

PLO.4001.35.2023.MŚ

Gdańsk dnia 13.07.2023 r.

Sygn.217931

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: **postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym pn: Realizacja robót polegających na budowie drogi dojazdowej do cmentarza przy ulicy Kępczej w ramach zadania pt: „Budowa i przebudowa dróg lokalnych w różnych dzielnicach miasta”.**

W związku z zapytaniem jakie wpłynęło w sprawie zamówienia publicznego nr 77/BZP-U.510.72.2023.MW, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 1, ust.2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), udziela poniższych wyjaśnień i odpowiedzi:

Pytanie nr 4:

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę Drogi nr 6330.259.3.2021.KK.5803.5914 z dnia 13.12.2021r. pkt. 1 c. zawarto obowiązek zaopiniowania gatunek krzewów płożących w dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej. Prosimy o potwierdzenie, że rodzaj nasadzeń krzewów został uzgodniony.

Odpowiedź 4:

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę Drogi nr 6330.259.3.2021.KK.5803.5914 z dnia 13.12.2021r. pkt. 1 c. należy docelowo zaopiniować gatunek krzewów przed realizacją robót.

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca ma uwzględnić regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej na działkach 41/7, 40, 26/3.

Odpowiedź 8:

Zgodnie z zapisami OPZ Wykonawca zobowiązany jest do regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej.



Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że znak P-25 na zjeździe z ulicy Kępnej ma zostać wykonany za pomocą kostek granitowych w kolorach jasnoszarej i grafitowej?

Odpowiedź 9:

Znak P-25 ma zostać wykonany za pomocą kostek granitowych w kolorach jasnoszarej i grafitowej.

Pytanie nr 10:

Wykonawca zgodnie z OPZ jest zobowiązany do aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu. Dokumentacja przetargowa nie zawiera projektu docelowej organizacji który miałby zostać uaktualniony i uzgodniony, prosimy o zamieszczenie takiego dokumentu.

Odpowiedź 10:

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany i zatwierdzony. Zamawiający udostępnia przedmiotowe opracowanie jako załącznik nr 1.2. do SWZ niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 11:

Przedmiar nie zawiera konieczności założenia rur osłonowych które zostały zaznaczone z PZT. Prosimy o potwierdzenie, że należy je wykonać.

Odpowiedź 11:

Przedmiar robót pełni wyłącznie rolę pomocniczą przy obliczeniu ceny ofertowej przez Wykonawcę. Zgodnie z projektem należy wykonać rury osłonowe.

Pytanie nr 12:

Przedmiar ani dokumentacja projektowa nie wskazują na konieczność rozbiórki i odtworzenia chodnika na długości ulicy Kępnej związanej z przebudową oświetlenia. Prosimy o potwierdzenie, że należy uwzględnić w wycenie odtworzenie nawierzchni chodnika z elementów z rozbiórki.

Odpowiedź 12:

Należy wykonać odtworzenie istniejącego chodnika wraz z podbudową. Do odtworzenia należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki, tj. płyty chodnikowe.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, że przed rozpoczęciem robót ziemnych należy przeprowadzić rozpoznanie saperskie.



Odpowiedź 13:

Zgodnie z zapisami OPZ Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na terenie budowy rozpoznania saperskiego.

Pytanie nr 14:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje wykonywania kanału technologicznego.

Odpowiedź 14:

Projekt nie przewiduje wykonania kanału technologicznego, który nie był wymagany przez zarządcę drogi.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że płytki 30x30x8 oraz 30x30x5 w kolorze szarym mają mieć zgodnie z projektem powierzchnię płukaną. W przedmiarze wskazano, że płytki mają być gładkie.

Odpowiedź 15:

Nawierzchnia chodnika zgodnie z PZT powinna być wykonana z płytek szarych z posypką żwirową.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik wzmocniony z płytek betonowych 30x30x8 na przejeździe z ulicy Kępnie ma zostać wykonany na podbudowie z KŁSM C90/3 gr. 27 cm (nie 15 cm jak na rys. PK-04) oraz na warstwie podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o gr. 20 cm (jak na przekroju rys. PK-05)

Odpowiedź 16:

Grubości konstrukcji należy wykonać zgodnie z rysunkiem PK-5.

Pytanie nr 18:

Prosimy o wyjaśnienie czym należy uzupełnić szczeliny w nawierzchni z kostki farmerskiej? Kruszywem czy zahumusować i obsiać trawą? W przypadku kruszywa prosimy o wskazanie frakcji i ewentualnie kolorystyki.

Odpowiedź 18:

Spoiny pomiędzy kostką farmerską należy wypełnić grysem bazaltowym 2/8mm.



Pytanie nr 19:

Dokumentacja projektowa wskazuje na konieczność wymiany gruntu, tj. warstwy nasypów niekontrolowanych na głębokość od 40 do 80 cm. Przedmiar zakłada jedynie wymianę gruntu w postaci wykonania nasypów w ilości 71 m³. Niweleta projektowanej drogi będzie 10 cm wyżej niż obecnie, uwzględniając konieczną wymianę gruntu, zajdzie konieczność wykonania nasypów w ilości około 275 m³. Prosimy o informację czy nie należy wymieniać całej warstwy nasypów niekontrolowanych?

Odpowiedź 19:

Wymianę gruntu należy będzie wykonać na odcinkach gdzie będzie to konieczne. Należy wymienić całą warstwę nasypów niekontrolowanych.

Pytanie nr 20:

Prosimy o wyjaśnienie czy należy wykonywać warstwę odcinającą z geowłókniny na spodzie wszystkich konstrukcji nawierzchni? Dokumentacja projektowa nie wskazuje na taką konieczność, natomiast pozycja taka znajduje się w pomocniczym przedmiarze.

Odpowiedź 20:

Badania geologiczne wskazują na występowanie wody gruntowej 1,0m p.p.t. Z uwagi na możliwy problem założono warstwę odcinającą. Decyzję w tej sprawie na etapie realizacji należy skonsultować z Inspektorem Nadzoru. Pozycję należy wycenić.

Pytanie nr 21:

Dodatkowo w przedmiarze pomocniczym znajduje się pozycja dotycząca wykonania warstwy odsączającej z piasku lub pospółki gr. 20 cm. Ilość sugeruje wykonanie warstwy we wszystkich konstrukcjach nawierzchni. Dokumentacja przetargowa nie wskazuje na konieczność wykonania takiej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 21:

Badania geologiczne wskazują na występowanie wody gruntowej 1,0m p.p.t. Z uwagi na możliwy problem założono warstwę odcinającą. Decyzję w tej sprawie na etapie realizacji należy skonsultować z Inspektorem Nadzoru. Pozycję należy wycenić.

Pytanie nr 22:

Przedmiar pomocniczy zakłada układanie płytek integracyjnych. Dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonywania takich elementów. Prosimy o wyjaśnienie.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Odpowiedź 22:

Płytki integracyjne wprowadzono podczas zatwierdzania stałej organizacji ruchu. Jest to element oznakowania i znajduje się w projekcie SOR.

Pytanie nr 23:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres opracowania nie znajduje się pod ochroną konserwatorską lub archeologiczną.

Odpowiedź 23:

Zgodnie z zapisami MPZP obszar inwestycji nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 14-07-2023