

**KONCEPCJA PRZEBUDOWY STADIONU  
KS WISŁOKA  
PRZY UL. PARKOWEJ 1 W DĘBICY**

OPRACOWANIE: mgr inż. Grzegorz Cieślukowski  
UPR.: PDK/0088/PWOK/16

mgr inż. Grzegorz Cieślukowski  
uprawnienia budowlane nr ew. danejny  
PDK/0088/PWOK/16  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

# **Spis treści**

## **I. Opis techniczny**

### **KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

### **KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA**

1. Przeznaczenie i program użytkowy
2. Forma architektoniczna
3. Układ konstrukcyjny
4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe
5. Szacunkowe koszty budowy

## **II. Część graficzna**

1. Zagospodarowanie terenu
2. Rzut parteru
3. Rzut piętra - komunikacja
4. Rzut z góry – stanowisko dowodzenia
5. Przekrój A-A
6. Elewacje 1/2
7. Elewacje 2/2

# **Opis techniczny**

## **KONCEPCJI TRYBUNY STADIONU PIŁKARSKIEGO WRAZ Z ZAPLECZEM I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ, PRZY UL. PARKOWEJ W DĘBICY**

### **KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotem opracowania jest budowa trybuny stadionu wraz z zapleczem i infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej przy ul. Parkowej w Dębicy.

Projekt koncepcyjny przygotowany został wraz z infrastrukturą spełniającą wymagania zawarte w podręczniku licencyjnym dla klubów drugiej ligi.

Obiekt zaprojektowano od zachodniej strony stadionu. Zaprojektowano zadaszenie trybuny z własną konstrukcją, niezwiązaną z konstrukcją trybuny.

### **KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA**

#### **1. Przeznaczenie i program użytkowy**

Przedmiotem inwestycji trybuna stadionu wraz z zapleczem i infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej przy ul. Parkowej w Dębicy. Zaprojektowano trybunę z 2208 miejscami siedzącymi, w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 20 miejsc VIP i 12 stanowisk prasowych z dostępem z odrębnej klatki schodowej. Powyżej strefy VIP znajduje się wydzielone pomieszczenie – stanowisko dowodzenia. Pod trybuną znajduje się infrastruktura niezbędna do funkcjonowania stadionu, czyli pomieszczenia dla zawodników, sędziów, toalety dla zawodników i kibiców oraz szatnie wraz z infrastrukturą do obsługi boisk treningowych. Drugą kondygnację zajmuje komunikacja umożliwiająca przemieszczanie się kibiców między poszczególnymi sektorami trybuny.

#### **2. Forma architektoniczna**

Przedmiotowy obiekt zaprojektowano na bazie prostokąta z niezależnym zadaszeniem wspartym na rzędzie słupów wraz z odciegami. Pod trybuną zaprojektowano 2 kondygnacje, z czego na parterze znajduje się całe zaplecze oraz infrastruktura towarzysząca stadionu. Drugą kondygnację przeznaczono na ciąg komunikacyjny umożliwiający przemieszczanie się między poszczególnymi sektorami trybuny, stanowiący jedną z dróg ewakuacyjnych.



### **3. Układ konstrukcyjny**

Zaprojektowano układy konstrukcyjne w rozstawach 6m składające się z żelbetowych belek zębatych opartych na fundamentach oraz na ścianach projektowanych pod trybuna pomieszczeń. W identycznym rozstawie zaprojektowano konstrukcję stalową zadaszenia, składającą się z kratownicy, słupa głównego oraz odciągów.

### **4. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe**

Konstrukcja obiektu mieszana, murowana, żelbetowa, żelbetowa-szkieletowa. Zadaszenie w konstrukcji stalowej.

Ławy fundamentowe oraz stopy w technologii żelbetowej.

Ściany zewnętrzne murowane z pustaków ceramicznych gr. 25 cm, dwuwarstwowe (warstwa konstrukcyjna 25 cm, warstwa izolacyjna ze styropianu gr. 20 cm)

Ściany wewnętrzne nośne murowane gr. 25 cm.

Konstrukcja trybuny – prefabrykowane stopnice na prefabrykowanych belkach zębatych. Całość oparta na ławach fundamentowych oraz na ścianach projektowanych pod trybuną pomieszczeń. Stropy zaprojektowano jako żelbetowe wylewane na mokro.

#### Wykończenie zewnętrzne:

Elewacje wykończone:

- tynkiem cienkowarstwowym w systemie BSO

Balustrady:

- szklane w strefie VIP

- z rur stalowych nierdzewnych w pozostałej części trybuny oraz przy ciągach komunikacyjnych

Drzwi zewnętrzne z profili aluminiowych.

### **5. Szacunkowe koszty budowy**