

### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 lutego 2015 r. poz. 329.
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Tekst jednolity Dz. U. z 24 września 2013 r, poz. 1129).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389).
6. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).
7. Ustawa z 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).
8. Pomiary wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
9. Uzgodnienia z Inwestorem.

### **Opis stanu istniejącego.**

Przewidziana droga do przebudowy to odcinek dwóch dróg publicznych nr 101073 O i 101074 O (ulica Żeromskiego i Handlowa) w miejscowości Rudniki. Droga swój przebieg ma w ścisłym centrum miejscowości Rudniki. Jej początek

zaczyna się od drogi krajowej nr 43, a kończy się również wyjazdem na drogę krajową nr 43.

Istniejąca droga gminna to wydzielony pas terenu działki gminnej o szerokości od 6,50m do 14,0m i pasem jezdni o szerokości od 4,50 do 7,60m.

Przewidywana droga do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o profilu daszkowym. Na jej części występują chodniki z kostki betonowej po obu stronach, oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym, oraz chodniki występujące po jednej stronie drogi. Na pozostałej części drogi występuje pobocze gruntowe o szerokości do 1,0m. Nawierzchnia posiada liczne spękania.

### **Zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych nr 101073 O i 101074 O, w Rudnikach ulica Żeromskiego i Handlowa, w gminie Olesno, w powiecie oleskim, w województwie opolskim.

Przedmiotowe drogi stanowią odcinek o długości 0,380km, oraz stanowią połączenie z drogą krajową nr 43 z obu stron.

Przebudowywana droga znajduje się na działkach: obręb ewidencyjny: Rudniki na dz. nr 62, 63/8, 63/5, 75, 164/4, 163, 53/27, 143/3, 53/29, 53/7

Przebudowa dróg gminnych poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, poprzez wybudowanie nowego chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz wykonanie poszerzenia drogi do szerokości minimum 5,0m.

Niniejszy projekt obejmuje zakres robót:

1. wykonanie frezowania na całej szerokości jezdni,
2. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni,
3. wykonanie stabilizacji pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni na odcinku od 0+091,0 do 0+250,0,
4. wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych, o grubości 15 cm + 8 cm na odcinku od km 0+091 do km 0+250,0,
5. ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm po zagęszczeniu,
6. ułożenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S, o grubości 4cm po zagęszczeniu,

7. umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,75m, warstwa grubości 10cm po zagęszczeniu,
8. umocnienie wjazdów na pola kruszywem 0/31,5 mm o grubości 20cm po zagęszczeniu,
9. ułożenie krawężnika i obrzeża betonowego na odcinku od km 0+073,0 do km 0+289,0,
10. wykonanie podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm o grubości 20cm pod nowy chodnik,
11. wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
12. wykonanie oświetlenia dedykowanego na 3 nowych przejściach dla pieszych – wg osobnego opracowania.

## Układ konstrukcyjny obiektu

- ## 1. Przebieg trasy

Przebieg trasy przebudowanej drogi nie został zmieniony w stosunku do stanu istniejącego.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi :

- klasa techniczna drogi D - dojazdowa
- szerokość jezdni zmienna min. 5,0m
- prędkość projektowa 40 km/h
- nośność nawierzchni 100 kN
- długość odcinka 0,380km
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne i dwustronne 2%
- szerokość pobocza umocnionego 0,75m
- pochylenie poprzeczne pobocza 6%

## Konstrukcja jezdni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

## Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

- 8cm górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

### **Konstrukcja wjazdów**

- 20cm podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.
- 4cm podsypka cementowo-piaskowa
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm (grafit)

### **Konstrukcja poboczy.**

- 10cm mieszanka z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,

### **2. Profil podłużny**

Niweleta przebudowanej drogi gminnej zostanie utrzymana na istniejącej wysokości z uwagi na istniejące wjazdy i chodniki.

### **3. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą z jezdni częściowo na pobocze i tereny zielone, oraz do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Projektowana przebudowa dróg gminnych w Rudnikach, o długości 0,380km nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska i z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 09 listopada 2010 r. (Dz. U. nr 213, poz. 1397) i nie wymaga sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja przebudowy drogi korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **Uwagi końcowe.**

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie

zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.