





STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Budowa ul. ul. Czereśniowej w Łochowie	
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: bydgoski Miejscowość: Łochowo Jednostka ewidencyjna: 040301_2 Białe Błota Obręb 0005 Łochowo dz. nr: 338/1, 641, 185/11, 640, 639, 638, 896, 1415, 644, 181/21, 163/132, 163/133, 331/2, 180/38, 163/129, 179/1, 178/22, 178/20, 177/5, 163/134, 177/3, 171/11, 171/10, 171/29, 171/28, 163/130, 163/131, 325/3, 171/33 (171/35, 171/36), 171/34 (171/37, 171/38), 12026/5 (1485, 12026/7), 183 (183/1, 183/2), 12026/4 (1484, 12026/6) * kategoria obiektu: XXV	
Stadium:	Projekt wykonawczy	
Branża:	Inżynieria ruchu	
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:		Wójt Gminy Białe Błota ul. Szubińska 7 86-005 Białe Błota

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Iwona Bukowska	

* Oznaczenia numerów działek

- 338/1 - Działki stanowiące własność Inwestora, na której prace prowadzone będą na podstawie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 183 (**183/1**, 183/2) - Działki przeznaczone do podziału – działka w nawiasie pogrubiona przejmowana pod inwestycję, druga działka w nawiasie pozostaje przy dotychczasowym właścicielu

TORUŃ
15 KWIETNIA 2022r.

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4	Stan istniejący	3
1.5	Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1	Założenia projektowe	4
1.5.2	Stan projektowany	4
1.5.3	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
3	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	12

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.: „Budowa ul. Czereśniowej w Łochowie”.

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor:	Gmina Białe Błota; ul. Szubińska 7; 86-005 Białe Błota
Rodzaj opracowania:	Projekt budowlany
Obiekt:	droga gminna
Podstawa opracowania:	Umowa nr RZP.272.39.2020.ZP1 z dn. 25.06.2020r.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
- zakresu i technologii robót,
- konstrukcji nawierzchni,
- przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ul. Czereśniowej w Łochowie.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie jezdni,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie pobocza,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie latarni oświetleniowych,
- wykonanie wodociągów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Czereśniowa w Łochowie posiada nawierzchnię gruntową, zniszczoną ze względu na zużycie eksploatacyjne, starzenie się materiału oraz wpływ warunków atmosferycznych. Wzdłuż omawianej drogi znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna, działki budowlane, nieużytki i pola. Zakres opracowania przebiega od skrzyżowania z ul. Szosą Nakielską na południu, do skrzyżowania z ul. Leszczynową i ul. Pagórek na północy. ul. Szosa Nakielska posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną oraz usytuowany w pasie drogowym chodnik z kostki betonowej. Pozostałe ulice krzyżujące się z ul. Czereśniową posiadają nawierzchnię gruntowe. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji. Przebieg trasy budowanego odcinka dostosowano do istniejącego układu drogowego. Projekt zakłada wykonanie drogi z kostki betonowej o szerokości 5,5m ograniczonego krawężnikiem i opornikiem betonowym oraz chodnika o szerokości 2,00m z koski betonowej z obrzeżami betonowymi. Planowany chodnik zwiększy bezpieczeństwo użytkowanego układu komunikacyjnego zarówno dla pieszych jak i kierowców.

1.5 Projektowane rozwiązania techniczne

1.5.1 Założenia projektowe

- Klasa drogi: **L**
- Kategoria drogi: **KR 2**
- Prędkość projektowa: **30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5.5 m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronne,**
- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **kostka betonowa**
- Szerokość chodnika: **2.0 m**
- Spadek poprzeczny chodnika: **2%**
- Nawierzchnia chodnika: **kostka betonowa**

1.5.2 Stan projektowany

Rozwiązania konstrukcyjne

Km od 0+000 do km 0+450

Km od 0+760 do km 1+150,48

• jezdnia

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze szarym,
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 32 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- G1 80MPa

• chodnik

- 8 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- G1 80MPa

• zjazd

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze grafitowym,
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 32 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- G1 80MPa

Km od 0+450 do km 0+760

• jezdnia

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze szarym,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 32 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- 65 cm – warstwa ulepszonego podłoża CBR ≥ 20%

• chodnik

- 8 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- 65 cm – warstwa ulepszonego podłoża CBR ≥ 20%

• zjazd

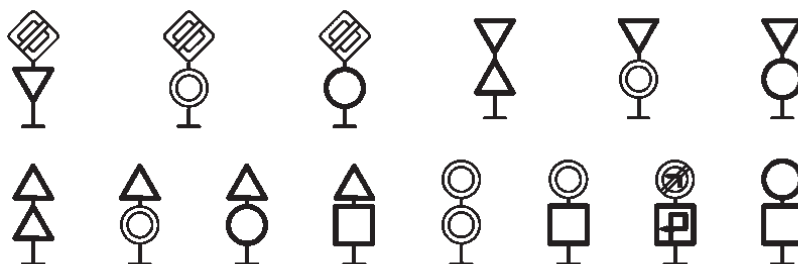
- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze grafitowym,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 32 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- 65 cm – warstwa ulepszonego podłoża CBR ≥ 20%

Elementy ulic:

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15

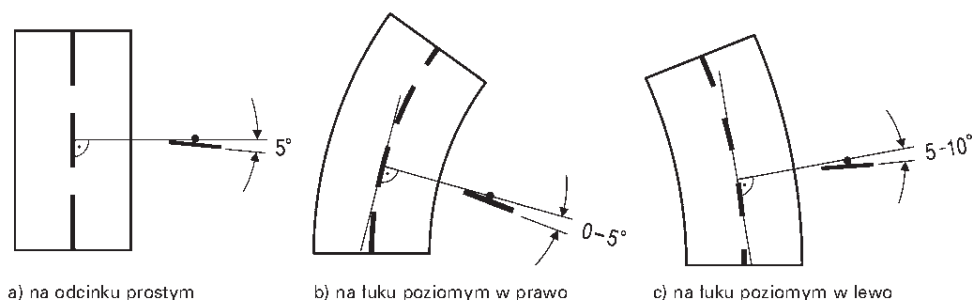
Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

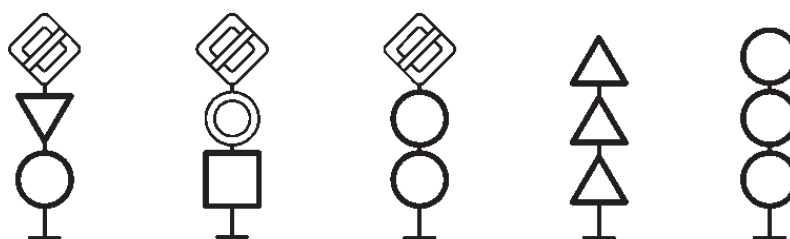
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

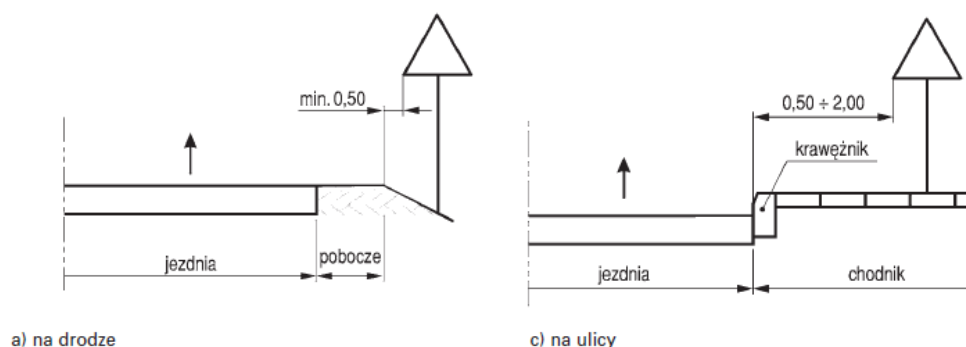
b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo



Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

c) na ulicy

Dla całego nowoprojektowanego oznakowania wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

Poniżej szczegółowe zestawienie zastosowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd.

Oznakowanie pionowe

Data modyfikacji: 18.08.2022 (07:22:05)

Nazwa	Stan	Szt.
D-46	Projektowane	5
D-47	Projektowane	5
D-6	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1

Konstrukcje

Data modyfikacji: 18.08.2022 (07:22:05)

Nazwa	Szt.
Stupek	14

Oznakowanie poziome

Data modyfikacji: 18.08.2022 (07:22:05)

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	14,4919	3
P-13	Projektowane	8,9971	2
P-4	Projektowane	1,5318	0
P-10	Projektowane	14,9592	22

Urządzenia bezpieczeństwa

Data modyfikacji: 18.08.2022 (07:22:05)

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16a	Projektowane	51,59

UWAGA: Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

1.5.3 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Po budowie ulicy – do 31.12.2024r.

Projektował:

Iwona Bukowska

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:20000
Rysunek 2.1	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 2.2	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 2.3	Stała organizacja ruchu	skala 1:500

3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA