



**Pan Wojciech Ziółek**

Pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Leśna 15b/63  
62-028 Koziegłowy

Wasze pismo z dnia: 14.04.2023r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.2.18.2022.ZM

Data: 16.05.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**Z A T W I E R D Z A M**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 94/23**

nazwa projektu: Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P Koziegłowy–Swarzędz w obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie, gmina Czerwonak, powiat poznański  
projektant: Wojciech Ziółek  
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
zarządcą drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, Wójt Gminy Czerwonak

**z uwagami:**

1. Zastosowanie połączonego oznakowania P-23/26 w obu kierunkach – zgodnie z dopuszczonym kierunkiem ruchu. Należałoby oznakowanie w obu kierunkach łączyć w grupy.

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (*starosta*), zarząd drogi (*wójt/burmistrz/prezydent miasta* - w przypadku dróg gminnych, *adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu* - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (*adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu*), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządcą drogi powinien otrzymać egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - nawet jeśli nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

Załączniki:


1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak
3. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

  
Z up. STAROSTY  
Matej Andrzejczyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**„Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P Koziegłowy – Swarzędz w obrębie  
skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie.**

### **INWESTOR :**

Urząd Gminy w Czerwonaku.  
Gmina Czerwonak

### **TEMAT :**

„Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P Koziegłowy – Swarzędz w obrębie  
skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie.

**TERMIN REALIZACJI :** 31.12.2024

**EGZEMPLARZ : 2**

### **OPRACOWANIE:**

Wojciech Ziolek  
62-028 Koziegłowy  
oś. Leśne 15B/63

mgr inż. Wojciech Ziolek  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. WKB/0277/PCOB/06

## Opis techniczny

### do projektu docelowej organizacji ruchu

### „Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P Koziegłowy – Swarzędz w obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie.

#### **1. Dane ogólne**

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje przebudowę/rozbudowę ulicy Poznańskiej na odcinku od km 0+000 do km 0+294,52 (**kilometracja robocza**) - odcinek długości 294,52 m.

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w wytycznych technicznych do projektu,
- mapa zasadnicza do celów projektowych, w skali 1:500 opracowana w Starostwie Poznańskim, Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Poznaniu.  
Mapa została zaktualizowana dnia 29 kwietnia 2009 roku przez Geodetę Uprawnionego Dominika Kwiatkowskiego 61-615 Poznań ul. Morawska 22.
- pomiary własne wykonane w terenie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dziennik Ustaw nr 156 z 2006 roku poz. 1118),
- Dziennik Ustaw nr 2019 roku poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 – 4

#### **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2407P – ul. Poznańskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną w Kicinie poprzez poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m, wykonanie skanalizowanego skrzyżowania oraz budowa ścieżki rowerowej i chodnika.

#### **3. Stan projektowany**

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wyspą kanalizującą na wlocie drogi podporządkowanej (ul. Szkolnej) oraz z wyspą „azylem” dna przejściu dla pieszych na drodze z pierwszeństwem przejazdu (ul. Poznańska). Dodatkowo na ul. Poznańskiej wydzielono pas dla pojazdów skręcających w lewo. Jednocześnie zaprojektowano budowę nowej ścieżki rowerowej oraz przebudowę istniejących chodników.

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome oraz uporządkowano ustawienie istniejących znaków pionowych.



## 4. Oznakowanie

Dla projektowanej „Przebudowa/rozbudowa drogi 2407P Kozięgłowy – Swarzędz w obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i ul. Szkolnej w Kicinie został sporządzony projekt organizacji ruchu.

Projekt zawiera zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe.

### 4.1. Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych - średnich (S).

Do oznakowania ścieżek pieszo-rowerowych oraz dróg rowerowych przyjęto znaki pionowe typu mini – (M)

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych typu II.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

### 4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe (od 0,9 do 3 mm) z mas termoplastycznych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Ułożenie materiałów termoplastycznych poprzez rozścielenie rozścielaczem.

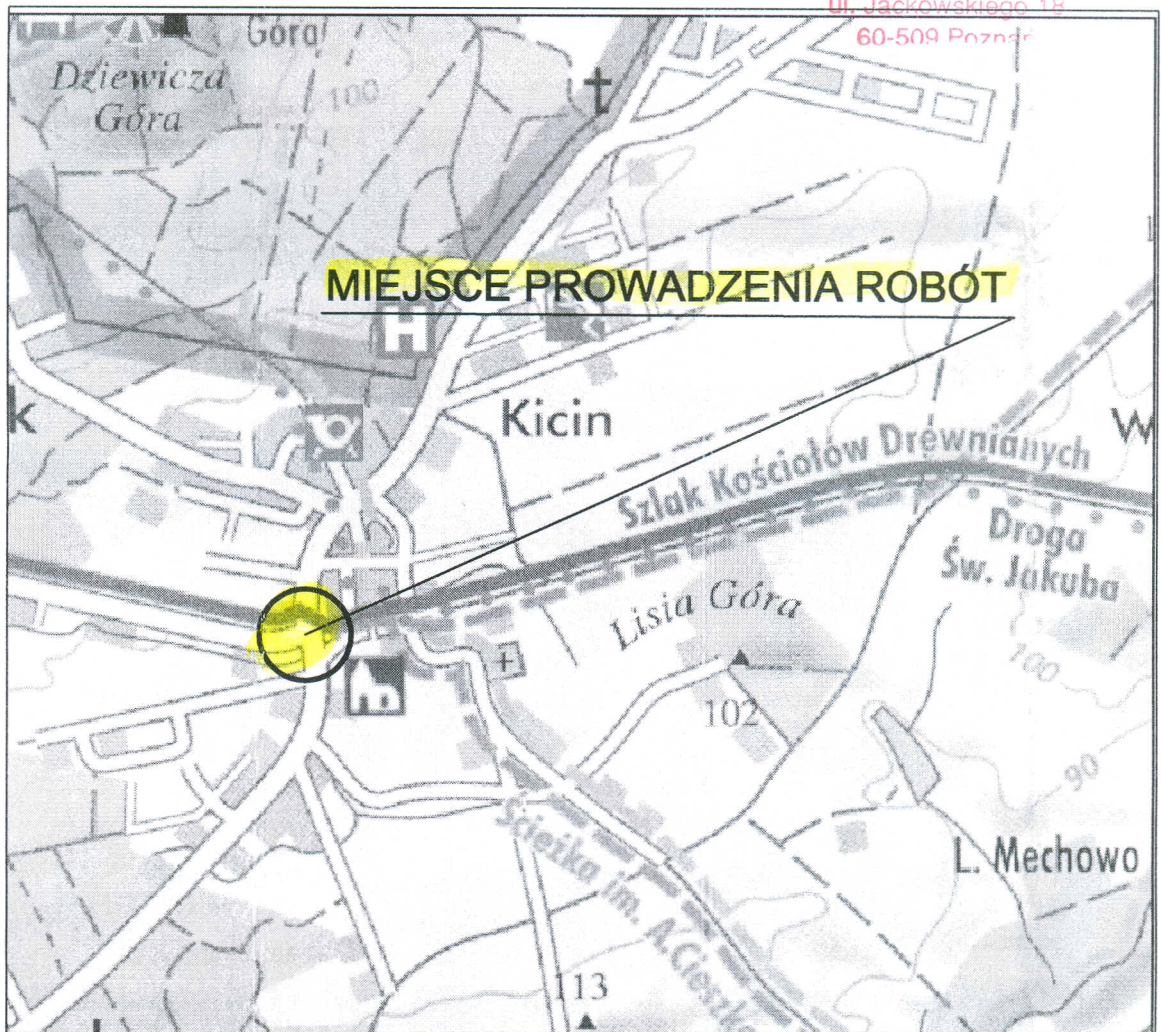
Dodatkowo, jako uzupełnienie znaków poziomych zastosowano pasy wibracyjno-akustyczne zgodnie z WR-D-41-3 oraz fakturowe oznaczenia nawierzchni na przejściach dla pieszych.

Dodatkowo, jako uzupełnienie znaków poziomych zastosowano punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Pomiedzy elementami powinny być zachowane odległości odpowiednie dla poszczególnych rodzajów linii. Elementy umieszczane powinny być w połowie przerwy między liniami w osi dla linii przerywanych oraz obok linii dla linii ciągłych.

Poznań, *Kwiecień* 2023 r.

Opracował:

  
mgr inż. Wojciech Ziolek



Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU ul. Zielona 8, 61-859 Poznań	Data: 04.2023		
Wykonawca:	WOJCIECH ZIOŁEK oś. Leśne 15B/63, 62-028 Koziegłowy			
PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI 2407P KOZIEGŁOWY -SWARZĘDZ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA UL. POZNAŃSKIEJ Z UL. SZKOLNĄ W KICINIE				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. W. Ziółek	WKP/0237/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:20000
				Nr rys.: 1