogi przepisów prawa budowlanego m. in. w zakresie warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Nie projektuje się elementów stanowiących bariery architektoniczne.

X. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.

Projektowany obiekt w fazie eksploatacji nie wykazuje zapotrzebowania na energię.

XI. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U.2020.471 ze zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu mieści w całości się na działce: **613/2 i 612** obręb 0009 Malinowszczyzna. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”.

Analizie poddano następujące akty prawne:

- Prawo budowlane (Dz.U.2020.471 tj. ze zm.) oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 pr. bud.,
- Ustawa o ochronie przyrody (Dz.U.2020.55 tj.),
- Prawo wodne (Dz.U.2020.310 tj. ze zm.),

XI. UWAGI KOŃCOWE.

Roboty należy prowadzić pod odpowiednim nadzorem z zachowaniem przepisów BHP, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi oraz zasadami sztuki budowlanej.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.

Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi.

Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.

Wszelkie zmiany w konstrukcji nie zaaprobowane pisemnie przez projektanta przenoszą odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie dokonującą zmian.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk
upr. budowlane nr LUB/0205/POD/16

Projektant sprawdzający: mgr inż. Marcin Wójcik
upr. budowlane nr LUB/0157/POoD/11

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. INFORMACJE OGÓLNE.

Obiekt: *Przebudowa drogi gminnej nr 106994L w Malinowszczyźnie*

Adres: *gmina Bełżyce, powiat lubelski, woj. lubelskie
obręb 0010 Matczyn, działka nr ew. 51, 133*

Inwestor:

Gmina Bełżyce, ul. Lubelska 3, 24 – 200 Bełżyce

Projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk

Projektant sprawdzający: mgr inż. Marcin Wójcik

2. CZĘŚĆ OPISOWA

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Wykonanie nowego pakietu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+743,82 o szerokości 3,0 m (z lokalnymi zawężeniami).

-

b) Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- Wytyczenie geodezyjne,
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- Wykonanie pakietu warstw konstrukcyjnych jezdni,
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym stabiliz. mechanicznie,
- dostawa i montaż oznakowania pionowego
- dostawa i montaż urządzeń brd

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- potrącenia przez maszyny drogowe i samochody - pas drogowy
- porażenia prądem elektrycznym – przez elektronarzędzia, kable energetyczne, gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające - betoniarki, zagęszczarki, materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu, samochody

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż na stanowisku pracy należy przeprowadzić według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych

zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.).

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika

5. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA:

a) Na pomieszczeniu socjalnym zlokalizowanym na terenie budowy umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów (sporządza kierownik budowy):

- Najbliższego punktu lekarskiego,
- Straży Pożarnej,
- posterunku Policji

b) W pomieszczeniu socjalnym zlokalizowanym na terenie budowy umieścić punkt pierwszej pomocy obsługiwany w tym czasie pracowników.

c) Kaski ochronne, umieścić w pomieszczeniu socjalnym zlokalizowanym na terenie budowy.

- d) Rozmieścić tablice ostrzegawcze.
- e) Zainstalować oświetlenie ostrzegawcze.

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie obowiązującymi przepisami.

7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA

Zastosowane materiały do budowy drogi gminnej są bezpieczne i nie zagrażają bezpieczeństwu ludzi.

Projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk
upr. budowlane nr LUB/0205/POD/16

Projektant sprawdzający: mgr inż. Marcin Wójcik
upr. budowlane nr LUB/0157/POoD/11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

