

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji Remont mostu położonego w ciągu DW181 przez
rzekę Gulczankę w m. Gulcz

Stadium opracowania Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Numer umowy 653/23.WM/19

Egzemplarz 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność drogowa	

Poznań, grudzień 2019 r.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne – stała organizacja ruchu



I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu DW181 przez rzekę Gulczankę w m. Gulcz.

W projekcie nie przewiduje się zmian w oznakowaniu poziomym w stosunku do stanu istniejącego (przewidziano jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania). Przewiduje się natomiast zastosowania barieroporęczy, w miejsce zlokalizowanej w stanie istniejącym balustrady.

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

- umowa nr 653/23.WM/19
- mapa zasadnicza w skali 1: 500
- projekt budowlano-wykonawczy
- przepisy prawne
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 08.06.2017r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500



- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe drogi wojewódzkiej 181

• Klasa techniczna drogi	G
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
• Prędkość miarodajna	Vm = 60 km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	7,2 m
• Szerokość pobocza z kruszywa	1,5m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2%
• Kategoria ruchu	KR 3
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,233 km.
• Średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku dw181	2873 poj./dobę

Poniżej przedstawiono pomiar ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 181.

Pomiar ruchu z podziałem na strukturę ruchu (generalny pomiar ruchu na rok 2015):

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2015r. DW181						
Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			Bez przyczep	Z przyczepami		
30	2031	173	88	118	28	35

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego



Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
- wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
- odporność na ścieranie i zabrudzenie
- odpowiedni okres trwałości
- szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
- masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
- masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
- odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
- mikrokulki szklane lub ceramiczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odbłaskowe, przy czym odbłaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odbłaskowość zastosowanych znaków pionowych.

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31.12.2022r.**





**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.1746.2020.LN

Poznań, dnia 14 października 2020 roku

**SMP Projektanci sp. z o.o
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

OPINIA

dot. remontu mostu położonego w ciągu DW nr 181 w m. Gulcz

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podt. sp. Dariusz Kaczyński

wyk. 2 egz.
1 - adresat
2 - a/a
nadkom. Czesław Gławdecki
tel. 47 77 144 91



RDW.CZ.4202-32/20

Dot.: Remont mostu położonego w ciągu DW 181 przez rzekę Gulczankę w m. Gulcz

Załącznik: zwrot 2 egz. projektu

Czarnków, dnia 16.10.2020 r.

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Głuchowska 1

60 – 101 Poznań

Odpowiadając na pismo nr SMP/453/2020/1640/MG z dnia 07.10.2020 r. (data wpływu 09.10.2020 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na zadanie pn.: „*Remont mostu położonego w ciągu DW 181 przez rzekę Gulczankę w m. Gulcz*” informuję, że:

projekt zaopiniowano z uwagą:

- w przedmiotowym projekcie należy uwzględnić i ustawić znak F-4 „nazwa rzeki”.

Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Czarnkowie
Mariusz Remer



Sprawę prowadzi:

Joanna Szwed, tel. 61 22 58 412

64-700 Czarnków
ul. Gdańska 56

TEL. 61 225 84 10
FAX 67 255 26 47

NIP 972-09-14-891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwcarnkow@wzdw.pl
www.wzdw.pl



KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. *Remont mostu położonego w ciągu DW 181 przez rzekę Gulczankę w m. Gulcz*

Lp.	Data	Opinia

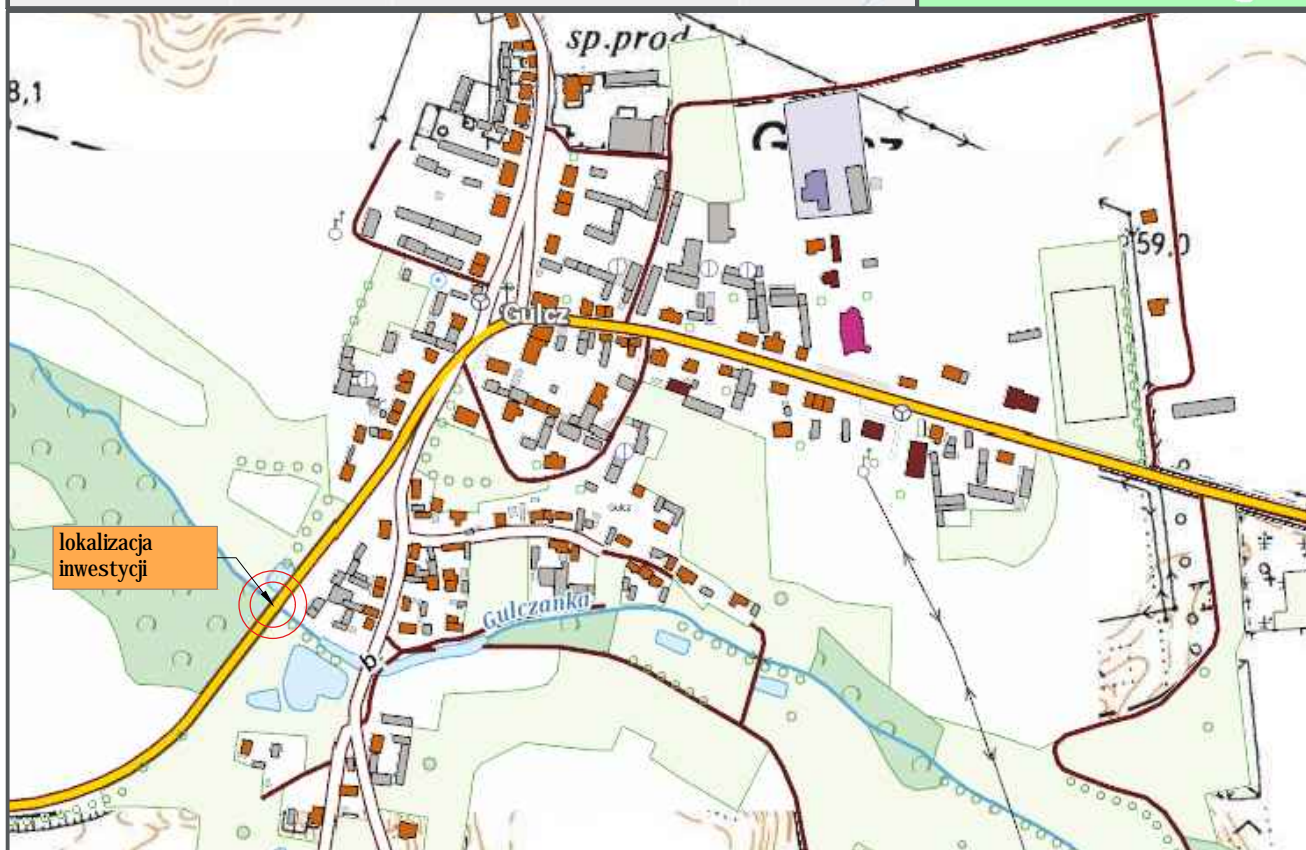


II.RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne – stała organizacja ruchu



PLAN ORIENTACYJNY



SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Remont mostu położonego w ciągu DW 181 przez rzekę Gulczankę
w m. Gulcz

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny

Nr
01

Nr umowy: 653/23.WM/19

Data opracowania: 12/2019

Skala: -

