



UWM.DZP.243.230.2024
(Zam. 54/2024/TP-I/DZP)

Olsztyn, 19 lutego 2024 r.

**Do wszystkich Wykonawców
uczestniczących w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania nr 54/2024/TP-I/DZP o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pt.: „Sukcesywne świadczenie usług transportowych autokarami minimum 50 osobowymi wraz z kierowcą na potrzeby jednostek organizacyjnych Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie”.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych, Zamawiający przedstawia odpowiedź na otrzymane pytanie:

Pytanie nr 1

Zwracam się z zapytaniem dlaczego zamawiający zamierza płać za przejazdy tylko w jedną stronę, tzn. tylko z pasażerami a przejazdy na pusto po i ewentualny powrót na pusto już nie jest płacony. Powoduje to ogromne koszty dla przedsiębiorcy które jest ciężko wycenić nie znając długości tych tras. Przecież może dojść do sytuacji że zamawiający poprosi o usługę podstawienia autokaru za granicą i przewiezieniu grupy np. z lotniska do hotelu i zapłaci zgodnie z umową tylko za km podczas których są pasażerowie, a dojazd i powrót autokaru ma ponieść firma świadcząca usługę. W branży transportowej świadczącej usługi przewozu pasażerów wycenia się całą trasę od wyjazdu z bazy firmy i do jej powrotu po wykonaniu usługi, ten zapis jest bardzo szkodliwy i może powodować nadużycia i spowoduje ogromne koszty dla firmy która będzie realizowała te usługi. Proszę o odpowiedź na to pytanie i ewentualną zmianę zapisu swiz.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uszczegółowił zapis w umowie. Zmiany opublikowano. Prosimy o zapoznanie się ze zmianami.

Z poważaniem,

Kanclerz
mgr inż. Bogusław Stec
/podpisano elektronicznie/

*Odpowiedzi udzieliła – Joanna Wojciechowska
Sporządziła: Wiesława Szepiła*