

Rzeczoznawca budowlany mgr inż. Wojciech Błaszczak

PROJEKTY

NADZORY

KOSZTORYSY

EKSPERTYZY

NIP 774-184-90-92

09-410 Płock ul. Batalionu Parasol 76

Tel./fax 0 24 266 63 16; 601 278 205

Projekt techniczny

PRZEBUDOWA MIASTECZKA ROWEROWEGO

NA TERENIE MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 21 W PŁOCKU

Adres : 09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4

Działka nr ew. 577

Jedn. ew. 146201_1 M.Płock


Obręb ewidencyjny: 7

Inwestor: Gmina Płock

ul. Stary Rynek 1

09-400 Płock

Data sporządzenia projektu: 28 marzec 2022

Projektował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	 RZECZOZNAWCA BUDOWLANY mgr inż. Wojciech Błaszczak Nr Centralnego Rejestru Rzeczoznawców Budowlanych 245398R Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktjno-budowlanej nr ewid. MAZ/0465/PBKb/18
--------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Egz nr

1 2 3 4

Opis techniczny przebudowy miasteczka rowerowego

1.PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa miasteczka rowerowego na terenie przedszkola. Przedmiotowy obszar miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku (dz.nr 577 obręb 7, ul.Mikołaja Reja 4, 09-400 Płock), zlokalizowany jest pomiędzy ul. Dworcową a ul. Mikołaja Reja i ul. Księdza Ignacego Lasockiego w obrębie granic administracyjnych miasta Płocka. Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu funkcjonalnego miasteczka rowerowego z wprowadzeniem organizacją ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz nowym przekrojem przez nawierzchnię oraz przez chodnik w obrębie istniejącego placu oraz budowa wiaty rowerowej.

Obecne zagospodarowanie placu wygrodzonego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku obejmuje ciąg jezdny z zagospodarowaniem wewnętrznej części terenu zielonego, zaadaptowanego na miasteczko rowerowe. W obrębie istniejącego placu wprowadzone jest oznakowanie poziome i pionowe.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Umowa z Inwestorem.

2.2 Wizja lokalna

2.3 Przepisy i normatywy projektowania.

3.OPIS PRAC BUDOWLANYCH.

3.1 Prace demontażowe

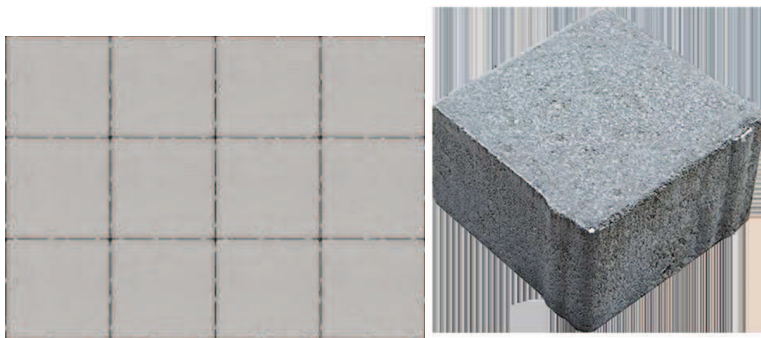
Istniejąca nawierzchnia miasteczka rowerowego łącznie ze znakami zostanie zdemontowana wg. Rys nr 0

4. ZAKRES PRAC

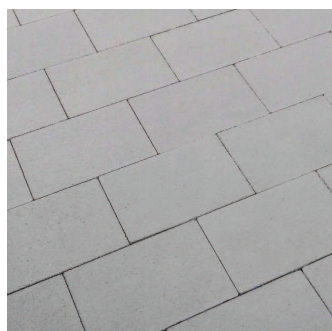
4.1 Wykonanie nowej nawierzchni

Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z kostki bezfazowej o gr. 6 i 8cm

Wygląd kostki 10x10x6cm i sposób ułożenia



Wygląd kostki 16x24x8cm i sposób ułożenia



PARAMETRY TECHNICZNE

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego stosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Wytrzymałość na ściskanie	30 N/mm ² (klasa betonu C25/30)	PN-EN 13198:2005
Właściwości geometryczne	dop. odch. wymiarów wg specyfikacji	
Wygląd powierzchni zewnętrznej	na wyrobie nie powinny być widoczne żadne rysy	
Odporność na zamrażanie i odmrażanie bez udziału soli odładzających: nasiąkliwość	wartość średnia do 6%	
Reakcja na ogień	klasa A1	

Zakres prac

- a. demontaż starych nawierzchni
- b. korytowanie
- c. wykonanie podsypki 10cm
- c. wykonanie obrzeży na ławach betonowych
- d. wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego 0/63 gr. 10cm pod kostkę o gr. 6cm
- e. wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego 0/63 gr. 10Cm pod ko

Wykonawca powinien przystąpić do wykonywania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robot związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża i wykonywanie tych robót z wyprzedzeniem jest możliwe wyłącznie za zgodą Inżyniera. W wykonanym korycie oraz wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN-88/B-04481 (metoda I). Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót Ziemych

Strefa korpusu Minimalna wartość I_s dla innych dróg

-ruch mniejszy od ciężkiego

Górna warstwa o grubości 20 cm -1,00

Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych -0,97

Podbudowy zagęszczone z tłucznia

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie.

g. montaż kostki bezfazowej

h. Montaż znaków drogowych

i. Wykonanie obrzeży betonowych elementów zabaw

j. Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie elementów zabaw

k. wykonanie nawierzchni z betonu C20/25 gr 15cm

l. Wykonanie trawnika

Do tego celu należy użyć ziemi urodzajnej i nasion traw. Ziemia urodzajna powinna zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 5 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych.

Ziemia urodzajna odpowiada następującym kryteriom:

a) optymalny skład granulometryczny:

frakcja ilasta ($d < 0,002$ mm) 12-18%,

frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,

frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45-70%,

b) zawartość fosforu (P_2O_5) > 20 mg/m²,

- c) zawartość potasu (K_2O) > 30 mg/m²,
d) kwasowość pH > 5,5.

Nasiona traw

Wybór gatunków traw należy dostosować do rodzaju gleby i stopnia jej zawilgocenia. Zaleca się stosować mieszanki traw o drobnym, gęstym ukorzeniu, spełniające wymagania PN-R-65023:1999 i PN-B-12074:1998

Sprzęt do wykonania robót

Grubość pokrycia ziemi urodzajną powinna wynosić 5 cm po moletowaniu i zagęszczeniu.

Kontrola powyższych prac polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót oraz na sprawdzeniu daty ważności świadectwa wartości siewnej wysianej mieszanki nasion traw. Po wzejściu roślin, łączna powierzchnia nie porośniętych miejsc nie powinna być większa niż 2% powierzchni obsianej, a maksymalny wymiar pojedynczych nie zatrawionych miejsc nie powinien przekraczać 0,2 m².

Ł. Malowanie linii poziomych –wg rys nr 2

Linie należy malować specjalnymi farbami do tego przeznaczonych o następujących właściwościach

-Rodzaj farby-farba drogowa akrylowa

-Czas schnięcia 11 min. przy 10°C i 67 % wilgotności.

Gotowa do użytku przy temperaturze poniżej 10°C może być rozcieńczona w stosunku 5%.

Nakładać na podłoże suche i czyste w temperaturze powyżej 5°C.

5.WYKAZ WYPOSAŻENIA MIASTECZKA ROWEROWEGO

1.Mobilne edukacyjne miasteczko rowerowe

1.1. Mini znaki drogowe - 11 szt.

mini znaki drogowe wykonane są z materiału pcv. ich wysokość to 105 cm, a średnica tarczy 20 cm.

1.2.Komplet mat gumowych antypoślizgowych

szerokość 60 cm, długość 105 cm, grubość 3 mm. maty umożliwiają tworzenie dróg i skrzyżowań.

w skład zestawu wchodzi:

- mata gumowa antypoślizgowa – przejście dla pieszych – 2 szt.
- mata gumowa antypoślizgowa – ścieżka – 10 szt. (w tym 2 szt. – mata gumowa – zakręt).

1.3 Elementy pomocnicze

- czapka policjanta-szt 1

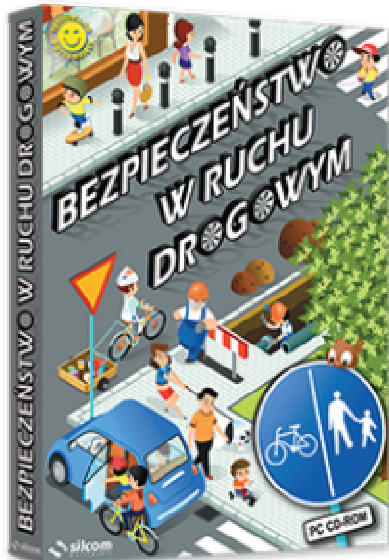
- gwizdek –szt 1
- opaska odblaskowa – 1 szt.
- zawieszki odblaskowe – 30 szt.



2. Szelki odblaskowe dla dzieci - 25 szt



3. Program multimedialny –bezpieczeństwo w ruchu drogowym



Minimalne wymagania sprzętowe

Zalecane wymagania sprzętowe | procesor Intel Pentium i3 lub wyższy, 4 GB RAM, karta graficzna zdolna do wyświetlania min. 24 – bitowej głębi kolorów, karta dźwiękowa 16-

bitowa zgodna z Windows

Obsługiwane systemy operacyjne | Windows 7/Windows 8/Windows 10 PL

OPIS

Nauka przez zabawę

Program dzieli się na dwie główne części. Część teoretyczna składa się z następujących zagadnień: zasady poruszania się pieszych, rowerzystów oraz kierujących pojazdami mechanicznymi, znaki drogowe (według podziału na znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne itd. łącznie z sygnałami świetlnymi oraz poleceniami policjanta), ponadto kwestia bezpiecznej drogi do szkoły oraz zasady udzielania pierwszej pomocy.

Interaktywność

Druga część - służąca zarówno zabawie, jak i ćwiczeniom - zawiera gry służące utrwaleniu zdobytej wiedzy: grę "Chińczyk", związaną tematycznie z ruchem drogowym, pytania testowe, określanie nazw znaków drogowych, ustawianie na skrzyżowaniu brakujących znaków drogowych, kolorowanie znaków, uzupełnianie obowiązkowego wyposażenia roweru oraz rowerzysty, wybór bardziej bezpiecznej drogi do szkoły oraz pytania o to, w jakiej kolejności przejadą uczestnicy ruchu drogowego dane skrzyżowanie.

Program ten, dzięki swojej wyjątkowej szacie graficznej oraz dużej dawce informacji, wspaniale spełnia swoje zadanie wykorzystania w nauce i utrwalaniu wiadomości i umiejętności z zakresu znajomości zasad ruchu drogowego.

Program jest odpowiedni dla wszystkich typów tablic dotykowych, może być używany w salach komputerowych.

4. Sygnalizator świetlny-mobilny

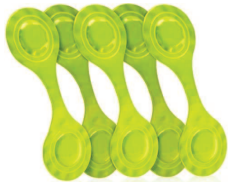
Zestaw zawiera 2 przesuwane sygnalizatory świetlne 2-komorowe dla ruchu pieszego oraz 2 przesuwane sygnalizatory świetlne 3-komorowe dla ruchu kołowego (wykonane z materiału PCV z naklejkami odblaskowymi imitującymi światła). Wysokość sygnalizatorów wynosi 105 cm



Signalizator zaopatrzony jest w akumulatory.

5. Znaki odblaskowe na odzież

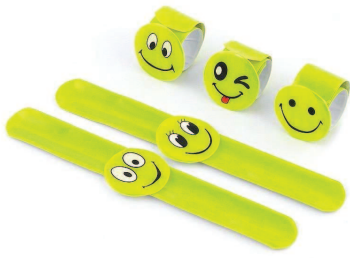
25 szt.



25szt



25 szt



Po 3 szt=51szt



6. Kaski rowerowe dla dzieci w wieku 3-7 lat z możliwością regulacji obwodu głowy -
26szt



Cechy produktu:

- min.10 kanałów wentylacyjnych
- System który pozwala na wielostopniową regulację paska podbródka za pomocą jednej ręki
- Spełniający normy: EN 1078 / TÜV GS / CE
- Wyjmowana wyściółka t

7. Rowerek 2 kołowy o średnicy koła 18 cali z kółkami bocznymi dla dzieci w wieku 3-7 lat.

-10szt



PARAMETRY

18" (457 mm) ŚREDNICA KOŁA

WYMIARY ORIENTACYJNE

- długość 120 cm
- szerokość kierownicy 56 cm
- wysokość kierownicy do 83 cm
- odległość od pedała w pozycji dolnej do siodełka od 48 cm do 59 cm
- wysokość siodełka od podłogi od 58 cm do 69 cm

8. Rowerek 2 kołowy o średnicy koła 16 cali z kółkami bocznymi dla dzieci w wieku 3-7 lat.

-10szt



PARAMETRY

16" (406 mm) średnica koła

WYMIARY ORIENTACYJNE

-długość 113 cm

-szerokość kierownicy 53 cm

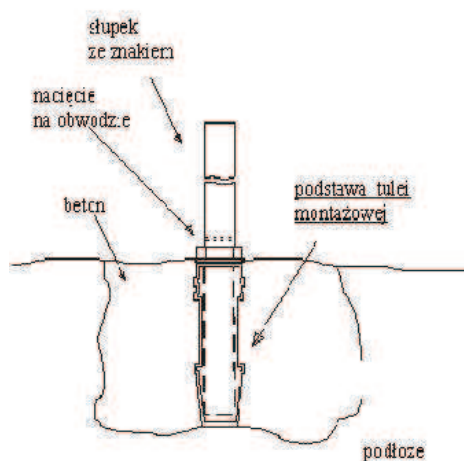
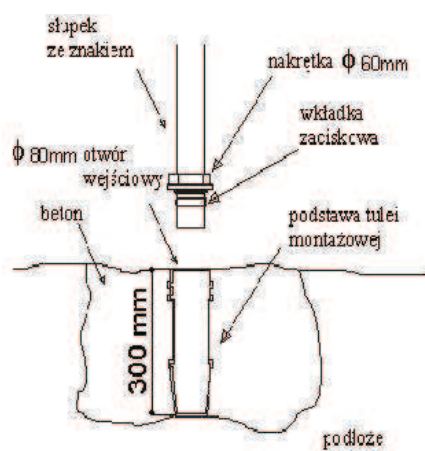
-wysokość kierownicy do 72 cm

-odległość od pedała w pozycji dolnej do siodełka od 42 cm do 52 cm

-wysokość siodełka od podłogi od 53 cm do 63 cm

9. Znaki drogowe –szt. 49

9.1 Tuleje mocujące



9.2 znaki drogowe

Wymiar znaków -600mm –wymiar średni

Znaki wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami.

Tył znaku zabezpieczony metodą proszkową. Znaki wyklejone - folią I gen.

Mocowanie znaków za pomocą dwóch uchwytych (dolna i górna krawędź tarczy) do konstrukcji wsporczej.

9.3 słupek znaku drogowego

Średnica słupka - 60,3 mm, grubość ścianki - 2,0mm

Słupek ocynkowany malowany proszkowo długość kolorze szarym

Właściwa długość słupka do znaku drogowego

- dł. 2,2 mb od ziemi do dolnej krawędzi pierwszego znaku/tablicy,

10. Gra w klasy 1 szt

KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU: GRA W KLASY DUŻA

GRA W KLASY - DUŻA 1-10



Wymiary: 80cm x 280cm

Dane materiałowe: Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Materiał termoplastyczny odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, jak mróz i śnieg, nie pęka w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na łączach dylatacyjnych podłoża) i jest odporne na działanie promieniowania słonecznego i solanki.

Zalecana nawierzchnia: Nawierzchnia asfaltowa, z betonu cementowego, kostki granitowej i betonowej.

Montaż: Grę nakłada się na oczyszczoną nawierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych i organicznych. Grę układa się na nawierzchnię w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu.

Warunki atmosferyczne: Gra może być aplikowana, gdy temperatura nawierzchni nie spada w ciągu doby poniżej 5°C (10°C dla nawierzchni betonowych) oraz gdy wilgotność powietrza nie przekracza 80%.

11. Gra „twister” -1 szt

KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU: TWISTER Z PLANSZĄ



Wymiary: 150cm x 320cm

Dane materiałowe: Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Materiał termoplastyczny odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, jak mróz i śnieg, nie pęka w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na łączach dylatacyjnych podłoża) i jest odporne na działanie promieniowania słonecznego i solanki.

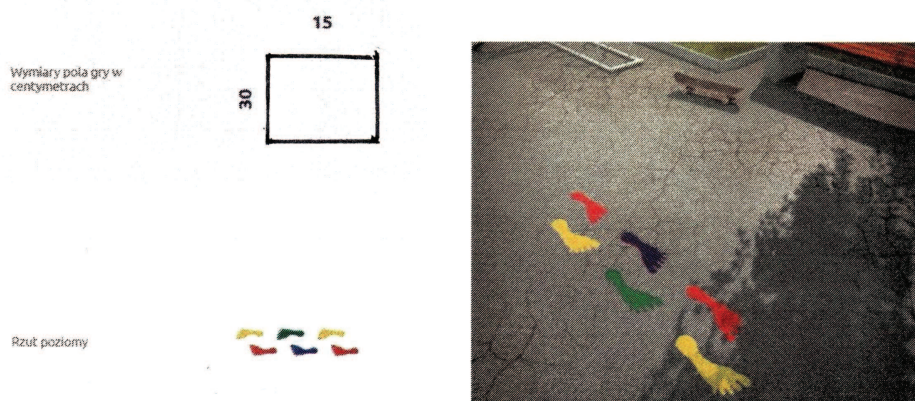
Zalecana nawierzchnia: Nawierzchnia asfaltowa, z betonu cementowego, kostki granitowej i betonowej.

Montaż: Grę nakłada się na oczyszczoną nawierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych i organicznych. Grę układa się na nawierzchnię w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu.

Warunki atmosferyczne: Gra może być aplikowana, gdy temperatura nawierzchni nie spada w ciągu doby poniżej 5°C (10°C dla nawierzchni betonowych) oraz gdy wilgotność powietrza nie przekracza 80%.

12. Gra „ślady” 1szt

KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU: ŚLADY STÓP



Wymiary: 6 sztuk po 15cm x 30cm

Dane materiałowe: Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Materiał termoplastyczny odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, jak mróz i śnieg, nie pęka w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na łączach dylatacyjnych podłoża) i jest odporne na działanie promieniowania słonecznego i solanki.

Zalecana nawierzchnia: Nawierzchnia asfaltowa, z betonu cementowego, kostki granitowej i betonowej.

Montaż: Grę nakłada się na oczyszczoną nawierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych i organicznych. Grę układa się na nawierzchnię w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu. Na nawierzchni wykonanej z kostki brukowej (betonowej) konieczne jest wykonanie warstwy podkładowej z mas grubowarstwowych min. 3mm pod grę, w celu wyeliminowania nierówności i wypełnienia naturalnych spoin nawierzchni.

Warunki atmosferyczne: Gra może być aplikowana, gdy temperatura nawierzchni nie spada w ciągu doby poniżej 5°C (10°C dla nawierzchni betonowych) oraz gdy wilgotność powietrza nie przekracza 80%.

13. Ławki -2 szt



Parametry ławki

Siedzisko –drewno sosnowe w naturalnym kolorze.

Stelaż – wykonany z zamkniętych profili stalowych ocynkowanych, pokrytych podkładem antykorozyjnym, a następnie malowanych proszkowo farbą nawierzchniową w odcieniu zbliżonym do RAL 7046. Siedzisko pochylone do tyłu o wartość zapewniającą ergonomiczną pozycję siedzenia. Należy uwzględnić konieczność wzmocnienia fragmentów oparcia i siedziska w miejscach narażonych na największe ugięcia. Wszystkie wyeksponowane krawędzie muszą posiadać wyoblenia zapewniające bezpieczeństwo użytkownika. Połączenia elementów powinny być trwałe i wykonane w sposób niewidoczny od strony użytkownika. Elementy użyte do mocowania, wykonane ze stali nierdzewnej. Podkładki i nakrętki nierdzewne, ocynkowane. Mocowania powinny gwarantować stabilność i sztywność konstrukcji. Elementy użyte do mocowania powinny być dopasowane kolorystycznie do elementów stelaża. Siedzisko i oparcie - listwy z twardego, sezonowanego drewna szlifowane, fazowane na krawędziach zewnętrznych; drewno egzotyczne lub dębowe, akacjowe, jesionowe; I klasa drewna, tj. bez sęków, o jednolitej barwie i równomiernym, prostoliniowym usłojeniu. Zabezpieczenie drewna: drewno rodzime impregnowane ciśnieniowo, szlifowane, trzykrotnie malowane lakierobejcami na jasny kolor, odporne na promieniowanie UV; drewno egzotyczne olejowane dwukrotnie. Montaż do podłoża: przykręcona do podłoża utwardzonego - przykręcona do fundamentów wykonanych w podłożu nieutwardzonym wg. karty technicznej producenta,

13. Stojaki na rowery-3 szt

Konstrukcja stojaka wykonana ze stali ocynkowanej. Słupki wykonane z profilu kwadratowego o wymiarach 40 x 40 mm, poprzeczka pozioma z rury stalowej o średnicy 40 mm. Elementy ramy połączone ze sobą za pomocą spawów. Detal w postaci ciętych laserowo podpórek pod poprzeczkę poziomą, będących jednocześnie oznakowaniem miejsca parkingowego. Konstrukcja powleczona piecowym lakierem proszkowym na kolor zbliżony do RAL 7016. Montaż do podłoża - poprzez fundamentowanie elementów kotwiących.



Wysokość dostosowując do rowerów dla dzieci.

6. BUDOWA WIATY ROWEROWEJ

6.1. Dane techniczne wiaty rowerowej

Powierzchnia zabudowy –15,60m²

Powierzchnia użytkowa – 15,29m²

Kubatura – 39,16m³

Wysokość –2,80m

Szerokość –3,53m

Długość –4,42m

Kąt nachylenia dachu –7st.

6.2 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenie budowlano-instalacyjnego

Wiata nie będzie zaopatrzona w żadne instalacje.

6.3. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Schody przy wiacie wykonane z kostki betonowej zostaną zlikwidowane. W miejscu schodów zostanie wykonany (przedłużony kwiatnik betonowy o gabarytach jak istniejący.

a. Fundament zaprojektowano w postaci płyty fundamentowej gr. 15cm z betonu C20/25 zbrojonej górą i dołem siatką fi 8 10x10cm góra i dołem-stal klasy AII. Grubość otulenia 3cm.

b. Konstrukcja wiaty

Zaprojektowano z kształtowników stalowych zamkniętych 80x80x4 jako spawaną i skręcaną. Pokrycie dachu z blachy trapezowej T18 gr. 0,75. Pokrycie paneli ścian z blachy trapezowej T18 montowanej w układzie.

Drzwi wejściowe do wiaty zaprojektowano w konstrukcji stalowej z kształtownika zamkniętego 80x80x4. Wypełnienie drzwi-blacha trapezowa w układzie poziomym T18 0,75mm. Nad blachą ścian zostanie zamontowana siatka stalowa ocynkowana powlekana-oczko 55x55mm gr. Drutu 3,1mm.

d. zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji wiaty

-pokrycie: blacha ocynkowana powlekana

-panele pionowe: blacha ocynkowana powlekana

-siatka stalowa: ocynkowana i powlekana

-konstrukcja: zestaw malarski –gr. Powłoki suchej min 250um. Przygotowanie powierzchni do S.A. 2,5

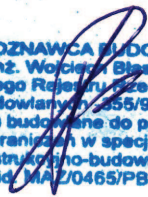
e. kolorystyka

-konstrukcja nośna –kolor szarey

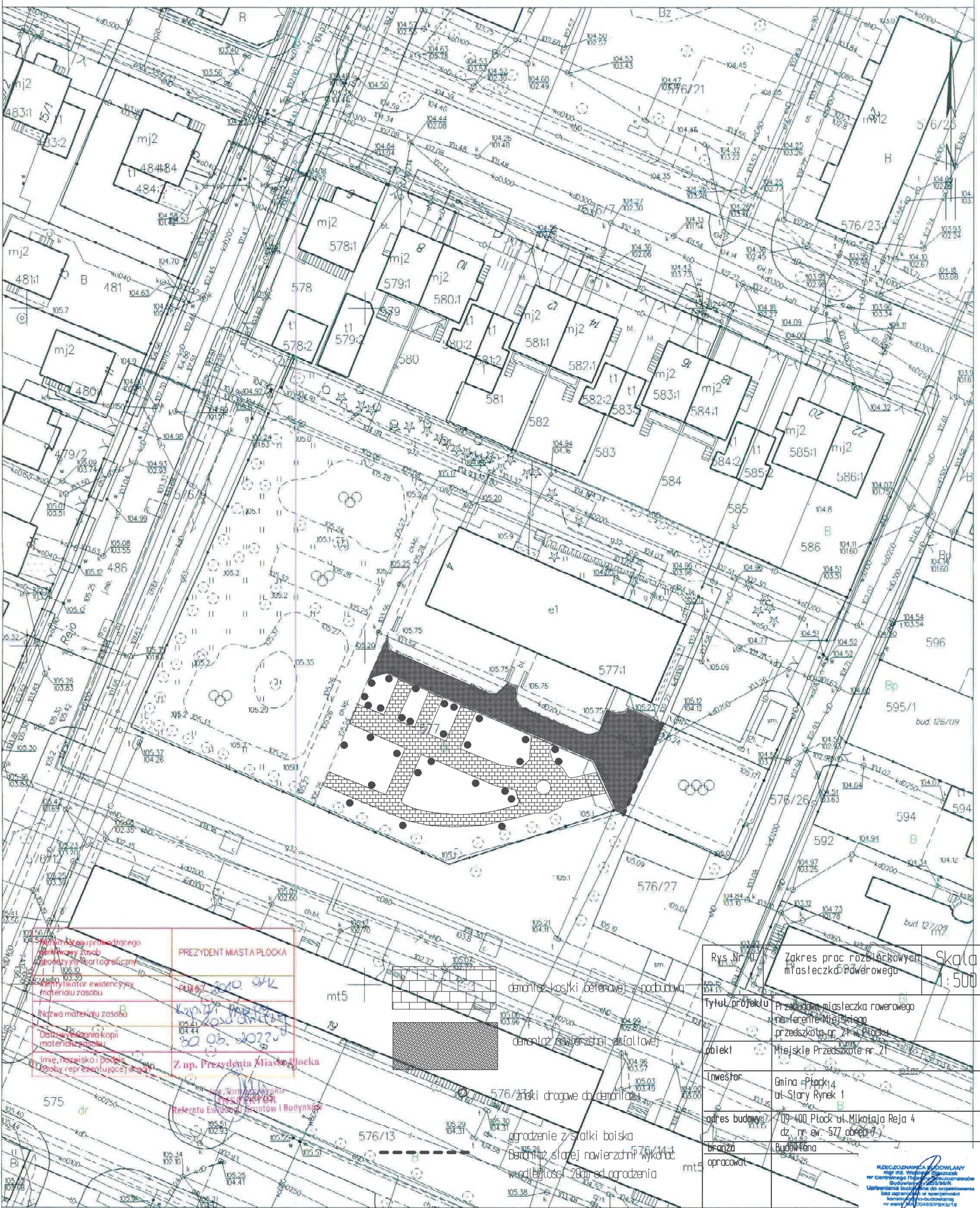
-ściany –szary

-dach-kolor szary

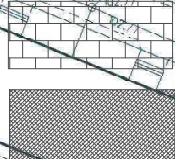
-siatka nad panelami-kolor szary

Projektował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	 RZECZOZNAWCA BUDOWLANY mgr inż. Wojciech Błaszczak Nr Centralnego Rejestru Rzeczoznawców Budowlanych 355/98/R Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktorno-budowlanej nr ewid. MAZ/0465/PBKb/18
--------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 obr. Działki 0007: dz. 577
 SKALA 1:500



577:1 - Nazwa kopii przedmiotowego dokumentu zasobu	PREZYDENT MIASTA PŁOCKA
577:1 - Zapisy planu kartograficznego	140291/2020/042
577:1 - Numer i kod ewidencyjny materiału zasobu	50 Ob. 102???
577:1 - Nazwa materiału zasobu	
577:1 - Data wydania kopii materiału zasobu	
577:1 - Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej zasobu	Z up. Prezydenta Miasta Płocka



demontaż kostki betonowej z podbudową

demontaż nawierzchni asfaltowej

576/ziarki drogowe do demontażu

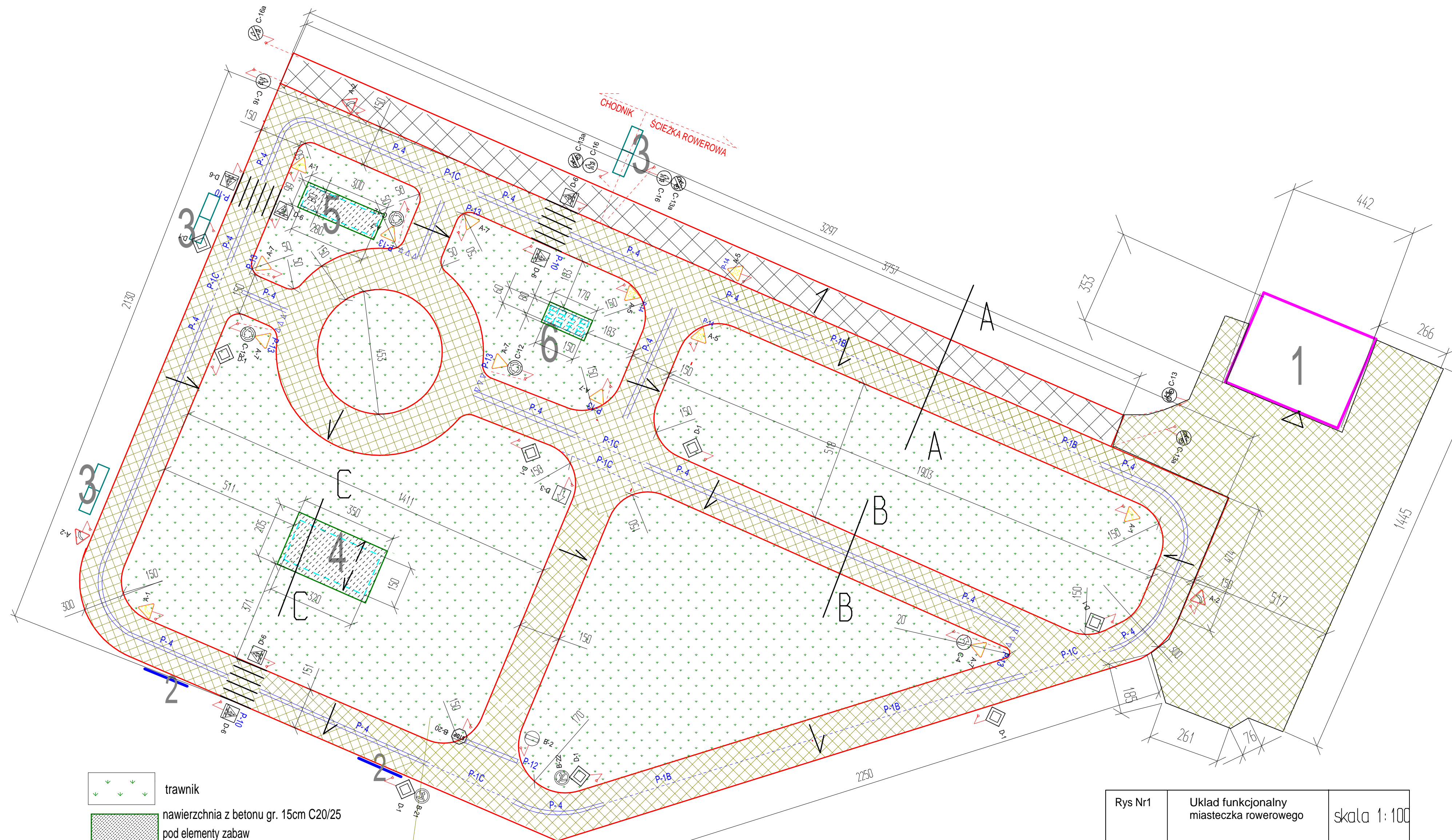
ogrodzenie z stali kolca

Bariera z stali nierdzymy wykładana

wzdłuż osi 20m od ogrodzenia

Rys nr	1	Zakres prac rozbiórkowych	Skala
1:500	1:500	miasteczka rowerowego	1:500
Tytuł projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miasteczka Przeszkańskiego nr 21 w Płocku		
opiek	Miasteczkie Przeszkańskie nr 21		
Inwestor	Gmina - Płock ul. Stary Rynek 1		
adres budowy	09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obręb 0007		
branża	Budowlana		
opracował			
data	28 marzec 2022		

REGULAMIN PROJEKTU
 mgr inż. Waldemar Szymanski
 Działalność wytwórcza
 NIP: 142-119-41-41
 NID: 142-119-41-41
 NREG: 142-119-41-41
 NREG: 142-119-41-41
 NREG: 142-119-41-41
 NREG: 142-119-41-41



ZESTAWIENIE ZNAKÓW

	A-7	szt 7		D-3	szt 1
	A-5	szt 3		C-13a	szt 3
	A-1	szt 3		C-16a	szt 1
	A-2	szt 3		C-12	szt 3
	C-16	szt 4		D-1	szt 8
	C-13	szt 1		D-6	szt 6
	B-2	szt 2			
	C-4	szt 1			
	B-20	szt 1			
	B-22	szt 1			
	B-21	szt 1			

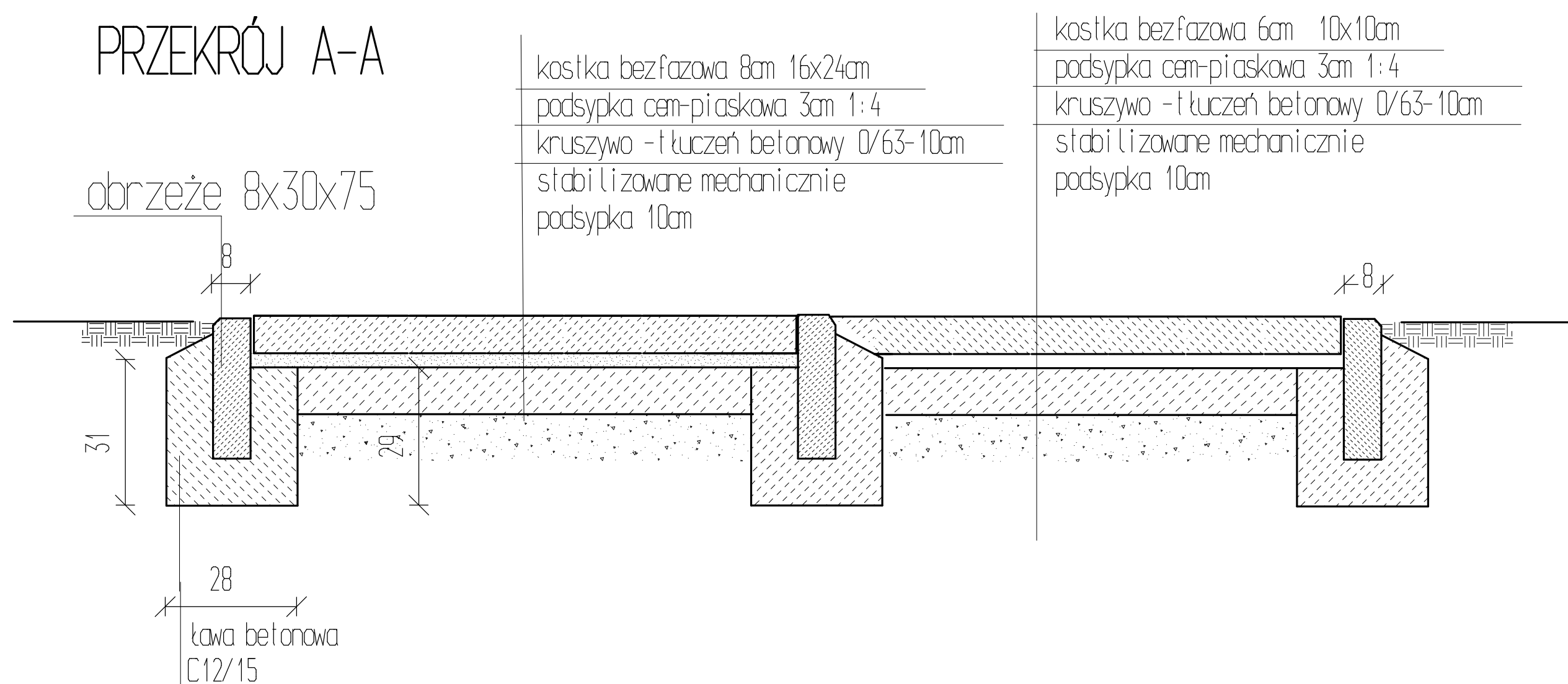
Razem 49 szt

- trawnik
- nawierzchnia z betonu gr. 15cm C20/25 pod elementy zabaw
- chodnik -kostka bez fazy 10x10x6cm (kolor grafitowy)
- nawierzchnia -kostka bez fazy 16x24x8cm (kolor szary)
- zabawki
- spadki 1%

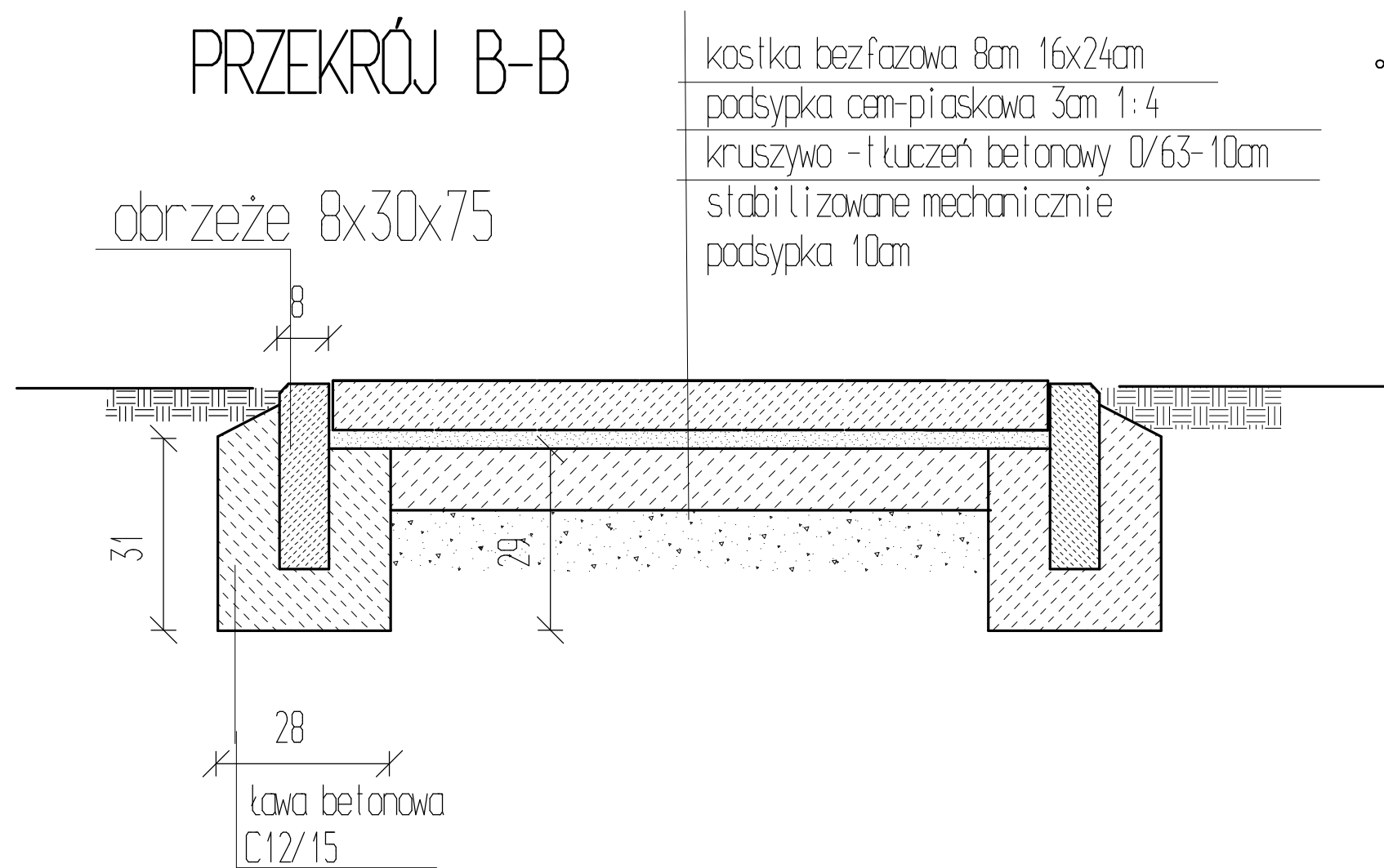
- 1-wiata rowerowa
- 2-lawki
- 3-stojaki rowerowa na 21 rowerów
- 4-gra Twister 150x320cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm C20/25 o wymiarach 150x350cm
- 5-gra w klasy 80x280cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm o wymiarach 300x100cm
- 6-gra ślady stóp 20szt po 15x30cm-nawierzchnia pod gre -beton 15cm o wym. 170x80cm

Rys Nr1	Układ funkcjonalny miasteczka rowerowego	skala 1:100
Tytuł projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Plocku	
obiekt	Miejskie Przedszkole nr 21	
inwestor	Gmina Plock ul Stary Rynek 1	
adres budowy	09-400 Plock ul.Mikolaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obreb 7	
branza	Budowlana	
opracował		
data	28 marzec 2022	

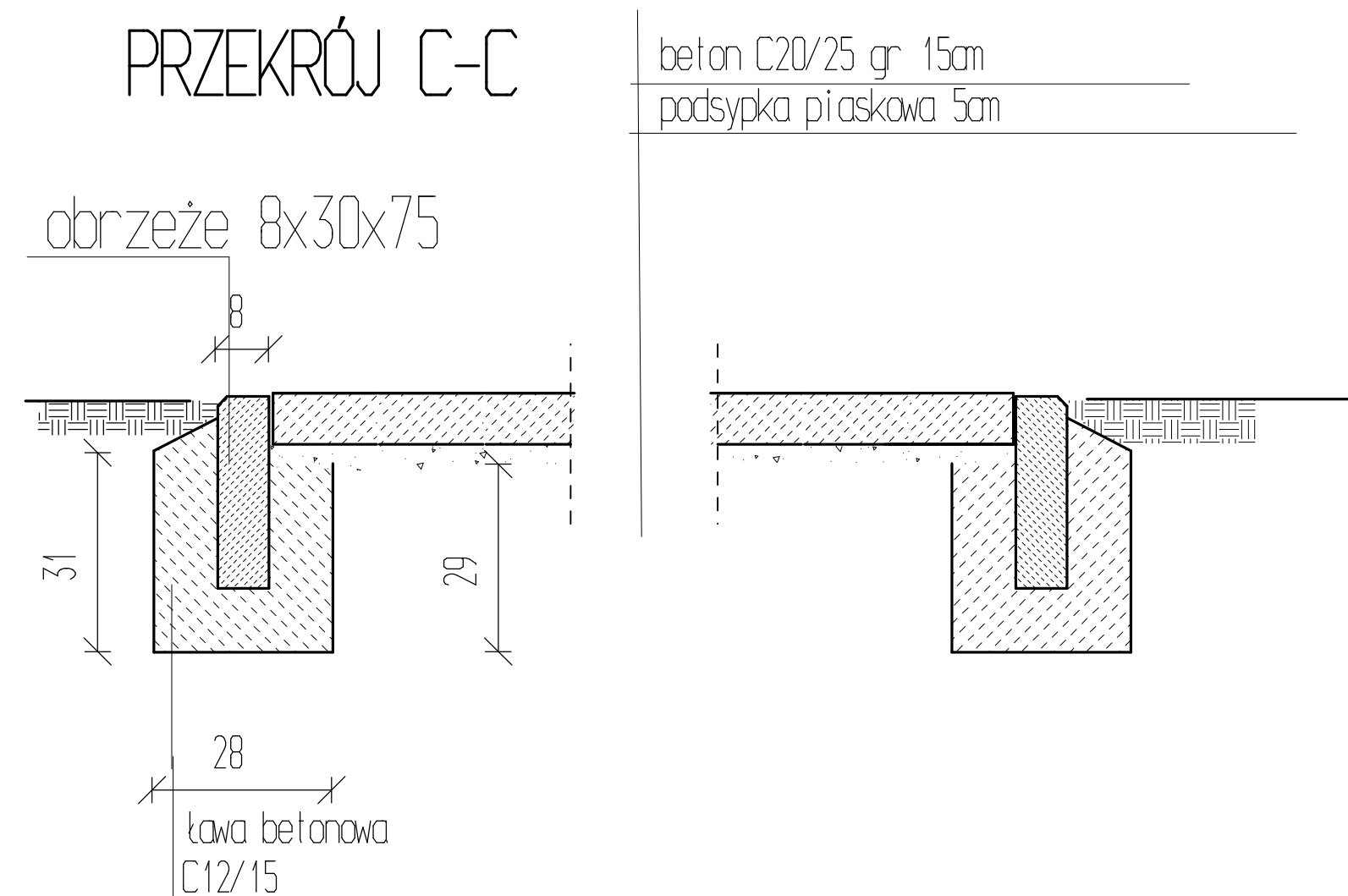
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



Rys Nr 3	Przekroje nawierzchni
Tytuł projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku
obiekt	Miejskie Przedszkole nr 21
inwestor	Gmina Płock ul Stary Rynek 1
adres budowy	09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obręb 7
branża	Budowlana
opracował	
data	28 marzec 2022