

Kórnik, 22 maja 2023 r.

B-FP.271.10.2023

**Informacja z otwarcia ofert**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn.: „Dostawa 3 nowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania (dostawa i montaż 3 szt. stacji ładowania zajezdniowych plug-in o mocy 1x120 kW każda)”.

Zamawiający, zgodnie z art. 222 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.) informuje, iż do ww. postępowania została złożona 1 oferta, zawierająca wskazane poniżej dane.

Wykonawca: Solaris Bus & Coach sp. z o.o., Bolechowo Osiedle ul. Obornicka 456, 62-005 Owińska

- 1) **Kryterium:** Cena;  
**Zaoferowano:** 9 837 540,00 zł;
- 2) **Kryterium:**  $T_1$ =Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia  
**Zaoferowano:** Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN 10088 lub normą równoważną);
- 3) **Kryterium:**  $T_2$ = Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw);  
**Zaoferowano:** Aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub normą równoważną, tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz, charakteryzujące się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego;
- 4) **Kryterium:**  $T_3$ = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przyklęku) na progu (stopniu) wejścia  
**Zaoferowano:** Wysokość od podłoża wszystkich wejść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie od 300 do 320 mm (włącznie);
- 5) **Kryterium:**  $T_4$  = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised OnRoad Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics – „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 – Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2”:  
**Zaoferowano:** 96 kWh/100 km;
- 6) **Kryterium:**  $T_5$  = Podział przedniej szyby;  
**Zaoferowano:** Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi autobusu i dodatkowa szyba dla przedniej tablicy kierunkowej;
- 7) **Kryterium:**  $T_6$  = Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego;  
**Zaoferowano:** technologia SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego.

Zatwierdzam:

Przemysław Pacholski  
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik