

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	
PODSTAWA PRAWNA I ZAKRES PROJEKTU BUDOWLANEGO	
STAN PRAWNY:.....	
PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	
INWESTOR, UŻYTKOWNIK I WŁAŚCICIEL TERENU	
ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH	
PODZIAŁ DOKUMENTACJI	
a.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:.....	
b.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:.....	
OPIS DO INFORMACJI BIOZ	
c.ZAŁĄCZNIKI	
d.PROJEKT TECHNICZNY	

1 PODSTAWA PRAWNA I ZAKRES PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.1 STAN PRAWNY:

1.1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza,
- Uzgodnienia wytycznych programowo-przestrzennych z Inwestorem,
- Obowiązujące akty prawne.

1.1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt „**Przebudowa dróg gminnych nr 101073 O ulica Żeromskiego i nr 101074 O ulica Handlowa w Rudnikach**”. Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii: XXV. Zakresem objęto projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno–budowlany.

1.1.3 INWESTOR, UŻYTKOWNIK I WŁAŚCICIEL TERENU

Inwestor – Gmina Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12A; 46-325 Rudniki

1.1.4 ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt nie przewiduje etapowania projektu i prac budowlanych.

1.1.5 PODZIAŁ DOKUMENTACJI

Dokumentacja projektowa została podzielona na:

1. projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym
2. projekt techniczny

Wszystkie tomy projektu stanowią integralną całość i należy je rozpatrywać łącznie, projekt techniczny nie stanowi przedmiotu zatwierdzenia.

a. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....
2.1	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:.....

2 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

GMINA RUDNIKI
Ul. Wojska Polskiego 12A
46-325 Rudniki

ADRES INWESTYCJI:

Drogi gminne w Rudnikach nr 101073 O i 101074 O

Dz. nr 62, 63/8, 63/5, 75, 164/4, 163, 53/27, 143/3, 53/29, 53/7

Obręb: Rudniki

Jedn. Ewidencyjna: Rudniki

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 lutego 2015 r. poz. 329.
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Tekst jednolity Dz. U. z 24 września 2013 r, poz. 1129).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389).
6. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).
7. Ustawa z 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).
8. Pomiary wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
9. Uzgodnienia z Inwestorem.

Opis stanu istniejącego.

Przewidziana droga do przebudowy to odcinek dwóch dróg publicznych nr 101073 O i 101074 O (ulica Żeromskiego i Handlowa) w miejscowości Rudniki. Droga swój przebieg ma w ścisłym centrum miejscowości Rudniki. Jej początek zaczyna się od drogi krajowej nr 43, a kończy się również wyjazdem na drogę krajową nr 43.

Istniejąca droga gminna to wydzielony pas terenu działki gminnej o szerokości od 6,50m do 14,0m i pasem jezdnym o szerokości od 4,50 do 7,60m.

Przewidywana droga do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o profilu daszkowym. Na jej części występują chodniki z kostki betonowej po obu stronach, oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym, oraz chodniki występujące po jednej stronie drogi. Na pozostałej

części drogi występuje pobocze gruntowe o szerokości do 1,0m. Nawierzchnia posiada liczne spękania.

Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych nr 101073 O i 101074 O, w Rudnikach ulica Żeromskiego i Handlowa, w gminie Olesno, w powiecie oleskim, w województwie opolskim.

Przedmiotowe drogi stanowią odcinek o długości 0,380km, oraz stanowią połączenie z drogą krajową nr 43 z obu stron.

Przebudowywana droga znajduje się na działkach: obręb ewidencyjny: Rudniki na dz. nr 62, 63/8, 63/5, 75, 164/4, 163, 53/27, 143/3, 53/29, 53/7

Przebudowa dróg gminnych poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, poprzez wybudowanie nowego chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz wykonanie poszerzenia drogi do szerokości minimum 5,0m.

Niniejszy projekt obejmuje zakres robót:

1. wykonanie frezowania na całej szerokości jezdni,
2. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni,
3. wykonanie stabilizacji pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni na odcinku od 0+091,0 do 0+250,0,
4. wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych, o grubości 15 cm + 8 cm na odcinku od km 0+091 do km 0+250,0,
5. ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm po zagęszczeniu,
6. ułożenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S, o grubości 4cm po zagęszczeniu,
7. umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,75m, warstwa grubości 10cm po zagęszczeniu,
8. umocnienie wjazdów na pola kruszywem 0/31,5 mm o grubości 20cm po zagęszczeniu,
9. ułożenie krawężnika i obrzeża betonowego na odcinku od km 0+073,0 do km 0+289,0,
10. wykonanie podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm o grubości 20cm pod nowy chodnik,
11. wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
12. wykonanie oświetlenia dedykowanego na 3 nowych przejściach dla pieszych – wg osobnego opracowania.

Układ konstrukcyjny obiektu

1. Przebieg trasy

Przebieg trasy przebudowanej drogi nie został zmieniony w stosunku do stanu istniejącego.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi :

- klasa techniczna drogi D - dojazdowa
- szerokość jezdni zmienna min. 5,0m
- prędkość projektowa 40 km/h
- nośność nawierzchni 100 kN
- długość odcinka 0,380km
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne i dwustronne 2%
- szerokość pobocza umocnionego 0,75m

- pochylenie poprzeczne pobocza 6%

Konstrukcja jezdni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 8cm górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

Konstrukcja wjazdów

- 20cm podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.
- 4cm podsypka cementowo-piaskowa
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm (grafit)

Konstrukcja poboczy.

- 10cm mieszanka z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,

2. Profil podłużny

Niweleta przebudowanej drogi gminnej zostanie utrzymana na istniejącej wysokości z uwagi na istniejące wjazdy i chodniki.

3. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą z jezdni częściowo na pobocze i tereny zielone, oraz do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Projektowana przebudowa dróg gminnych w Rudnikach, o długości 0,380km nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska i z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 09 listopada 2010 r. (Dz. U. nr 213, poz. 1397) i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja przebudowy drogi korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

2.1 CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

ORIENTACJA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

b. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:.....
- 4 OPIS DO INFORMACJI BIOZ.....

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Profil podłużny.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 101073 O ULICA
ŻEROMSKIEGO I NR 101074 O ULICA HANDLOWA W RUDNIKACH**

Nazwa i adres inwestora bezpośredniego:

**GMINA RUDNIKI
ul. Wojska Polskiego 12A
46-325 Rudniki**

Imię i nazwisko projektanta:

**mgr inż.
ADAM NOSSOL
upr. budowlane OPL/0095/POOK/04**

Imię i nazwisko wykonawcy projektu:

**mgr inż. GRZEGORZ NIEZGODA
Ul. Strzelecka 14B
46-146 Domaszowice**

5. Opis do informacji BIOZ

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz.U. z dn. 10.07.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. Dz.U. nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Projekt budowlany.

1. Zakres robót dla projektowanej inwestycji budowlanej:

Projektuje się przebudowę dróg gminnych nr 101073 O i 101074 O.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Przygotowanie i oznakowanie terenu,
- Geodezyjne wytyczenie trasy drogi,
- Wykonanie wykopów kontrolnych, lokalizujących istniejące podziemne uzbrojenie,
- Prace rozbiórkowe
- Wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne,
- Ułożenie krawężnika i obrzeża betonowego,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych (podbudowa kamienna, warstwy bitumiczne),
- Doprowadzenie terenu budowy do stanu pierwotnego.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty budowlane związane z przebudową dróg gminnych, ulica Żeromskiego i handlowa, będą w pasie drogi gminnej. W obszarze objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie. W rejonie skrzyżowań prace prowadzić pod nadzorem i zgodnie z zaleceniami właściciela danej sieci. Roboty wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy wykonaniu wszystkich skrzyżowań wykopy należy poprzedzić inwentaryzacją uzbrojenia.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Roboty budowlane związane z przebudową dróg gminnych, prowadzone będą na powierzchni terenu. Zagrożenie może powodować uderzenie pracownika łyżką koparki, najeżdżanie pracownika koparką lub walcem. Zagrożenie stanowi także uszkodzenie istniejącego

podziemnego uzbrojenia oraz ruch pojazdów i pieszych na ulicy. Inne zagrożenia występujące podczas prac instalacyjnych:

- Porażenie pracownika prądem elektrycznym, co związane jest z używaniem elektro-narzędzi,
- Uraz ciała lub oczu podczas cięcia krawężników,
- Uraz ciała podczas używania narzędzi spalinowych.

5. Informacja o wyznaczeniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

Teren budowy należy odgrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Konieczne jest wywieszenie tablicy informacyjnej oraz tablic ostrzegawczych. Wykop zabezpieczyć ta-śmą ostrzegawczą a w porze wieczorowo-nocnej odpowiednio oświetlić.

6. Wskazania do instruktażu BHP dla pracowników:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie muszą zostać przeszkoleni stanowiskowo w zakresie BHP. Podczas szkolenia należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Pracowników należy przeszkolić pod kątem stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń.

7. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom podczas wykonywania robót w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia:

Zasady BHP podczas wykonywania robót w zakresie wykonania przebudowy dróg gminnych nr 101073 O i 101074 O;

- Na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia,
- Wykonywanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego powinno być poprzedzone wyznaczeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane,
- Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać sposobem wyłącznie ręcznym,
- Wykop bez zabezpieczeń można wykonywać do głębokości 1m (dla gruntu zwar-tego). Dla głębszych wykopów stosować zabezpieczenia z bali drewnianych i stalowych rozpór,
- Niedozwolone jest przebywanie pracowników w pobliżu pracy koparki,
- W celu zapewnienia niezbędnej asekuracji należy ustalić rodzaj robót, które mu-szą wykonywać co najmniej dwie osoby,
- W porze wieczorowo-nocnej zastosować odpowiednie oświetlenie,

- Operatorzy maszyn budowlanych (koparek, spychów, walców, frezarek, rozcięłaczy) muszą posiadać odpowiednie uprawnienia,
- Pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony indywidualnej oraz odzież, obuwie robocze,
- Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym pracownicy muszą być wyposażeni w kamizelki odblaskowe,
- Zabronione jest przebywanie na budowie osób nieupoważnionych,
- Ściśle przestrzegać zasad obsługi urządzeń,
- Urządzić odpowiednie stanowisko składowania materiałów,
- Nie przemieszczać materiałów ponad ludźmi,
- Należy urządzić pomieszczenie socjalne i umieścić w nim wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, Straży Pożarnej i Policji. W pomieszczeniu tym udostępnić także aktualne instrukcje BHP dotyczące udzielania pierwszej pomocy, obsługi maszyn i urządzeń technicznych oraz instrukcje wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.