



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

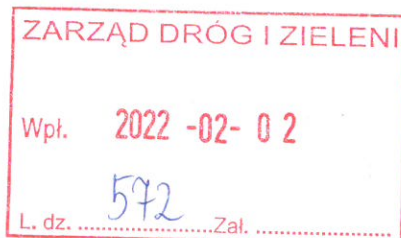
81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Do:
ID 08.02.22

UIU.7010.1.36.2021.RL

UIU.7010.2.206.2021.JR

Gdynia, dn. 28.01.2022 r.



Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
w miejscu,

35

GO

08.02.22

pf

dot. warunków technicznych dla zadań z BO 2021 pn. „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku Obwodnica Trójmiasta – ulica Swarzewska” – projekt dzielnicowy, Chylonia oraz „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku ulica Kcyńska – Obwodnica Trójmiasta” – projekt dzielnicowy, Cisowa.

W załączeniu przekazuję warunki techniczne dla ww. zamierzenia w zakresie:

- a) drogowym;
- b) odwodnienia.

IDO
04.02.2022

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU

UIU a/a

WARUNKI TECHNICZNE
w zakresie drogowym

1. **Projekty na styku z Obwodnicą Trójmiejską – DK nr 6 realizować na warunkach jej zarządcy tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Gdańsk.**
2. Projekty należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016.124 z późn. zm.) oraz zapisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020.470) a także Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000.63.735).
3. Projekty należy wykonać zgodnie z Dz. U. – załącznikiem do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.) i uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu po uzgodnieniu projektu branży drogowej.
4. Projekty należy wykonać zgodnie z wymogami standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej tj. opracowania pn. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni. Standardy dostępne są na stronie internetowej www.zdiz.gdynia.pl.
5. Projekty należy wykonać zgodnie z wymogami wytycznych dla projektantów i uzgadniających tj. opracowania pn. „Standardy Dostępności Dla Miasta Gdyni”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013 r. Prezydenta Miasta Gdyni. Standardy dostępne są na stronie internetowej www.zdiz.gdynia.pl.
6. Projekty należy wykonać zgodnie z wymogami „Standardów Równoważenia Mobilności w Projektowaniu Ulic dla Gminy Miasta Gdyni”, przyjmując rozwiązania jak dla ulicy „czerwonej”.
7. Projekty należy wykonać w miarę możliwości przy pomocy organizacji ruchu.
8. Należy minimalizować liczbę projektowanych znaków drogowych.
9. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych:
 - powierzchniowo na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym, poprzez przyjęcie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych tych nawierzchni, uwzględniając wyeliminowanie m.in. spływu wód na skrzyżowania, przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów, powstawania strug i zastoisk wody oraz kierowanie wód na sąsiednie nieruchomości;
 - do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych (lokalizowanych przy krawędzi pasa ruchu) uwzględniając konieczność ich umieszczenia przed skrzyżowaniami, przed zatokami autobusowymi, przed przejściami dla pieszych, przed przejazdami rowerowymi i od strony napływu wody – projektowanie należy rozpocząć od lokalizacji wpustów w ww. miejscach uwzględniając ich umiejscowienie poza łukami jezdni, poza zatokami autobusowymi, poza zjazdami i poza ciągami pieszymi i rowerowymi.

Powyższe warunki techniczne ważne są dwa lata od dnia wystawienia. Należy dołączyć je do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuję:

- a) droga oraz infrastruktura związana z drogą i służąca prowadzeniu ruchu drogowego winna znajdować się na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- b) należy uzyskać uzgodnienie zarządcy drogi (za pośrednictwem Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni – Referat Uzgodnień, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia), o którego wydanie należy wystąpić z wnioskiem i projektem budowlanym (w 2 egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności,
- c) dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności.

UIU a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Arzciek
NACZELNIK WYDZIAŁU



UIU.7010.2.206.2021.JR

Gdynia, dnia 28 stycznia 2022 r.

WARUNKI TECHNICZNE projektowania miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

Po zapoznaniu się z wnioskiem o wydanie warunków technicznych zakresie odwodnienia, planowanego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Morskiej w Gdyni od ulicy Swarzewskiej do ulicy Kcyńskiej, w związku z projektami Budżetu Obywatelskiego 2021, dla następujących zadań:

- „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku Obwodnica Trójmiasta – ulica Swarzewska” – projekt dzielnicowy, Chylonia;
- „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku ulica Kcyńska – Obwodnica Trójmiasta” – projekt dzielnicowy, Cisowa;

informuje się, iż należy zapewnić ich prawidłowe odwodnienie np. poprzez przyjęcie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych na tereny zieleni i / lub do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Przyjęte rozwiązania powinny wyeliminować m.in. powstawanie strug wód, zalewanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, spływ wód na skrzyżowania. W opracowywanej dokumentacji projektowej w przypadku konieczności budowy dodatkowych elementów miejskiej sieci kanalizacji deszczowej i / lub wykonywania robót budowlanych na istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w celu zapewnienia właściwego odwodnienia planowanej inwestycji, należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. Przewody sieci kanalizacji deszczowej zaprojektować z litych rur PVC albo z rur żelbetowych typu WIPRO lub WITROS, zastrzega się prawo zmiany materiału na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej celem ujednolicenia materiału sieci.
2. Studzienki rewizyjne należy zaprojektować zgodnie z normami: PN-EN 1917 : 2004 i PN-B-10729 : 1999, z elementów betonowych / żelbetowych z monolitycznym dnem oraz z elementów łączonych ze sobą z zastosowaniem zintegrowanej uszczelki. Zewnętrzne i wewnętrzne szczeliny technologiczne powstałe przy złożeniu elementów studzienki wypełnić zaprawą. Ukształtowanie kinety i spocznika (jako wmurowane w krąg denny) oraz montaż przejścia szczelnego (kompatybilnego z rurą) przewidzieć w trakcie produkcji kręgu. Studzienki lokalizowane na istniejącym kanale zaprojektować z cegły kanalizacyjnej (w jej części w obrębie wlotu i wylotu przewodu) a kinety z betonu klasy C35/45. Studzienkę zwieńczyć włazem klasy D400, o wysokości korpusu 150 mm, z pokrywą o głębokości osadzenia w korpusie 50 mm, typu wentylacyjnego i z wypełnieniem betonowym na całej powierzchni pokrywy. W przypadku lokalizacji studzienki na przejściu dla pieszych przewidzieć właz z pokrywą bez wentylacji. Ewentualną regulację wjazdu wykonać za pomocą pojedynczego żelbetowego pierścienia wyrównującego.
3. Odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych deszczowych (studzienek wodościekowych). Ich lokalizacja winna wynikać z opracowania branży drogowej. Wpust uliczny wykonać z elementów betonowych o średnicy wewnętrznej 500 mm, z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95 m, z zamontowanym przejściem szczelnym do podłączenia przykanalika, z wyposażeniem w jednoelementowy kosz na nieczystości

o głębokości 0,6 m, z kratą uliczną klasy D400 z zawiasem bez rygli. Na studzience zastosować pierścień odciążający z płytą pokrywową. Wpusty włączyć do sieci za pomocą studzienek rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN 200 z litych rur PVC.

4. Przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która pozostawać będzie w kolizji ze zlokalizowaniem, wykonaniem, funkcjonowaniem i eksploatacją projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Wyłączoną z użytkowania miejską sieć kanalizacji deszczowej należy zdemontować.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który stanowić będzie jej własność w momencie dokonywania odbiorów;
- z zarządcą dróg i właścicielem miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w imieniu których działa Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni należy uzgodnić:
 - o projekt budowlany (złożony w trzech egzemplarzach) zawierający m.in.: opis techniczny, obliczenia, plan sytuacyjny z zamieszczonym w czytelny sposób uzgodnionym układem drogowym;
- należy uzyskać odpis pozytywny z protokołu Narady Koordynacyjnej, o który należy wystąpić (po uzyskaniu uzgodnienia zarządcy dróg i właściciela miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w imieniu których działa Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni) z wnioskiem do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Urzędu Miasta Gdyni;
- na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić m.in. przepisy:
 - o ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
 - o ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);
 - o rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
 - o rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).

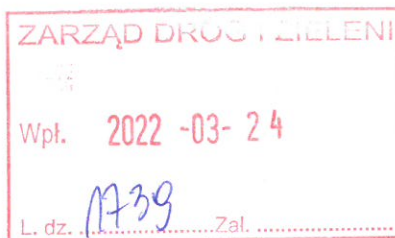
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

O.GD.Z-2.4111.2.2022.MC



Gdańsk, 22 marca 2022 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

W odpowiedzi na pismo IDO.423.291.2.2021.GO z dnia 14 marca 2022 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, że projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Morskiej w Gdyni, na odcinku pozostającym w zarządzie GDDKiA w obrębie skrzyżowania z drogą S6 Obwodnicą Trójmiasta, powinien spełniać aktualne warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że wykonaną dokumentację projektową należy uzgodnić w tut. Oddziale w zakresie działek znajdujących się w trwałym zarządzie GDDKiA.

Z poważaniem

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Zastępca Dyrektora Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

*Sprawę prowadzi:

Michał Chudyka, tel. 58 51 12 415, e-mail: mchudyka@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	57893.150253.177991
Nazwa dokumentu	2022.4111.2 ścieżka pieszo-rowerowa Gdynia warunki techniczne.pdf
Tytuł dokumentu	2022.4111.2 ścieżka pieszo-rowerowa Gdynia warunki techniczne
Sygnatura dokumentu	O/GD.Z-2.4111.2.2022
Data dokumentu	21.03.2022 15:15:16
Skrót dokumentu	CF8D23475D4C6D451EEF1577A528115685C4D87B
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	21.03.2022
Podpisane przez	Waldemar Sebastian Chejmanowski Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Banach Bartłomiej, 18.03.2022 13:38:06, wersja 1.0 (Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem, Dyrektor Oddziału w Gdańsku (O/GD.DO), Wydział BRD i Zarządzania Ruchem w Gdańsku (O/GD.Z-2)) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
	EZD 3.106.7.7.
Data wydruku:	22.03.2022 07:51:05
Autor wydruku:	Chudyka Michał