Bydgoszcz, dnia 15.04.2022 r.

ZZE 271.11.2022

#### OGŁOSZENIE

#### O ZAPYTANIU OFERTOWYM

*(o wartości szacunkowej zamówienia niższej niż 130 000 zł netto)*

*(na podst.art.2 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz.2019 ze zm.) oraz art.3 Zarządzenia nr 4/2021 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 4 stycznia 2021 r. w sprawie realizacji w Urzędzie Miasta Bydgoszczy zamówień o wartości szacunkowej niższej niż 130 000 zł)*

1. **Nazwa oraz adres Zamawiającego:**

 Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

**2. Wydział przeprowadzający postępowanie:**

Zespół ds. Zarządzania Energią

**O projekcie 2050 CliMobCity**

Projekt pn. Przyjazny klimat dla mobilności w miescie, o akronimie 2050 CliMobCity to projekt badawczy realizowany w ramach programu Interreg Europa. W projekcie uczestniczy Bydgoszcz i partnerzy z innych miast europejskich (Plymouth, Sewilla, Saloniki, Lipsk), a także wiodące jednostki naukowe w dziedzinie transportu (TU Delft - Holandia, PIK Potsdam - Niemcy). Głównym zagadnieniem jest wypracowanie środków, metod i planów osiągnięcia neutralności klimatycznej w transporcie miejskim do roku 2050.

**3. Opis przedmiotu zamówienia:**

Wykonanie zadań polegających na opracowaniu Planu Działań oraz jego monitoringu przewidzianych w projekcie „2050 Climate-friendly Mobility in Cities” o akronimie 2050 CliMobCity, realizowanego w ramach Programu Interreg Europa.

W ramach projektu CliMobCity sporządzono analizy symulacyjne na modelu transportowym Bydgoszczy. Opracowane zostały scenariusze rozwoju transportu w mieście do roku 2050, które przewidują szeroki zestaw działań z zakresu polityki transportowej, rozbudowy sieci transportu publicznego, ograniczenia ruchu samochodowego, zmian zagospodarowania przestrzennego itd. Celem analiz była prognoza wpływu ww. działań na parametry podróży w mieście, podział zadań przewozowych pomiędzy transport indywidualny, zbiorowy, pieszy i rowerowy oraz zmiany emisji CO2 od sektora transportowego. Proponowane działania mają za zadanie wpisywać się w cele zrównoważonego i neutralnego klimatycznie rozwoju transportu w Bydgoszczy.

Biorąc pod uwagę, że temat mobilności miejskiej poruszany jest w różnych planach i programach: planistycznych, środowiskowym, planach ochrony klimatu, planach rozwoju miasta itd., rezultaty projektu CliMobCity mogą zainspirować zmiany w lokalnych politykach, jak również zainicjować nowe możliwości finansowania dla innowacyjnych rozwiązań transportowych w Regionalnym Programie Operacyjnym.

Założenia:

1. Interreg Europe, w ramach którego realizowany jest projekt, ma na celu poprawę polityk niskoemisyjnych, aktywację zaangażowanych instrumentów politycznych poprzez zwrócenie się o współfinansowanie, a także zmianę instrumentów. Plany działań powinny się do tego przyczynić.
2. Rodzaj działań, które mają być uwzględnione w Planach Działania nie jest zdefiniowany, ani przez Interreg, ani przez Wniosek Aplikacyjny projektu. Działania mogą obejmować wdrożenie konkretnego środka, ale równie dobrze mogłyby być działaniami przygotowawczymi, takimi jak prowadzenie dodatkowych badań, modelowanie.
3. Plan działań ma być wynikiem wiedzy z międzyregionalnych szkoleń oraz symulacji wykonanych we wcześniejszym etapie projektu. Wszystkie materiały zostaną przekazane po wyborze Wykonawcy. Podsumowanie wyników symulacji znajduje się w załączone prezentacji. Wykonawca musi zapoznać się z rezultatami projektu przed rozpoczęciem opracowania przedmiotu zamówienia.
4. Ponieważ postęp realizacji Planu Działania musi być monitorowany, wskazanej jest zaprojektowanie działań w taki sposób, aby w fazie monitorowania (faza 2 projektu CliMobCity) można było osiągnąć rzeczywisty postęp.
5. Plan Działań powinien być opracowany w bliskiej współpracy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej oraz wykonawcami SUMP (Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej).
6. Zapisy Planu Działania powinny być uzgodnione z interesariuszami i zaakceptowane przez nich, grupa interesariuszy została już zdefiniowana na etapie wykonywania symulacji. Zamawiający poda listę kontaktową po wyborze Wykonawcy.
7. Przygotowanie prezentacji w języku polskim oraz j. angielskim dotyczącej przedmiotu zamówienia.
8. Udział w spotkaniach projektu i prezentowanie postępów i rezultatu prac, ilość spotkań online według potrzeb Zamawiającego, 1 spotkanie na zakończenie projektu (w jednym z miast partnerskich).
9. Udział w spotkaniu z przedstawieniami władz, Radą Miasta lub komisjami jeżeli zajdzie taka potrzeba (max. 2 spotkania w Bydgoszczy).
10. Plan Działań ma być wykonany zgodnie ze wzorem projektu i zawierać wszystkie elementy, rozdziały określone na poziomie projektu.
11. Plan Działań powinien zawierać opis monitoringu zgodnie z założeniami projektu.
12. Należy przygotować raport merytoryczny na zakończenie projektu w j. angielskim i j. polskim w zakresie przedmiotu zamówienia.
13. Przekazanie Planu działania do odpowiednich wydziałów/ spółek miejskich/instytucji (uzgodnionych z Zamawiającym na etapie realizacji).
14. Analiza dokumentów RPO w aspekcie mobilności miejskiej, sporządzenie informacji o brakujących formach dofinansowania w celu realizacji scenariuszy CliMobCity oraz działań wymienionych w przedmiocie zamówienia. Spotkanie z przedstawicielami RPO i dyskusja o możliwościach finansowania działań, ewentualnych zmianach w programie i realizacji idei miast kompaktowych.

**4. Informacje dodatkowe:**

1. Dodatkowe informacje dotyczące projektu dostępne są w języku angielskim na stronie internetowej projektu www.interregeurope.eu/2050climobcity/
2. Wykonawca będzie w stałym kontakcie z Zamawiającym, w celu bieżącego raportowania postępu prac oraz dokonywania ewentualnych korekt.
3. Wykonawca zachowa szatę graficzną dokumentu przyjętą w Urzędzie Miasta Bydgoszczy oraz projekcie CliMobCity.
4. Koszty udziału w spotkaniach, online i na miejscu (w Bydgoszczy i za granicą) należy uwzględnić w ofercie.

1. **Termin realizacji przedmiotu umowy:**

Do dnia 21.06.2022r.,w formie pisemnej, dokumenty opracowane w ramach przedmiotu umowy w 2 egzemplarzach drukowanych w j. polskim, w formie elektronicznej (płyta CD lub DVD) w języku polskim oraz w j. angielskim. Wersja elektroniczna w formie edytowalnej. Pezentacja PowerPoint dotycząca przedmiotu zamówienia w języku polskim oraz angielskim w formie elektronicznej.

Przedmiot zamówienia zostanie przekazany odpowiednim protokołem zdawczo-odbiorczym.

1. **Wymagania dla Wykonawców – obligatoryjne**
2. Wykonanie w ciągu ostatnich 5 lat przynajmniej jednego opracowania dla obszaru Miasta
o minimum 100 000 mieszkańców dotyczącego planu działania lub podobnego opracowania dotyczącego mobilności w mieście.
3. Dysponowanie przynajmniej jedną osobą, która w okresie ostatnich pięciu lat kierowała przynajmniej dwoma pracami dotyczącymi symulacyjnych analiz ruchu drogowego
i publicznego transportu zbiorowego.
4. Znajomość języka angielskiego w stopniu pozwalającym na komunikację z partnerami projektu werbalną oraz pisemną oraz umiejętność prowadzenia konsultacji.
5. **Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych**
6. **Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.**
7. **Ocena ofert:**

Kryterium 100% cena przy spełnieniu kryterium wejścia opisanych w pkt 6 niniejszego zapytania.

1. **Sposób komunikacji – osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami:**

Hanna Lewandowska – tel. 52 58 59 490, e-mail: h.lewandowska@um.bydgoszcz.pl

1. **Termin składania ofert poprzez platformę zakupową Open Nexus:** upływa w dniu 22.04.2022 do godz. 11.00 na załączonym wzorze – załącznik nr 1.
2. Oferty złożone po terminie nie będą oceniane.

***Załączniki:***

1. ***Formularz ofertowy.***
2. ***Rezultaty symulacji.***
3. ***Wzór planu działania.***

***Załącznik nr 1 do postępowania*** ZZE- ZZE 271.11.2022

data: …………………..

…………………………………………

 (pieczęć Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY**

W odpowiedzi na ogłoszenie o zapytaniu ofertowym o sygnaturze:

ZZE 271.9.2021przedstawiamy niniejszą ofertę.

1. Dane Wykonawcy:

Nazwa:

Adres:

Kod pocztowy i miasto:

Numer NIP:

Numer REGON:

1. Dane niezbędne do przygotowania umowy w razie wyboru:
2. Nazwa właściciela, nazwa banku i numer rachunku bankowego, na który dokonana będzie wypłata wynagrodzenia:

……………………………………………………………………………………….…………………………

1. Osoba/y upoważnione do reprezentowania Wykonawcy, z którą/ymi zostanie podpisana umowa:

…………………………………………………………………………………………………………………. (imię, nazwisko oraz zajmowane stanowisko)

1. Osoba/y upoważnione do kontaktów z Zamawiającym w sprawie realizacji umowy:

………………………………………………………………………………………………………………….

(imię, nazwisko oraz nr. telefonu i faxu, e-mail)

1. Oświadczamy, że posiadamy odpowiednie doświadczenie w zakresie zadań będących przedmiotem zamówienia.
2. Oświadczamy, że posiadamy zdolność do realizacji zamówienia.
3. Koszt wykonania zamówienia:

 Całkowita cena brutto wynosi: ……………………….………. złotych

 tj. (słownie: ………………………………………………….… złotych).

Stawka podatku VAT: ……………………………….………………..…

Wartość podatku VAT: ………………………………………….……....

1. Załączniki:

……………………………………………………………………….….

…………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………..

……………………………………………

data, imię, nazwisko

i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy