|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1 do SWZ* |

WYMAGANIA OGÓLNE

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu typu furgon patrolowy w wersji oznakowanej.

1. **Oznaczenie pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu: pojazd.

1. **Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd, *będzie* wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące:

1. kontrole dokumentów dotyczących osób i pojazdów,
2. sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych,
3. sporządzanie dokumentacji służbowej,
4. przewóz osób. W zakresie osób niepełnosprawnych o których mowa w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego   
   2014 r. *w sprawie* *zamówień publicznych* (Dz.U.UE.L Nr 94, s. 65), realizacja przewozu tych osób realizowana będzie innymi pojazdami przystosowanymi   
   do takich przewozów w ramach posiadanego w dolnośląskiej Policji sprzętu   
   lub poprzez uprawnioną do transportu osób niepełnosprawnych pomoc medyczną,
5. inne.
6. **Warunki eksploatacji.**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
2. w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
3. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,
4. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
5. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),
6. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut,
7. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
8. przechowywania na wolnym powietrzu,
9. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
10. **Wymagania formalne.**
11. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więzienneji Straży Pożarnej (Dz.U. 2019, poz. 594).
12. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2024 r., poz. 1251, ze. zm.) lub *Rozporządzeniem* Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia   
    30 maja 2018 r. *w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007   
    i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.* **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**.
13. Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.  
    w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 502, ze zm.).
14. Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej   
    do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz   
    o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. 2024 r., poz. 1251 ze zm.).**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
15. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 10 EKG/ONZ*. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu  
    (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych  
    w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny prototypu samochodu.**
16. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 65 EKG ONZ*. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru samochodu.**
17. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, **co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego   
    z pojazdów**.
18. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariancie homologacyjnym, a także ukompletowane   
    w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy   
    i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
19. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych  
    (w tym np. protokołów z badań).
20. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest   
    do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych   
    do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych  
    dotyczących zabudowy pojazdu.
21. Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak : schowki, wnęki itp. W przypadku braku możliwości zabudowy wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.
22. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób   
    co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
23. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w Załączniku nr 1.1 „*Podstawowe wymagania samochodu typy furgon patrolowy w wersji oznakowanej*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz wyposażenia pojazdu bazowego.
24. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie  
    eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez stację obsługi samochodów, których wykaz będzie stanowić załącznik do umowy.
25. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować   
    z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość   
    i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,
26. Wymaga się minimum jednej stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu na terenie województwa dolnośląskiego.
27. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
    1. książkę gwarancyjną,
    2. wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia znajdującego się na pojeździe,

**Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia przedstawi Zamawiającemu do akceptacji** **propozycję zawartości wykazu**

* 1. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy   
     i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
     + konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy  
       i wyposażenia,
     + wymaganych terminów przeglądów okresowych i specyfikacji materiałów eksploatacyjnych.
     + miejscami instalacji radiotelefonu i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także   
       z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
     + bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
  2. książkę przeglądów serwisowych, w przypadku dostawy pojazdów wyposażanych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu, lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji przeglądów,
  3. książkę gwarancyjną, w przypadku dostawy pojazdów wyposażanych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu, lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji gwarancji,
  4. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące  
     się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  5. zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz   
     o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego, zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2023 r., poz. 1047, ze. zm.),
  6. Wykaz stosowanych płynów eksploatacyjnych, olei i smarów   
     z wyspecyfikowaną dla każdego z nich normą jakościową (ACEA,API) , klasą lepkości (SAE), pojemnością układów w którym są stosowane, przebiegiem i/lub okresem ich wymiany.
  7. inne dokumenty określone w załącznikach 1, 1.1, 1.2, 1.3 i 1.4 do SWZ.

1. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony nr VIN dostarczonego pojazdu. Na pierwszej stronie musi być wykaz zawartości segregatora (dokumentacja ułożona w kolejności zgodnie z wykazem).
2. Wykonawca przeprowadzi na swój koszt w miejscu wymienionym   
   w ust. 2 wzoru Umowy i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (termin szkolenia zostanie ustalony po dokonanym odbiorze pojazdów przez Zamawiającego) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 6 godzin zegarowych, w grupach max. 12 osobowych. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty transportu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego). Szkolenie zostanie przeprowadzone dla max. 12 przedstawicieli użytkowników.
3. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
4. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
5. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
6. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
7. Każdy Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
8. Każdy Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego   
   w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 4.
9. Każdy Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).
10. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
11. W przypadku wykonywania do montażu elementów zabudowy na drukarce 3D Wykonawca dołączy w formie elektronicznej na nośniku danych tzw. pendriv szablon takich elementów, które to w przypadku ich uszkodzenia np. w wyniku kolizji drogowej - Zamawiający będzie mógł samodzielnie je wydrukować na drukarce 3D uszkodzone elementy i dokonał ich wymiany.
12. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.
13. Po zakończonym odbiorze pojazdów z wynikiem pozytywnym poziom paliwa   
    w każdym samochodzie musi być powyżej rezerwy.