

W dniu 3.11.2025 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie odpowiedzialności cywilnoprawnej Dostawcy wobec Zamawiającego łącznie ze wszystkich tytułów lub na podstawie jakichkolwiek okoliczności związanych z zawarciem lub wykonaniem niniejszej umowy, dochodzona na podstawie umowy lub przepisów prawa, w szczególności z tytułu naprawienia szkody, kar umownych, wykonawstwa zastępczego, regresów, odstąpienia od umowy, jest ograniczona kwotowo tj. do maksymalnej wartości 100% kwoty stanowiącej wynagrodzenie netto Dostawcy?

Odpowiedź 1

Zamawiający nie dopuszcza ograniczenia odpowiedzialności Dostawcy w sposób wskazany w zapytaniu.

Umowa przewiduje odpowiedzialność Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa cywilnego, w tym za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, w pełnym zakresie wynikającym z tych przepisów. Ograniczenie odpowiedzialności kwotowej byłoby niezgodne z zasadą równości stron postępowania oraz mogłoby naruszać interes Zamawiającego jako podmiotu publicznego.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza silnik no Stage (bez stage V – norma emisji spalin dla zespołów mobilnych) w związku z bardzo krótkim terminem realizacji i brakiem dostępności silników na rynku.

Odpowiedź 2

Zamawiający podtrzymuje wymóg, aby silnik agregatu prądotwórczego spełniał aktualne normy emisji spalin – minimum Stage V, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opisem przedmiotu zamówienia.

Nie dopuszcza się stosowania silników bez homologacji emisyjnej („no Stage”), nawet w przypadku ograniczonej dostępności rynkowej.

Pytanie 3

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach silnik mobilnego zespołu prądotwórczego aby móc poruszać się po drogach publicznych musi spełniać normę spalin Euro Stage V, natomiast pozostałe zespoły prądotwórcze nie muszą spełniać żadnej normy emisji spalin (tzw. „non-emission”). Czy Zamawiający wymaga zespołu prądotwórczego spełniającego przytoczoną normę spalin Euro

Stage V, który będzie trwale przytwierdzony do przyczepy specjalnej czy dopuszcza dostawę zespołu prądotwórczego typu „non emission” w wyciszonej obudowie dźwiękochłonnej, transportowanego jako ładunek dostarczaną oddzielnie homologowaną przyczepą platformową?

Odpowiedź 3

Zamawiający wymaga, aby agregat prądotwórczy był zabudowany na przyczepie transportowej z homologacją drogową, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Jednocześnie silnik agregatu musi spełniać normę emisji spalin Stage V. Nie dopuszcza się dostawy agregatu prądotwórczego typu „non-emission” jako oddzielnego ładunku przewożonego na przyczepie platformowej.