

Kosztorys ofertowy

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
	Kosztorys	Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+120,00 w oddziale Nr 172, 173 i 174 w leśnictwie Potok				
1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWACZE				
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	1,12		
1.2	Kalkulacja indywidualna	Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego wraz z zamontowaniem i zdemontowaniem oznakowania na czas wykonania robót	kpl	1		
1.3	KNR 201/105/1	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`10-15`cm	szt	7		
1.4	KNR 201/105/2	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`16-25`cm	szt	3		
1.5	KNR 201/105/3	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`26-35`cm	szt	28		
1.6	KNR 201/105/4	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`36-45`cm	szt	82		
1.7	KNR 201/105/5	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`46-55`cm	szt	11		
1.8	KNR 201/105/6	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`56-65`cm	szt	3		
1.9	KNR 221/112/2	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów, koszenie na terenie zadrzewionym R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m2	1 616,50		
2	Element	ROBOTY ZIEMNE				
2.1	KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii I-II (remont istniejących rowów przydrożnych długości 995,50 m głębokości 0,30 m i szerokości dna 0,40 m oraz pochyleniu skarp 1:1,50) - urobek przeznaczony na regulację poboczy, wyrównanie podłoża, oraz zaniżeń korony drogi	m3	121,95		
2.2	KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii I-II (remont istniejących rowów przydrożnych długości 164,00 m głębokości 0,60 m i szerokości dna 0,40 m oraz pochyleniu skarp 1:1,50) - urobek przeznaczony na regulację poboczy, wyrównanie podłoża, oraz zaniżeń korony drogi	m3	63,96		
2.3	KNR 201/217/5	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii I-II (remont rowów przydrożnych na długości 995,50 m głębokości 0,30 m i szerokości dna 0,40 m oraz pochyleniu skarp 1:1,50) - urobek przeznaczony na regulację poboczy, wyrównanie podłoża, oraz zaniżeń korony drogi	m3	121,95		
2.4	KNR 201/217/5	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii I-II (remont rowów przydrożnych na długości 164,00 m głębokości 0,30 m i szerokości dna 0,40 m oraz pochyleniu skarp 1:1,50) - urobek przeznaczony na regulację poboczy, wyrównanie podłoża, oraz zaniżeń korony drogi	m3	63,96		
2.5	KNR 201/235/1 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, grunt kategorii I-II, spycharka 55`kW (75`KM) - regulacja poboczy (uwzględnić koszt pozyskania i dowiezienia gruntu przydatnego do budowy nasypów drogowych) - nasyp wys. H=25 cm średnio z gruntu piaszczystego niewysadzinowego (materiał Wykonawcy)	m3	594,49		
2.6	KNR 201/235/1 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, grunt kategorii I-II, spycharka 55`kW (75`KM) - wyrównanie podłoża oraz zaniżeń korony drogi (uwzględnić koszt pozyskania i dowiezienia gruntu przydatnego do budowy nasypów drogowych) - nasyp wys. H=20 cm średnio z gruntu piaszczystego niewysadzinowego (materiał Wykonawcy)	m3	1 083,87		
3	Element	REMONT PRZEPUSTU POD DROGĄ w km 0+002,30				
3.1	KNR 201/217/3	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25`m3, grunt kategorii I-II (wykop pod ławę)	m3	0,55		
3.2	KNR 231/605/1	Przepust rurowy Fi 40 cm, ława fundamentowa grub. 40 cm z kruszywa łamanego	m3	0,55		
3.3	KNR 231/605/6	Przepusty rurowe Fi`40`cm z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej min. SN 8	m	2,00		
3.4	KNR 231/605/6	Przepusty rurowe Fi`40`cm, zakończenie betonowe kołnierzone skośne	m	1		
3.5	KNR 201/504/4	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi, grunt piaszczysty niewysadzinowy (materiał Wykonawcy)	m3	4,10		
4	Element	PODBUDOWA DROGI odcinek od km 0+000 do km 1+120				
4.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	4 463,20		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
4.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm – kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	4 239,20		
4.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	3 903,20		
4.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r., zwiększenie grubości do 10 cm Krotność=2	m2	3 903,20		
5	Element	ZJAZDY (6 szt.) o długościach 15 m; 20 m, oraz 25 m				
5.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	851,38		
5.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm – kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	820,16		
5.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	773,33		
5.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r. (zwiększenie grubości do 10 cm) Krotność=2	m2	773,33		
6	Element	MIJANKA (1 szt.) ze skosem 1:7 od km 0+000 do km 0+023 str. P szer. 2,00 m				
6.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	60,00		
6.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm – kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	60,00		
6.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	60,00		
6.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r. (zwiększenie grubości do 10 cm) Krotność=2	m2	60,00		
7	Element	SKŁADNICA PRYZRĘBOWA (1 szt.) o wymiarach 6,00 m x 50,00 m od km 0+681 do km 0+731 str. L				
7.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	305,72		
7.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm – kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	304,12		
7.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	301,72		
7.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r. (zwiększenie grubości do 10 cm) Krotność=2	m2	301,72		
8	Element	PLAC PPOŻ. ORAZ DO ZAWRACANIA o wym. 35 x 35 m (łącznie z drogą) od km 1+035 do km 1+070				
8.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	1 137,43		
8.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm – kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	1 124,83		
8.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.	m2	1 105,93		
8.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości – kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r., zwiększenie grubości do 10 cm Krotność=2	m2	1 105,93		
9	Element	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
9.1	KNR 201/506/7	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III	m2	3 035,69		
9.2	KNR 201/506/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III	m2	2 550,90		