

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Szkody od nawalnego deszczu droga nr inw.220/157					
1		odcinek 1			
1 d.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Pojedyncza koleina gł. ok 20 cm w km 0+050- 0+080 (oddz. 2/3)- warstwa z kruszywa 31,5/63	m ²		
		30*0.4	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
2		odcinek 2			
2 d.2	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Dwie koleiny gł. ok. 20 cm w km 0+080 - 0+180 (oddz. 2/3) - warstwa z kruszywa 31,5/63	m ²		
		100*0.4*2	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
3		odcinek 3			
3 d.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Pojedyncza koleina gł. ok 20 cm w km 0+180 - 0+230 (oddz. 2/3) - warstwa z kruszywa 31,5/63	m ²		
		50*0.4	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
4		odcinek 4,			
4 d.4	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Dwie koleiny gł. ok. 20 cm w km 0+080 - 0+550 - 0+680 (oddz. 5/6) - - warstwa z kruszywa 31,5/63	m ²		
		130*0.4*2	m ²	104.000	
				RAZEM	104.000
5		odcinek 5			
5 d.5	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Pojedyncza koleina gł. ok 20 cm w km 0+680 - 0+724 (oddz.5/6) - warstwa z kruszywa 31,5/63	m ²		
		44*0.3	m ²	13.200	
				RAZEM	13.200
6		odcinek 6			
6 d.6	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Dwie koleiny gł. ok 20 cm w km 0+724 - 0+784 (oddz.5/6) - warstwa z kruszywa 31,5/63	m ²		
		60*0.2	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000