

WZP.271.1.33.2019.JM

Płock, dn. 10.04.2019 r.

Wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. **Dostawa 4 szt. auto o długości: 11,5 - 12,5 m (klasa MAXI) – 2 sztuki, 17,5 – 18,75 m (klasa MEGA) – 2 sztuk**

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. – Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami zmieniając jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 treść SIWZ:

Zapytania nr 2

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wypełnienie załączników.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej wersję edytowalną Załącznika nr 1 do Instrukcji dla Wykonawcy tj. **Formularza oferty**.

Pytanie 2

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na portalu inna osoba niż Pełnomocnik?

Odpowiedź

Zamawiający nie określa, kto powinien zamieścić dokument na portalu. Dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym i zamieścić na platforma zakupowa.pl.

Pytanie 3

W nawiązaniu do rozdziału VIII SIWZ pkt 2 prosimy o informację w jaki sposób należy przekazać zaświadczenie o grupie kapitałowej? Czy za pomocą korespondencji e-mail czy za pomocą platformy zakupowej?

Odpowiedź

Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej należy złożyć zgodnie z Rozdz. X Instrukcji dla Wykonawcy tj. za pomocą platformy zakupowej, a w sytuacjach awaryjnych np. nie działania platforma zakupowa.pl - za pomocą poczty elektronicznej, email: **przetargi@plock.eu**.

Pytanie 4

Zamawiający we wzorze umowy, par. 11 ust. 2 napisał:

Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:

za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto określonego w §5 ust. 3 umowy, za każdy dzień opóźnienia,

Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od wartości wszystkich autobusów. Kary nie powinny być źródłem dochodu.

Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu opóźnienia w realizacji dostawy, oraz o zmianę zapisów tak aby kara była naliczana była od wartości części niezrealizowanej dostawy za każdy dzień opóźnienia.

Wnoszukujemy o zmianę zapisu na:

- 1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:*
- 2. 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w §5 ust. 1 umowy dla autobusów klasy MAXI lub §5 ust. 2 umowy dla autobusów klasy MEGA, za każdy dzień opóźnienia,*

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisu umowy.

Pytanie 5

Zgodnie z § 10 ust. 1 lit. b) wzoru umowy, 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy przeznaczona jest na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i/lub gwarancji. Podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie najdłuższego okresu rękojmi za wady i gwarancji określonej w Par 7 ust. 1.

Dodatkowo rozdziale XVI SIWZ, punkt 4.1. Zamawiający pisze:

Gwarancja będzie nieodwołalna i bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie, do określonej kwoty stanowiącej zapłatę za powstałe w okresie ważności gwarancji, zobowiązania wykonawcy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym z tytułu kar umownych / w przypadku nie usunięcia lub nienależytego usunięcia przez Zobowiązanego wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy w okresie rękojmi i/lub gwarancji, w tym z tytułu kar umownych.

Zapis ten jest sprzeczny z treścią art. 151 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych. Jak wynika ze wskazanego przepisu, pozostawiona kwota zabezpieczenia zabezpiecza wyłącznie roszczenia z tytułu rękojmi za wady, a nie również roszczenia z tytułu gwarancji. Jednocześnie kwota ta zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, a nie po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji. Ponadto zwrot zabezpieczenia po upływie najdłuższego okresu rękojmi i gwarancji oznacza zabezpieczenie na okres ponad 10 lat. Tak długi okres zabezpieczenia wpłynie bezwzględnie na cenę oferty, jak również może uniemożliwić złożenie oferty wielu potencjalnym wykonawcom.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę treści § 10 ust. 1 lit. b) wzoru umowy poprzez dostosowanie go do obowiązujących przepisów prawa.

Odpowiedź

Dostosowując zapisy Wzoru umowy do obowiązujących przepisów Zamawiający dokonuje zmian jn.:

- w § 7 wprowadza ust. 2 o treści:

"Rękojmia obejmuje okres 60 miesięcy liczony od dnia podpisania ostatniego protokołu (zgodnie z § 6 ust. 2) odbioru technicznego przedmiotu umowy.

- § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5 %** wynagrodzenia brutto tj. kwotę zł w formie

a) Kwotę, tj. 70 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznaczona jest jako gwarancję należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie to zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od dnia podpisania ostatniego protokołu (zgodnie z § 6 ust. 2) odbioru technicznego przedmiotu umowy.

b) Kwotę, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznaczona jest na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady określonego § 7 ust. 2."

Pytanie 6

Zamawiający w § 11 ust. 1 wzoru umowy przewidział bardzo wysoką karę umowną z tytułu odstąpienia od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - 20% łącznego wynagrodzenia umownego brutto. Kara umowna na takim poziomie znacznie odbiega od praktyki rynkowej, gdzie stosowane są dużo niższe kary umowne. Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę treści § 11 ust. 1 wzoru umowy poprzez obniżenie kary umownej do poziomu 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 3.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisu umowy.

Pytanie 7

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 14.1 pisze: "

Każdy autobus powinien posiadać dwie zamocowane gaśnice proszkowe z manometrem o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej (...)"

Prosimy o dopuszczenie możliwości montażu dwóch gaśnic w komorze przy kabinie kierowcy (dostęp także z przestrzeni pasażerskiej).

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 8

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 4 a. pisze: „pojemność min 105 pasażerów (klasa MAXI), w tym 26 na miejscach siedzących...”

Pojemność pasażerów 105 osób wykazywana przez większość producentów jest czysto teoretyczna i dotyczy autobusów bez jakiegokolwiek wyposażenia dodatkowego (klimatyzacja, SIP itp.), w praktyce taka pojemność nie występuje i jest niemożliwa do osiągnięcia przy innych wymaganiach Zamawiających dotyczących wyposażenia autobusów. Taki zapis uniemożliwia złożenie oferty większości producentom. Podobnie zapis o minimalnej ilości 26 pasażerów jest praktycznie niewykonalny w przypadku gdy Zamawiający w innym miejscu OPZ wymaga dwóch zatok na wózki o minimalnych wymiarach 1350x700 mm oraz miejsca na biletomat.

Wnoskujemy o zmniejszenie całkowitej pojemności autobusu do 86 osób, w tym minimum 24 na miejscach siedzących.

Odpowiedź

Zamawiający zmniejsza całkowitą pojemność autobusu klasy MAXI do min. 86 pasażerów, w tym minimum 24 na miejscach siedzących.

Jednocześnie zmienia zapisy punktu 4a Opisu Przedmiotu Zamówienia w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

a. min. 86 pasażerów (klasa MAXI), w tym min. 24 na miejscach siedzących bez wliczenia do tej wartości siedzeń rozkładanych (strapontenów). Miejsca siedzące dla 1,5 osoby będą liczone jako pojedyncze.

Pytanie 9

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 3.16 wymaga 5 głośników w autobusie klasy MAXI i 7 głośników w autobusie klasy MEGA, natomiast w OPZ w rozdziale IV pkt 3.1.1 odpowiednio 6 i 8 głośników. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapisy Rozdziału II pkt. 3.16 Opisu Przedmiotu Zamówienia w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

Pojazd wyposażony w głośniki systemu zapowiedzi przystanków i innych komunikatów systemowych-6 głośników (autobus klasy MAXI), 8 głośników (autobus klasy MEGA).

Pytanie 10

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 2.4 wymaga półki w drzwiach kabiny kierowcy na butelkę o pojemności 1,5 l.

Prosimy o dopuszczenie miejsca na butelkę 1,5 l po lewej stronie kabiny kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza umiejscowienie miejsca na butelkę 1,5l po lewej stronie kabiny kierowcy.

Pytanie 11

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 3.13 wymaga dwóch zatok zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ o wymiarach 700x1300 mm.

Zgodnie z przywołanym Regulaminem 107 minimalny wymiar zatoki dla wózka inwalidzkiego wynosi 1300x750 mm.

Prosimy o stosowaną korektę zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapisy OPZ:

3.13. Autobus musi posiadać dwie zatoki na wózki (jedną na wózek dla osoby niepełnosprawnej, drugą na wózek dziecięcy) o wymiarach 750 szerokości i 1300 mm długości, zgodnie z wymogami Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Jednocześnie umiejscowienie biletomatu do sprzedaży biletów nie może pomniejszać w/w powierzchni. Przestrzeń na wózki inwalidzki i dziecięcy powinna być wolna od słupków i automatów biletowych. W okolicy biletomatu powinna zostać zamontowana pionowa poręcz pozwalająca na przytrzymanie się osoby kupującej bilet. Dokładne rozwiązanie zostanie uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Pytanie 12

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 3.3 pisze: "Okna boczne powinny być otwierane przesuwne z blokadą otwarcia (min 6 szt. dla MAXI, min 9 szt dla MEGA)."

Prosimy o potwierdzenie, że w/w wymóg dotyczy okien szerszych niż 800mm.

Odpowiedź

Zamawiający doprecyzowuje, iż wymaga minimum 6 szt. okien bocznych otwieranych przesuwnych dla autobusu MAXI oraz minimum 9 szt. okien bocznych otwieranych przesuwnych dla MEGA (bez względu na ich szerokość).

Pytanie 13

Zamawiający w SIWZ, Dział III, par.10 ust. 1b napisał:

b) Kwotę, tj. 30 % zabezpieczenia (zwane dalej: „Zabezpieczenie”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i/lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie najdłuższego okresu rękojmi za wady i gwarancji określonej w § 7 ust.1.

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi na oferowany przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego wynosi 2 lata.

Odpowiedź

Okres rękojmi wynosi 60 m-cy - zgodnie z udzieloną odp. na pytanie 5.

Pytanie 14

Zamawiający w rozdziale V SIWZ, pisze:

Termin wykonania zamówienia - do dnia 15 maja 2020 r.

Termin składania ofert może ulec przesunięciu w wyniku odpowiedzi i wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, co będzie mieć przełożenie na termin podpisania umowy. Przesunięcie terminu umowy, skróci czas przewidziany na wykonanie przedmiotu umowy. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia na: 360 dni od podpisania umowy.

Odpowiedź

Termin wykonania zamówienia pozostaje bez zmian tj. - **do dnia 15 maja 2020 r.**

Pytanie 15

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.1 ust. 3. napisał:

W zakres przedmiotu umowy wchodzi również:

- 1) wyposażenie autobusów w oprogramowanie, oprzyrządowanie, aparaturę diagnostyczną oraz zestaw narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych pojazdów;
- 2) (...)
- 3) udzielenie licencji w terminie i zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 3-5. napisał:

3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:

- a) narzędziami specjalistycznymi;
- b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi;
- c) programami i systemami diagnostycznymi;

i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w OPZ.

Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.

4. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:

- d) Silnik / układ napędowy;
- e) Skrzynia biegów (jeżeli występuje);
- f) Układ kierowniczy;
- g) Układ zawieszenia;
- h) Ogrzewanie i klimatyzacja ;
- i) Sterowanie drzwi;
- j) Infrastruktura informacyjna;
- k) Monitoring.

5. Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt c) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy,

oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

(...)

Wykonawca udzieli bezterminowej licencji na wszystkie niezbędne oprogramowania zastosowane w autobusach oraz zamontowanych urządzeniach przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów i zobowiązuje się w umowie do aktualizacji tego oprogramowania przez 10 lat, przy czym wynagrodzenie za okres 10 lat ujęte jest w cenie autobusów.

15.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

15.2. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

15.3. Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

15.4. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź

1. Zamawiający potwierdza, iż wymaga jednego kompletu diagnostycznego dla każdego typu autobusu dostarczonego w ramach wyposażenia ASO, chyba że komplet diagnostyczny umożliwi obsługę obu typów autobusów.
2. Zamawiający potwierdza, przy jednoczesnym wypełnieniu wymogów zawartych w licencji oprogramowania dotyczących potwierdzenia legalności oprogramowania.
3. Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły wskazane w Umowie. Zamawiający w celu potwierdzenia spełnienia warunku będzie wymagał zaprezentowania funkcjonalności urządzenia przez Wykonawcę.
4. Zamawiający potwierdza, iż zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Pytanie 16

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 1-2. napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu w zakresie zasad prowadzenia obsługi dostarczonych autobusów **dla minimum jednego kierowcy na jeden autobus** w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym, co zostanie potwierdzone protokołem.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu minimum jednej osobie na jeden autobus wskazany przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów, co zostanie potwierdzone protokołem. Dokument autoryzacji ma być dostarczony Zamawiającemu najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 3-5. napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu w zakresie zasad prowadzenia i obsługi dostarczanych autobusów (w tym zasad ekodrivingu) **dla minimum 2 kierowców na każdy pojazd** w miejscu wskazanym oraz terminie ustalonym z Zamawiającym.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum jednej osoby na jeden autobus wskazanych przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu udzieli autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo- naprawczych zakupionych autobusów. Dokument autoryzacji ma być dostarczony przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów.

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum 5 osób zaplecza technicznego w zakresie budowy obsługi i naprawy układów klimatyzacji zamontowanych w dostarczonych pojazdach.

16.1. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

16.2. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający wymaga instruktazu dla minimum 1 kierowcy na jeden autobus, tak jak wskazuje Dział III.

16.3. Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

Odpowiedź

1. Zamawiający potwierdza, że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub podmiotu przez niego wskazanego, lub siedziba producenta pojazdu, lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkoleń poza terytorium RP wyłącznie na wniosek Wykonawcy.

2. Zamawiający wymaga instruktazu dla minimum 2 kierowców na jeden autobus.

3. Zamawiający nie wie jakich uprawnień będzie oczekiwał Wykonawca, a ich pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta.

Jednocześnie zmienia zapisy §8 ust 1 umowy w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktazu w zakresie zasad prowadzenia obsługi dostarczonych autobusów dla minimum dwóch kierowców na jeden autobus w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym, co zostanie potwierdzone protokołem.

Pytanie 17

Zamawiający w SIWZ Dział III, par. 11 ust. 2. napisał:

Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:

1) (...)

2) w przypadku opóźnienia (powyżej 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 1.230,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

3) w przypadku opóźnienia w dostawie części zamiennej– w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia.

17.1. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara ta będzie naliczana za każdy roboczy dzień opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

17.2. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara będzie naliczana za zwłokę tylko w naprawach powodujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji?

17.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary obowiązują tylko w okresie gwarancji całopojazdowej.

17.4. Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie wysokości kar umownych? W chwili obecnej kara jest wygórowana, gdyż stanowczo odbiega od poziomu kar występujących na rynku polskim i powinna zostać zredukowana do wysokości odpowiednio: 600 zł w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi.

Odpowiedź

1. Zamawiający nie potwierdza.

2. Zamawiający nie potwierdza.

3. Zamawiający nie potwierdza.

Jednocześnie zmienia zapisy §11 ust 2 umowy w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:

1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 2 umowy, za każdy dzień opóźnienia,

2) w przypadku opóźnienia (powyżej 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 1.000,00 zł autobus klasy MAXI za każdy dzień opóźnienia oraz w wysokości 1.300,00 zł autobus klasy MEGA za każdy dzień opóźnienia,

3) w przypadku opóźnienia w dostawie części zamiennej– w wysokości 200,00 zł za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 3. napisał:

Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że

ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyłącza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o zmianę zapisu i skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 1. napisał:

Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji, nawet do 60 miesięcy. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 60 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 60 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej: Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia §6 ust 1 załącznika nr 1 do umowy w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 4. napisał:

W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem w krótkim czasie uszkodzenia w większej liczbie autobusów, Gwarant jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w najszybszym możliwym terminie (maksymalnie 60 dni).

Czy Zamawiający potwierdza, iż powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź

Powyższe terminy dotyczą dni kalendarzowych.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 7 napisał:

Gwarancja nie obejmuje:

(...)

3. Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp., z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii).

4. Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta, ale nie krócej niż 24 miesiące).

(...)

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- wibroizolatory zespołu chłodnic ?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 22

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

(...)

Zastrzeżenie.

Przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów Wykonawca powinien dostarczyć wymagane licencje, certyfikaty, instrukcje obsługi oraz dokumentacje techniczną i serwisową urządzeń zamontowanych w pojeździe.

(...)

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 2. napisał:

2 Wykonawca ma dostarczyć wraz z pojazdami:

- 1) Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim w wersji papierowej odpowiednio po dwie dla każdej sztuki autobusu:
- 2) Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim w wersji elektronicznej.
- 3) Instrukcje napraw w języku polskim - co najmniej 2 komplety.
- 4) Katalogi części zamiennych w języku polskim - co najmniej 2 komplety.
- 5) Schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej itp. w języku polskim - co najmniej 2 komplety.
- 6) Dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsług technicznych dla oferowanej kompletacji - 1 szt.
- 7) Dokumentacja wymieniona w ppkt 2.2. - 2.6. musi być dostarczona na nośnikach elektronicznych np. płyta DVD.

22.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymienione ilości kompletów wymagane są dla całości zamówienia.

22.2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

22.3 W dobie elektronizacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji papierowej dokumentacji, dostępem do wersji elektronicznej dokumentacji.

Odpowiedź

1. Zamawiający potwierdza, iż wymieniona w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 2 ilość kompletów wymagana jest dla całości zamówienia, dla każdego typu autobusu.
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian (Wykonawca ma dostarczyć pełną dokumentację do napraw pojazdów).
3. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 23

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V napisał:

Celem zabezpieczenia serwisowego Wykonawca zobowiązuje się do założenia w magazynie części podmiotu wskazanego przez Zamawiającego składu konsygnacyjnego części zamiennych dla dostarczonych autobusów na kwotę, co najmniej 4.000 zł netto na jeden autobus. Asortyment składu konsygnacyjnego zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

23.1. Czy Zamawiający będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części?

23.2. Czy Zamawiający będzie odpowiadał za stan magazynu?

23.3. Czy Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami utworzenia i utrzymania takiego magazynu? Jeśli tak, to jakimi?

23.4. Czy Wykonawca określa części, które mają być w takim magazynie?

Odpowiedź

1. Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części.
2. Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany będzie odpowiadał za stan magazynu.
3. Zamawiający nie obciąży Wykonawcy kosztami utworzenia i utrzymania magazynu części zamiennych.
4. Zamawiający asortyment magazynu części zamiennych uzgodni wspólnie z Wykonawcą.

Pytanie 24

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział I, pkt. 9 napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 90.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie.

Prosimy o potwierdzenie, że planowany, średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów wynosi 90 000 km.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż średni roczny przebieg autobusów wynosi 90.000 km.

Pytanie 25

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 6 napisał:

Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 zostanie określone w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, po uprzednim jego uzgodnieniu z Zamawiającym. Załącznik nr 2 zostanie sporządzony przez Wykonawcę i dostarczony najpóźniej do terminu przystąpienia do odbiorów technicznych autobusów.

11.1. Zamawiający wymaga uzgodnienia wyposażenia pomiędzy stronami. Prosimy o przedstawienie procedury uzgodnienia wyposażenia.

11.2. Zamawiający wymaga uzgodnienia Wyposażenia pomiędzy stronami. Zapis jest otwarty, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Wykonawca może złożyć w ofercie propozycję wyposażenia wraz z cenami. Prosimy o potwierdzenie, że uzgodnienia wyposażenia będą ograniczone kwotą całkowitą wyposażenia zaproponowanego w ofercie.

Odpowiedź

Zamawiający doprecyzowuje, iż wymaga aby wyposażenie zawierało wyłącznie narzędzia specjalistyczne niezbędne do poprawnej obsługi i naprawy oferowanych autobusów.

Pytanie 26

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 7 napisał:

Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa w § 10 ust. 1.

oraz

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział X napisał:

Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego dostarczy w ramach Autoryzacji Stacji Obsługi do podmiotu wskazanego przez Zamawiającego systemy diagnostyczne – szczegółowy zakres został określony w umowie.

26.1. Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu

26.2. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi wykraczających po za narzędzia specjalistyczne niedostępne po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu, prosimy wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

26.3. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych po za siecią sprzedaży producenta, lub jakichkolwiek narzędzi ogólnodostępnych prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SIWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania do oferty.

Odpowiedź

1. Zamawiający potwierdza, iż wymagać będzie wyłącznie narzędzi specjalistycznych (dostępnych również poza siecią sprzedaży producenta), które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta.

2 i 3. Zamawiający nie posiada wiedzy jakie narzędzia specjalistyczne będą niezbędne do wykonywania napraw w ramach ASO.

Pytanie 27

Zamawiający w formularzu ofertowym w punkcie 11 pisze:

11. Oferta zawiera stron ponumerowanych od nr do nr

Prosimy o wykreślenie punktu 11 formularza oferty, ze względu na składanie oferty i oddzielnie załączników do oferty w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Odpowiedź

Zamawiający wykreśla pkt 11 w formularzu Oferty. W zamieszczonej na stronie wersji edyt. załącznika pkt 11 został wykreślony.

Pytanie 28

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział I, punkt 4 pisze:

*Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu na wezwanie, a w przypadku konieczności jego uaktualnienia dla konkretnego oferowanego autobusu Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentu posiadanego wraz z zobowiązaniem o dostarczeniu właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, **nie później niż 3 dni przed terminem podpisania umowy.***

Prosimy o wyrażenie zgody aby w przypadku konieczności uaktualnienia „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” wykonawca był zobowiązany do przedstawienia właściwego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wraz z dostawą autobusów. Na wyprodukowanie pojazdów zgodnie z zapisami SIWZ został przewidziany termin ok. roku czasu.

W trakcie produkcji pojazdów mogą pojawić się nowe przepisy, które będą wymagały uzyskania aktualnej Homologacji pojazdów.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapisy opisu przedmiotu zamówienia rozdziału I, punktu 4 w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie

Autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” -Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części z dnia 25 marca 2013 r. Dz. U. z 2015 poz. 1475), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej (w szczególności związanej z wdrażaniem prawa Unii Europejskiej) musi spełniać wymogi tej regulacji. Przedmiotowe „Świadectwo Homologacji typu Pojazdu” lub jego wyciąg dla oferowanego autobusu, lub świadectwo zgodności WE, Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu na wezwanie, a w przypadku konieczności jego uaktualnienia dla konkretnego oferowanego autobusu Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentu posiadanego wraz z zobowiązaniem o dostarczeniu właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż 3 dni przed terminem podpisania umowy. W przypadku pojawienia się nowych regulacji prawnych dotyczących powyższych pojazdów i związanej z tym koniecznością uaktualnienia w/w dokumentów, Zamawiający wymagać będzie przedstawienia przed przystąpieniem do odbioru autobusu/ów właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” lub jego wyciąg dla oferowanego autobusu, lub świadectwo zgodności WE.

Pytanie 29

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 4.6 pisze:

Wykonawca dołączy do oferty kalkulację zużycia energii dla pojazdów.

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma załączyć kalkulację zużycia energii (tj. podać zużycie energii w ofercie) dla pojazdów do oferty składanej w dniu 24 kwietnia 2019 r.?

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca załącza do oferty Raport Techniczny wg testu SORT – 2, dla oferowanych typów autobusów, z którego wynika zużycie paliwa, które ma bezpośrednie przełożenie na zużycie energii.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wymaga od Wykonawcy załączenia do oferty Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT – 2, dla oferowanych typów autobusów wg zapisów SIWZ.

Zapytania nr 3

W opisie przedmiotu zamówienia SIWZ, w rozdziale VI dotyczącym systemu monitoringu wizyjnego w autobusach, zamawiający określił: "Rejestracja obrazu musi rozpocząć się automatycznie najpóźniej w 20 sekund od momentu włączenia zapłonu." Czas uruchomienia kamer IP wynosi ok. 40-50 sekund.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie systemu monitoringu wizyjnego z rejestracją obrazu rozpoczynającą się automatycznie najpóźniej w 50 sekund od momentu włączenia zapłonu?" **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu monitoringu wizyjnego z rejestracją obrazu rozpoczynającą się automatycznie najpóźniej 50 sekund od momentu włączenia zapłonu.

Zapytania nr 4

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus maxi o minimalnej liczbie miejsc ogółem 101 i 1 wspólnym miejscem na wózek inwalidzki i dziecięcy o wymiarach 2500x750 mm z możliwością zamontowania biletomatu w tej przestrzeni?

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus maxi o minimalnej liczbie miejsc ogółem 101 i 1 wspólnym miejscem na wózek inwalidzki i dziecięcy o wymiarach 2000x750 mm?

Odpowiedź nr 1 i 2

Zamawiający dopuszcza 101 miejsc ogółem w autobusie klasy MAXI. Zamawiający nie dopuszcza wspólnego miejsca na wózek inwalidzki i dziecięcy.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus mega z minimalną liczbą miejsc siedzących 36?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus mega o pojemności skokowej silnika 8900 cm³?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza autobus klasy MEGA o pojemności skokowej silnika minimum 8900 cm³.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus maxi o pojemności skokowej silnika 6700 cm³?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza autobus klasy MAXI o pojemności skokowej silnika minimum 6700 cm³.

Pytanie 6

Czy Zamawiający może już teraz określić na jakim minimalnym poziomie wymagać będzie zapasu mocy wynikającego z bilansu mocy elektrycznej pojazdów uwzględniając montaż wyposażenia?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga 10% zapasu mocy wynikającego z bilansu mocy elektrycznej pojazdu.

Zapytania nr 5

Pytanie 1

Dot. § 3 ust. 8 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

*„Po dokonaniu każdego odbioru technicznego każdego z autobusów i podpisaniu protokołów, Wykonawca umożliwi Zamawiającemu bezpieczne przechowanie autobusów w miejscu odbioru, **bez wynagrodzenia**, do czasu zarejestrowania i ubezpieczenia autobusów przez Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany zgodnie z ust. 2. Zamawiający przystąpi do procedury rejestrowania i ubezpieczania autobusów niezwłocznie po dokonaniu ich odbioru”*

Wniosek wykonawcy sprowadza się do ograniczenia kosztów związanych z przechowaniem autobusów na etapie następującym po dokonaniu odbiorów. Brak doprecyzowania obowiązków Zamawiającego w tym zakresie rodzi ryzyko narażenia wykonawcy na zbędne koszty.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapisy §3 ust. 8 umowy w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie

„Po dokonaniu każdego odbioru technicznego każdego z autobusów i podpisaniu protokołów, Wykonawca umożliwi Zamawiającemu bezpieczne przechowanie autobusów w miejscu odbioru, bez wynagrodzenia, do czasu zarejestrowania i ubezpieczenia autobusów przez Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany zgodnie z ust. 2. Zamawiający przystąpi do procedury rejestrowania i ubezpieczania autobusów niezwłocznie po dokonaniu ich odbioru”

Pytanie 2

Dot. § 3 ust. 11 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

„W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas każdego odbioru technicznego każdego z autobusów niezgodności z opisem przedmiotu zamówienia i ofertą, i/lub istnienia wad bądź usterek dostarczonego autobusu, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) do czasu dokonania zmian zgodnie z opisem i/lub usunięcia wad, usterek, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, chyba że niezgodności, wady lub usterki nie skutkują brakiem możliwości korzystania z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem. Na powyższa

okoliczność zostanie spisany protokół.”

Wykonawca wnioskuje o doprecyzowanie, że drobne niezgodności, niemające znaczenia z punktu widzenia możliwości korzystania z autobusów, nie wpłyną na możliwość dokonania odbioru.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany wzoru umowy § 3 ust. 11 wg propozycji wykonawcy.

Pytanie 3

Dot. § 11 ust. 8 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego postanowienia.

Przywołane postanowienie umowne zmierza do obciążenia wykonawcy odpowiedzialnością, której skutki finansowe określone są w oparciu o umowę pomiędzy Zamawiającym a podmiotem trzecim (przyznającym dofinansowanie). Już z tego powodu (brak jakiegokolwiek wpływu wykonawcy na brzmienie tej umowy) postanowienie to powinno zostać wykreślone. Wykonawca szanuje prawo Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania w przypadku niewykonania lub nieterminowego wykonania zamówienia przez wykonawcę, jednak co do zasady odbywa się to za pomocą kar umownych. Obarczanie wykonawcy niesprecyzowaną (również co do zakresu finansowego ryzyka) odpowiedzialnością nie znajduje uzasadnienia. Zrozumiałe jest przy tym, że Zamawiający będzie mógł dochodzić odpowiedzialności od wykonawcy przed sądem (jeśli jego zdaniem wykonawca doprowadził do poniesienia szkody), jednak uprawnienie to wynika już z przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 4

Dot. § 13 ust. 1 pkt 4 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego postanowienia.

Przekroczenie terminu realizacji umowy obwarowane jest karą umowną, zatem ta sama okoliczność nie powinna być podstawą do wyciągania wobec wykonawcy odpowiedzialności w postaci sankcji różnego rodzaju (w tym przypadku kara umowna i odstąpienie). Ewentualnie wnosimy o dodanie, że podstawą do odstąpienia będzie przekroczenie terminu wynoszące więcej niż np. 14 dni, względnie o dodanie obowiązku wezwania wykonawcy do zaniechania naruszeń. W obecnym brzmieniu umowy już jednodniowe przekroczenie terminu skutkować będzie odstąpieniem od umowy.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 5

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4 a) i b).

Czy Zamawiający dopuści autobus klasy MAXI przystosowany do przewozu min. 95 pasażerów oraz autobus klasy MEGA przystosowany do przewozu min. 135 pasażerów?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza autobus klasy MAXI przystosowany do przewozu min 86 pasażerów.

Zamawiający pozostawia zapisy pkt. 4b Opisu Przedmiotu Zamówienia bez zmian.

Pytanie 6

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4 a) i b), oraz Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3 Przedział pasażerski, ppkt. 3.1.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego z uwagi na konieczność dokonania zabudowy w autobusie biletomatu oraz spełnienia wymogów określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ w zakresie przewozu osób, a także stworzenia komfortowych warunków przejazdu dla pasażerów podróżujących na stojąco na krótkich odcinkach trasy, o rezygnację z wymogu wyposażenia autobusów w dwa rozkładane siedzenia (straponteny)?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 7

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział I. Wymagania ogólne dla każdego autobusu, Pkt. 14.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik na roztwór mocznika, którego pełna kontrola oraz poziom zużycia będą rejestrowane i odczytywane na desce rozdzielczej kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 8

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 2 Kabina kierowcy, ppkt. 2.2. oraz ppkt. 3.7.7.

Czy Zamawiający dopuści, aby autobus przegubowy oraz autobus jednoczłonowy, w którym wydzielona kabina zabudowana na pełnej szerokości autobusu oddzielająca pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej, która jest jednocześnie wyposażona w drzwi do przestrzeni pasażerskiej z okienkiem do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, zapewniająca wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi autobusu, będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny a sufitem około 22cm. W przypadku akceptacji takiego rozwiązania prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu określonego w pkt. 3.7.7., ponieważ w przypadku zastosowania takiej kabiny funkcje barierki ograniczającej przebywanie pasażerów na przednim pomoście pełni ściana kabiny kierowcy.

Odpowiedź

W przypadku zastosowania przez Wykonawcę rozwiązania opisanego w pytaniu, Zamawiający rezygnuje z wymogu opisanego w pkt. 3.7.7.

Pytanie 9

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 2 Kabina kierowcy, ppkt. 2.8.

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w bardzo wysokiej jakości multifunkcyjną kierownicę piankową koloru czarnego, doskonale komponująca się z pulpitem kierowcy, z możliwością jej pełnej regulacji, niepotliwą oraz zapewniającą kierowcy komfortowe prowadzenie autobusu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza każde rozwiązane z zastosowaniem obszycia kierownicy skóra naturalną.

Pytanie 10

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.2.

Czy Zamawiający dopuści autobusy w których miejsca narażone na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne (naroża, krawędzie stopni) będą zabezpieczone wyprofilowanymi listwami aluminiowymi, które w trwały sposób zabezpieczają te miejsca przed wszelkiego rodzaju uszkodzeniami, doskonale komponującymi się z wnętrzem autobusu zachowując jednocześnie przez długi czas brak oznak zużycia eksploatacyjnego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w miejscach narażonych na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne (naroża, krawędzie stopni) zabezpieczenia w postaci listew aluminiowych.

Pytanie 11

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.3.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w autobusie jednoczłonowym zastosowanie min. 5 szt. okien otwieranych, a w autobusie przegubowym min. 8 szt. okien otwieranych przesuwne? Z dotychczasowego doświadczenia produkcji i eksploatacji autobusów wynika, iż w autobusach wyposażonych w klimatyzację całopojazdową, w których również zastosowano okna przesuwne w mniejszej ilości niż określił Zamawiający, wymiana powietrza jest realizowana z nadwyżką, a tym samym zapewnione są komfortowe warunki podróżowania dla pasażerów.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 12

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.5.5. a) i b).

Czy Zamawiający zaakceptuje klimatyzację przedziału pasażerskiego, w której kierowca ma możliwość włączenia klimatyzacji w trybie automatycznym po uprzednim nastawieniu wymaganej temperatury w przedziale pasażerskim, z możliwością nastawienia temperatury przez kierowcę?

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje klimatyzację przedziału pasażerskiego, w której kierowca ma możliwość włączenia klimatyzacji w trybie automatycznym po uprzednim nastawieniu wymaganej temperatury w przedziale pasażerskim, z możliwością nastawienia temperatury przez kierowcę

Pytanie 13

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.7.2.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przycisk do otwierania drzwi z symbolem „Drzwi” będzie pełnił również funkcje przycisku” STOP” co wyeliminuje konieczność powielania przycisków w tak niewielkiej odległości od siebie?

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przycisk do otwierania drzwi z symbolem „Drzwi” będzie pełnił również funkcje przycisku” STOP”.

Pytanie 14

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.7.6.

Czy Zamawiający zaakceptuje w autobusach rozwiązanie polegające na zamontowaniu w okolicy biletomatu poziomej poręczy pozwalającej pasażerom na przytrzymanie się w czasie zakupu biletu w biletomacie na przejazd?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 15

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.9.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym będzie możliwe, w czasie podróżowania w godzinach wieczornych i nocnych, częściowe wyłączenie oświetlenia w autobusie, w celu wyeliminowania „oślepienia” pasażerów podczas jazdy wieczornej i nocnej przy zachowaniu odpowiedniego poziomu oświetlenia, gwarantującego bezpieczne i komfortowe podróżowanie pasażerów?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 16

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.11., 3.12 oraz 3.13

W autobusach klasy MAXI występuje ograniczona przestrzeń, na której można rozmieścić siedzenia z bezpośrednim dostępem z niskiej podłogi. W obszarze tej przestrzeni musi być również wyznaczone miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy oraz biletomat.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym i oparciem spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ jest miejscem typu „kombi” i pełni jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy, co jest zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla pojazdów sztywnych klasy pierwszej?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 17

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.17.2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym oświetlenie przestrzeni przy wejściu na zewnątrz autobusu (przystanek autobusowy) we wszystkich drzwiach będzie realizowane poprzez oświetlenie zainstalowane przy drzwiach wejściowych ze strumieniem światła skierowanym na zewnątrz autobusu skutecznie doświetlając przestrzeń przy drzwiach wejściowych gwarantując jednocześnie bezpieczne i komfortowe wsiadanie i wysiadanie pasażerów z autobusów.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 18

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 11. Układy dodatkowe, ppkt. 11.4.

Czy Zamawiający dopuści lustro wewnętrzne kierowcy, pozwalające na skuteczną obserwację wnętrza autobusu i całej przestrzeni pasażerskiej, w ten sposób, że żadna z przeszkód takich jak wyświetlacz, poręcze czy zabudowa kabiny kierowcy nie będą w jakikolwiek sposób ograniczały kierowcy widoczności?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

II. Zamawiający przesuwają termin składania i otwarcia ofert.
Ofertę należy złożyć do dnia **25.04.2019 r.** do godz. **8.00.**
Otwarcie ofert nastąpi dnia **25.04.2019 r.** o godz. **10.00.**

III. Jednocześnie, Zamawiający na podstawie art. 12 a ust. 3 ustawy Pzp informuje, iż przekazał w dniu 10.04.2004 r. Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej Ogłoszenie zmian dotyczące sekcji IV.2.2 i IV.2.7.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka


Magdalena Kocharska
Wzrostu Zamówień Publicznych