Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	Data: 01.2023
Wykonawca:	WOJCIECH ZIOŁEK oś. Leśne 15B/63, 62-028 Kozieglowy	

PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI 2407P KOZIEGŁOWY -SWARZĘDZ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA UL. POZNAŃSKIEJ Z UL. SZKOLNĄ W KICINIE

PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. W. Ziołek	WKP/0237/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/BS/PW	projektowanie budowlane w zakresie dróg	

PRZEKROJE NORMALNE

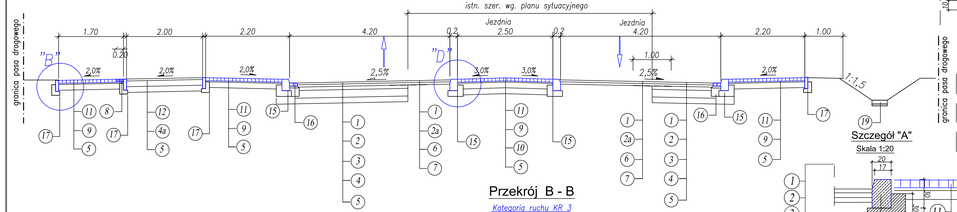
Skala: 1:50 1:20

Nr rys.: 2

Przekrój A - A

Kategoria ruchu KR 3

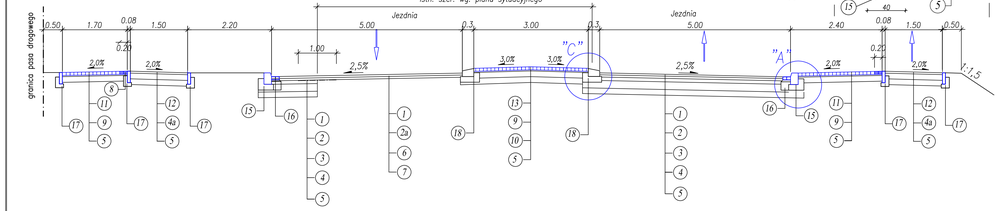
skala 1:50



Przekrój B - B

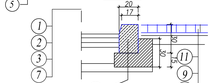
Kategoria ruchu KR 3

skala 1:50



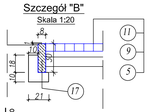
Szczegół "A"

Skala 1:20



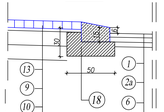
Szczegół "B"

Skala 1:20



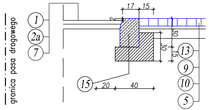
Szczegół "C"

Skala 1:20



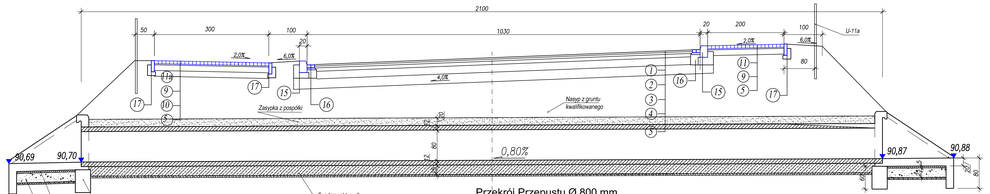
Szczegół "D"

Skala 1:20

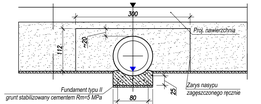


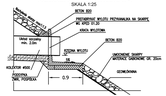
Przekrój C - C

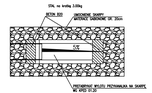
Projektowany przepust z rur PEHD Ø80 cm, długości 21,0 m

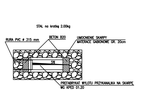


Przekrój Przepustu Ø 800 mm









Ścieżka piesza rowerowa

(4) Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego gr. 8 cm koloru czerwonego z mikrofazą
(5) Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
(6) Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
(7) Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Wyspeka kierunkowa z przejściem dla pieszych

(17) Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru czerwonego
(5) Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
(6) Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
(7) Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Elementy korpusu drogowego

(11) Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie z betonu C 12/15 z oporem
(9) Ścieki z dwóch rzędów kostki brukowej prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3 cm i na ławie betonowej C 12/15
(10) Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce na ławie betonowej C 12/15
(18) Krawężnik betonowy trapezowy 15x21x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie z betonu C 12/15 z oporem

Nawierzchnia bitumiczna wzmacniana – KR 3

(1) Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 8
(2) Warstwa wiążąco–wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W zmiennej grubości — wg. tabeli wyrównania poprzecznego
(3) Siatka wzmacniająca szerokości 1,0 m
(4) Istniejąca nawierzchnia

Nowarzchnia bitumiczna nowa – KR 3

(1) Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 8 S
(2) Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
(3) Podbudowa zasadnicza grubości 9 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
(4) Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym (0/31,5 mm) układano jednowarstwowo
(5) Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Ziarnły

(6) Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru grafitowego
(5) Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
(3) Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
(5) Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Chodniki

(6) Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
(5) Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
(7) Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Ścieżka rowerowa

(3) Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 5 S
(4) Podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym (0/31,5 mm) układano jednowarstwowo
(7) Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)