

Wrocław, 28.03.2023



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu nr ZP/7/TP/2023 o udzielenie zamówienia publicznego pn.07220 Studium korytarzowe trasy Tramwajowej w kierunku Osiedla Psie Pole.

#### Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne opisanie wymagań dotyczących sposobu wykonania pomiarów ruchu. Niedoprecyzowanie tej kwestii przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego może doprowadzić do problemów interpretacyjnych w kwestii zakresu i metodyki pomiarów ruchu. Co za tym idzie, potencjalni wykonawcy mogą diametralnie różnie wycenić ten element opracowania, co postawi w uprzywilejowanej sytuacji podmioty przewidujące ograniczony zakres prac związanych z pomiarami ruchu. W efekcie istnieje ryzyko, że najkorzystniejsza oferta będzie obejmowała zakres prac niewystarczający do należytego wykonania przedmiotu Zamówienia. Mając to na uwadze, w naszej opinii, doprecyzowanie zapisów dotyczących pomiarów ruchu leży w interesie Zamawiającego.

#### Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy wykonania aktualnych badań ruchu.

Wśród danych, jakie Zamawiający udostępni Wykonawcy będzie Model ruchu stworzony na podstawie ankiet i pomiarów z Kompleksowych Badań Ruchu z 2018 r. wraz z horyzontami czasowymi 2023, 2033 i 2050.

#### Pytanie nr 2

Prosimy o doprecyzowanie liczby punktów pomiarowych, na których należy wykonać pomiary ruchu, wraz z podziałem na lokalizacje, w których pomiary będą wykonywane wyłącznie w transporcie zbiorowym oraz lokalizacje, w których będą prowadzone pomiary natężenia ruchu drogowego.

#### Odpowiedź na pytanie nr 2

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1

#### Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że liczba punktów pomiarowych nie przekroczy 20, co z uwagi na zakres opracowania jest w naszej opinii wartością wystarczającą.

#### Odpowiedź na pytanie nr 3

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1

#### **Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że - zgodnie z powszechnie przyjętą metodyką - wystarczające będzie wykonanie pomiarów wyłącznie w godzinach szczytu (2h szczyt poranny oraz 2h szczyt popołudniowy), a następnie przeliczenie tych pomiarów na wartości dobowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1

#### **Pytanie nr 5**

Prosimy o wskazanie, jakie dane pomiarowe będą udostępnione Wykonawcy przez Zamawiającego, wraz z określeniem aktualności tych pomiarów.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający udostępni Wykonawcy Model ruchu stworzony na podstawie ankiet i pomiarów z Kompleksowych Badań Ruchu z 2018 r. wraz z horyzontami czasowymi 2023, 2033 i 2050.

Model zostanie przekazany wraz z dokumentacją, w której zawarte będą informacje takie jak: opis modelu, wykorzystane dane, wyniki kalibracji, użyte atrybuty itp.

Wykonawca zobowiązany będzie do oszacowania potencjału pasażerskiego i obciążenia nim sieci w modelu na rok 2023 (potencjał istn.) jak i prognozowanego na kolejne horyzonty (potencjał istn.+ planowany w oparciu o dokumenty planistyczne).

#### **Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku pomiarów ruchu drogowego wymagane będą wyłącznie pomiary w przekrojach, a dla pomiarów w transporcie zbiorowym - szacowane napełnienia pojazdów zsumowane w odpowiednim przekroju drogowym lub tramwajowym.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 6**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1

#### **Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał wykonania pomiarów ruchu w transporcie zbiorowym w pojazdach. Zakres takiego badania diametralnie wpływa na praco- i kosztochłonność wykonywania takich pomiarów, w związku z czym rozumiemy, że brak informacji o takich oczekiwaniach w OPZ jest przemyślanym i celowym działaniem ze strony Zamawiającego.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 7**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1

### Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wykonania pomiarów ruchu na przystankach tramwajowych i autobusowych w ramach niniejszego opracowania.

### Odpowiedź na pytanie nr 8

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1

### Zmiana nr 1

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień **11.04.2023** godzina: **09:00**
- otwarcia ofert na dzień **11.04.2023**. godzina: **12:00**
- termin związania ofertą na dzień **10.05.2023r.** (zmianie ulega punkt 19. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem,

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji  
Adam Leńczyk