

- Rys. nr 1            Orientacja
- Rys. nr 2            Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem pionowym i poziomym
- Zestawienie znaków

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu**

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 98 z 2009r. Poz. 602.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. 177 z 2003r. Poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.
- Umowa z inwestorem.

### **Zakres opracowania**

Opracowanie swym zakresem obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 101073 O ulica Żeromskiego i nr 101074 O ulica Handlowa w Rudnikach.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Drogi gminne nr 101073 O i 101074 O w Rudnikach posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 4,5m do 7,6m. Na części ulicy Żeromskiego występuje chodnik z kostki betonowej ograniczony z obu stron krawężnikiem betonowym, oraz obustronne pobocze gruntowe o szerokości do 0,75m. W części ulicy Handlowej występuje po prawej stronie chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m ograniczony krawężnikiem betonowym. Stan nawierzchni jest niezadawalający z uwagi na liczne spękania w nawierzchni.

### **4. Podstawowe założenia projektowe**

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- a) przebudowa dróg gminnych polegająca na poszerzeniu istniejących dróg wraz z

wymianą nawierzchni,

- b) budowę chodnika po lewej stronie w ulicy Żeromskiego o szerokości 2,0m,
- c) wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym,
- d) wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego,
- e) planowaną zmianę stałej organizacji ruchu zamierza się wprowadzić w III kwartale 2023r.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

### **5. Oznakowanie pionowe.**

Projekt obejmuje oznakowanie przy wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. stosować folie odblaskowe I i II typu (znak A-7 i D-6).
- Wszystkie znaki należy zastosować z grupy wielkości — średnie.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej —zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r — „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe pojedyncze należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie , przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na rysunku nr 2

## **6. Uwagi końcowe.**

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego. Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.