Wołomin, 12.02.2024 r.

**Zamawiający:**

**Powiat Wołomiński**

**ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin**

**BZP.272.7.2024**

**INFORMACJA**

**Dotyczy**: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 4311W (ul. Słoneczna) na odcinku od końca zjazdu do działki 1178/2 obręb 0006-Kraszew Stary do ronda w miejscowości Stary Kraszew (...)**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

###### Pytanie 10:

Na profilu dotyczącym kanalizacji deszczowej z drenażowych PP DN400 – rys. nr 3.9 – brak jest przekroju poprzecznego z wymiarami obsypki kanału. Prosimy o określenie wymiarów obsypki, typu geowłókniny i rodzaju materiału do obsypki.

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający zamieszcza rysunek profilu podłużnego dla odcinka kanalizacji deszczowej z rury drenażowej PP SN8 DN400 typ MP o dł. 341,1 m zawierający zaktualizowany przekrój. Na rysunku tym ujęte zostały wymiary obsypki, rodzaj materiału do obsypki, a także typ geowłókniny niezbędnej do zastosowania.

###### Pytanie 11:

Prosimy o określenie specyfikacji technicznych / wizualizacji / zdjęcia wiaty przystankowej.

**Odpowiedź 11:**

Należy zastosować model wiaty przystankowej spełniający poniższe wymagania:

- wiata z płaskim dachem

- konstrukcja nośna stalowa pokryta lakierem proszkowym (piecowym)

- zadaszenie – szkło bezpieczne

- tylna ściana – szkło bezpieczne

- wyposażenie dodatkowe – zintegrowana ławka z litego drewna, boczne panele umożliwiające prezentację treści wizualnych (panele reklamowe)

- wymiary (mm): szer.: 4180, wys.: 2585, gł.: 1700.

Szczegółowy rodzaj oraz kolorystykę wiat przystankowych należy uzgodnić na etapie wykonywania robót.

****

###### Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur dwuściennych korugowanych fi 300, fi 600 SN8 zamiast fi 300, fi 300 PVC-U SN8?

**Odpowiedź 12:**

Kanalizacja deszczowa wchodząca w zakres inwestycji będącej przedmiotem niniejszego zamówienia nie zawiera odcinków z rur ⌀300 oraz ⌀600. Należy zastosować rury zgodne z dokumentacją projektową oraz SST, tj. wykonane z PP o sztywności SN8. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie rur dwuściennych korugowanych o średnicy nominalnej zgodnej z dokumentacją.

###### Pytanie 13:

Zamawiający wymaga osobistego wykonania przez Wykonawcę nowej geometrii drogi, co jest bardzo ogólnym i niezrozumiałym określeniem. Prosimy o dokładne wskazanie i wyjaśnienie, jakie roboty Wykonawca musi wykonać osobiście.

**Odpowiedź 13:**

Wykonawca ma obowiązek wykonać osobiście roboty związane z wykonaniem geometrii drogi. Obowiązek ten dotyczy ustawienia krawężników drogowych oraz obrzeży.

###### Pytanie 14:

Prosimy o wyjaśnienie do jakiej kwoty brutto zostanie wypłacone wynagrodzenie w 2024 roku?

**Odpowiedź 14:**

Kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia w 2024 roku została ujęta w uchwale Rady Powiatu Wołomińskiego w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Wołomińskiego na 2024 rok.

###### Pytanie 15:

Czy dla płatności częściowych do 70% wartości zamówienia, Zamawiający dopuści fakturowanie przynajmniej raz w miesiącu po wystawieniu protokołu częściowego odbioru robót (PCO), zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru i Zamawiającego.

**Odpowiedź 15:**

Zamawiający dopuszcza taką częstotliwość płatności - po zatwierdzeniu protokołu częściowego odbioru robót.

###### Pytanie 16:

Prosimy o podanie ilości oraz średnicy drzew przeznaczonych do wycinki wraz z zamieszczeniem inwentaryzacji tych drzew, gdyż nie wynika to z Projektu Wykonawczego. Na planie sytuacyjnym widnieją drzewa które kolidują np. z ciągiem pieszo-rowerowym, ale nie są oznaczone jako drzewa do wycinki.

**Odpowiedź 16:**

Drzewa przeznaczone do wycinki zostały oznaczone w dokumentacji projektowej, w szczególności w projekcie zagospodarowania terenu (tom I) oraz w części dotyczącej inwentaryzacji zieleni (tom II.5) w projekcie budowlanym. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w związku z tym, iż charakter zamówienia jest ryczałtowy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST.

###### Pytanie 17:

W formularzu cenowym branży drogowej brak jest pozycji dla warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm pod zatoki autobusowe. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź 17:**

Powierzchnię ww. warstwy podbudowy dla zatok autobusowych należy uwzględnić w pozycji nr 48 formularza cenowego.

###### Pytanie 18:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej konstrukcji nawierzchni chodnika – w opisie Projektu Wykonawczego podana jest warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 o grubości 10 cm, natomiast na przekrojach wskazana jest warstwa z gruntu stab. cem. o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) o grubości 10 cm.

**Odpowiedź 18:**

Należy wykonać 10 cm warstwę z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni), zgodnie z przekrojem normalnym.

###### Pytanie 19:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – w opisie Projektu Wykonawczego podana jest warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8 o grubości 10 cm, natomiast na przekrojach wskazana jest warstwa z gruntu stab. cem. o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) o grubości 10 cm.

**Odpowiedź 19:**

Należy wykonać 10 cm warstwę z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni), zgodnie z przekrojem normalnym.

###### Pytanie 20:

W projekcie SOR przywołane jest wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, natomiast w formularzu cenowym branży drogowej w pozycji 69. wskazane jest wykonanie oznakowania poziomego malowanego cienkowarstwowo. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 20:**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

###### Pytanie 21:

Prosimy o udostępnienie schematu dla wiaty przystankowej.

**Odpowiedź 21:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.

###### Pytanie 22:

W specyfikacji technicznej zamieszczono zapis o wiatach przystankowych- czy na inwestycji będą ustawiane wiaty przystankowe? Jeśli tak, prosimy o przesłanie parametrów technicznych wiaty dot. min. wielkości, kolorystyki, rodzaju ( wygląd bryły) rys. podglądowy, Bez powyższych informacji nie jesteśmy w stanie dokonać wyceny wiat.

**Odpowiedź 22:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.

###### Pytanie 23:

Ze względu na brak przedmiaru, prosimy o informacje z których rysunków PW B.DROGOWA czy PW Kanalizacja dokonać pomiaru ilości nawierzchni?

**Odpowiedź 23:**

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Ilości przedmiarowe dla poszczególnych branż należy oszacować na podstawie projektów wykonawczych odpowiednich dla danej branży.

###### Pytanie 24:

Dot. odpowiedzi na pyt. nr. 6 z dn.09.02.2024: Z odpowiedzi wynika, iż zlewnia nr.1 jest wykonana. Prosimy o dokładny zakres wchodzący w skład zlewni nr.2, jaki został do wykonania..

**Odpowiedź 24:**

Szczegóły dotyczące zlewni zostały dokładnie opisane we właściwej dokumentacji branżowej.

###### Pytanie 25:

Prosimy o zamieszczenie projektów branży drogowej i kanalizacji deszczowej z zaznaczonymi wyraźnie zakresami do wykonania. Zamieszczone projekty obejmują całą inwestycje z zakresem już wykonanym bez wyraźnego rozdzielenia zakresów. Wnioskujemy o przedłużenie terminu składania ofert do 21.02.2024.

**Odpowiedź 25:**

Szczegółowy zakres oraz długość odcinka do wykonania w inwestycji będącej przedmiotem niniejszego zamówienia został określony w SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje wydłużony do 19.02.2024 r.

………………………………….………….

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu