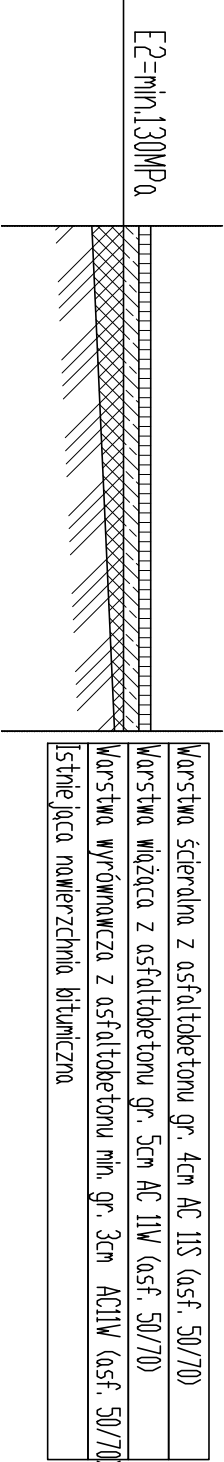


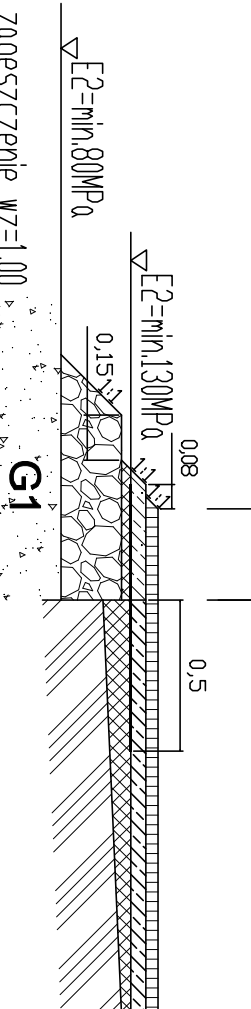
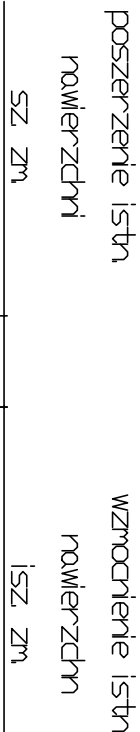
# Konstrukcja nawierzchni - przebudowa

skala 1:25

## Nawierzchnia bitumiczna wzmocnienia



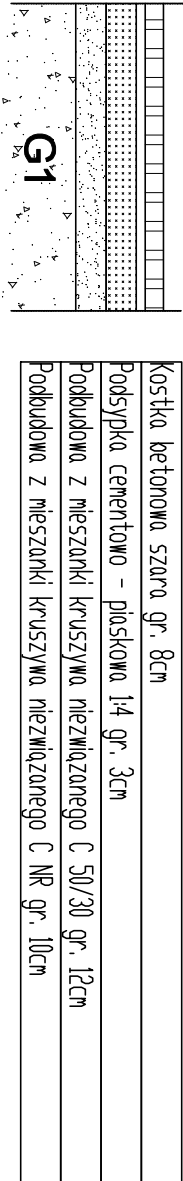
## Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej



zagęszczenie wz=1,00 na gł. 0,50m

Warstwa ścierna z asfaltobetonu gr. 4cm AC 11S (asf. 50/70)
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 5cm AC 11W (asf. 50/70)
geosyntezyk na bazie włókien szklanych o wytrzymałości 100kN/m w dwóch kierunkach
Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu min. gr. 5cm AC 11W (asf. 50/70)
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezmięzanego C30/3 gr. 20cm
Podłoże gl istniejące lub nasyp piaszczysty

## Nawierzchnia chodników



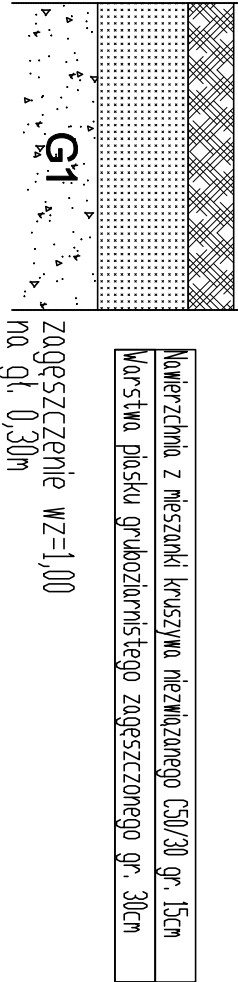
zagęszczenie wz=1,00 na gł. 0,30m

Kostka betonowa czarna gr. 8cm
Podsyłka cementowa - piaskowa 14 gr. 3cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezmięzanego C50/30 gr. 22cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki wiążącej spoiwen hydraulicznych C15/2=6,00MPa gr. 15cm

## Nawierzchnia zjazdów bramowych i gospodarczych

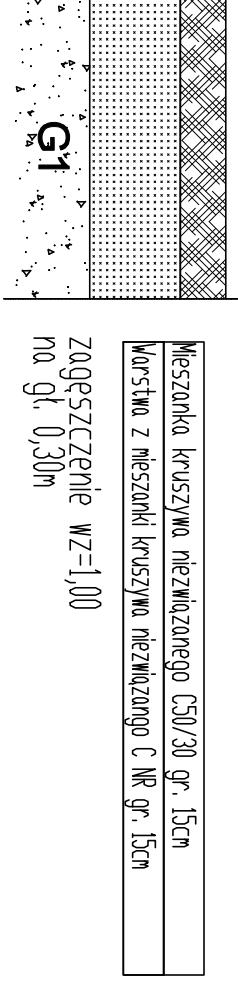
zagęszczenie wz=1,00 na gł. 0,30m

## Nawierzchnia zjazdów gospodarczych nie utwardzonych



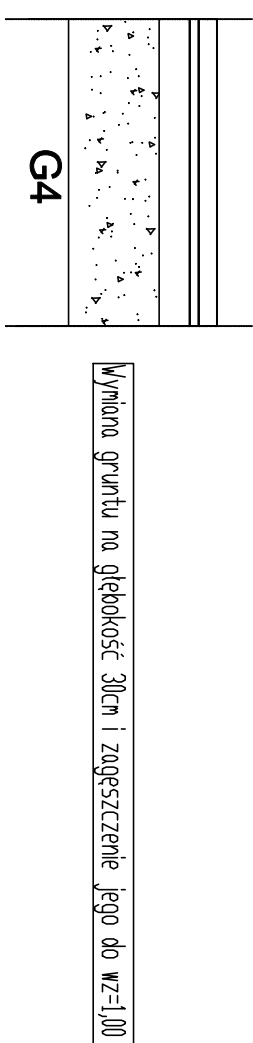
zagęszczenie wz=1,00 na gł. 0,30m

## Nawierzchnia poboczy gruntowych



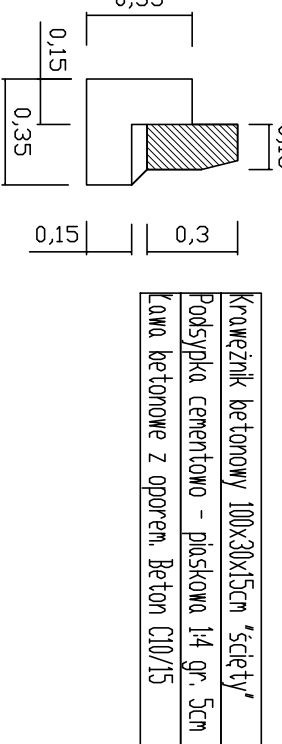
zagęszczenie wz=1,00 na gł. 0,30m

## Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnią chodnikową



Wymiar gruntu na głębokość 30cm i zagęszczenie jego do wz=1,00

## Krawężnik betonowy wyniesiony

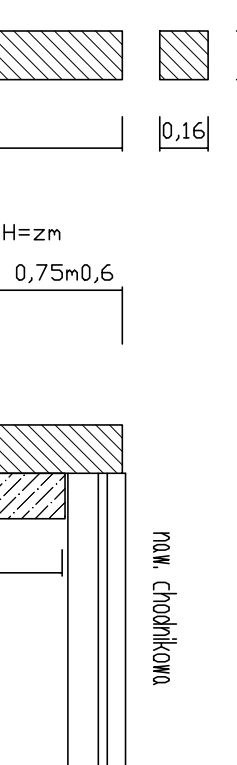


Krawężnik betonowy 100x30x15cm 'ścięty'
Podsyłka cementowa - piaskowa 14 gr. 5cm
Lama betonowe z oporem. Beton C10/15

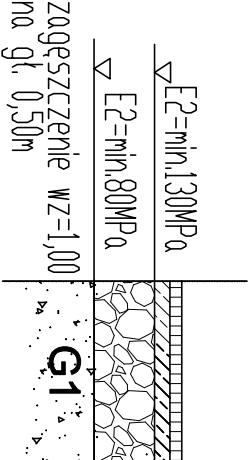
## Element prefabrykowany palisady

(wymiary przykładowe minim.)

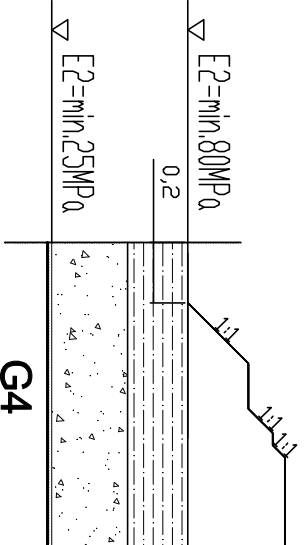
## Palisada



## Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnią na poszerzeniach jezdni

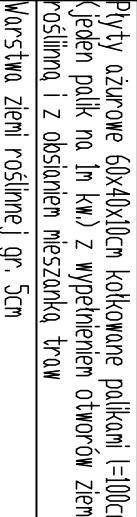


zagęszczenie wz=1,00 na gł. 0,50m

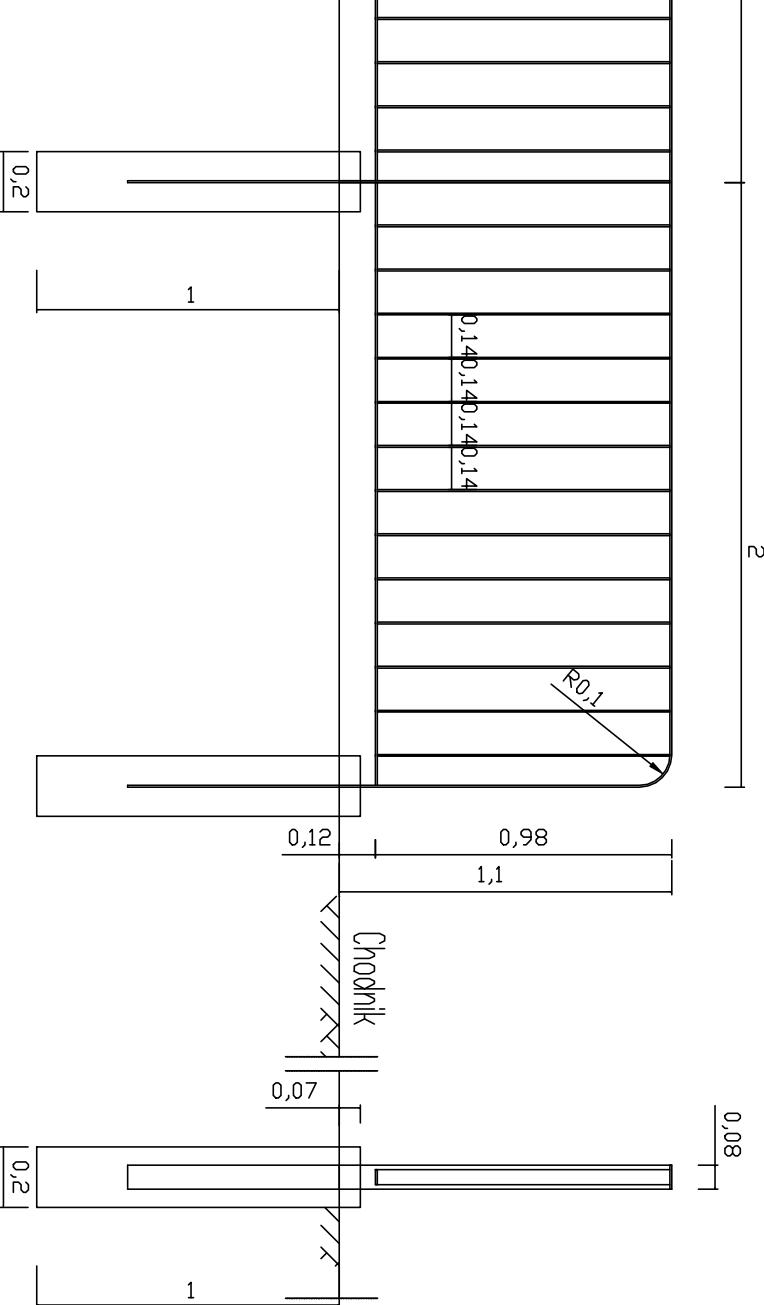


Warstwa mrozochronna z mieszanki wiążącej spoiwen hydraulicznych C15/2=4,00MPa gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezmięzanego C30/30 gr. 25cm
Geotekstyna separująca przeplynowo o gęstości 200g/m kw.

## Umocnienia skarp o pochyleniu 1:1

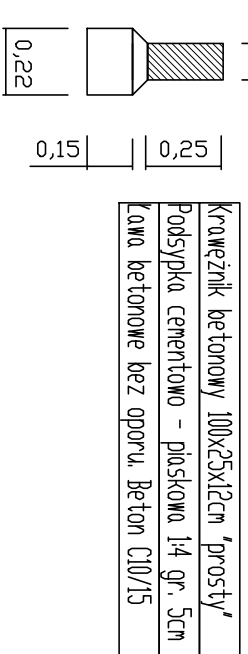


## Przykład bariery - poręczy U11a



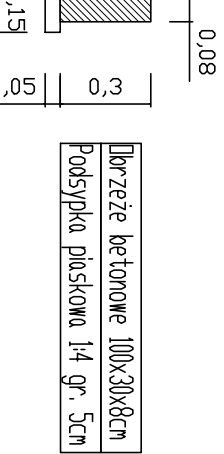
Element stalowe zakonserwowane poprzez ocynk i malowanie okrawastkowe
Fundament betonowy 107x20x20cmowym. Beton C10/15

## Krawężnik betonowy wtopiony



Krawężnik betonowy 100x25x12cm 'prosty'
Podsyłka cementowa - piaskowa 14 gr. 5cm
Lama betonowe bez oporu. Beton C10/15

## Obrzeża betonowe



Obrzeże betonowe 100x30x8cm
Podsyłka piaskowa 14 gr. 5cm

Stanisław Sandomierski	84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6
Projekt Budowlany	DROG
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 107020G na odcinku Bychtowo-Toliszczyk wraz z budową chodnika i oświetlenia.
Nr działek:	Część działek nr 62 obręb nr 221505 2.0017 obręb Toliszczek nr 48/3, 48/2, 136 obręb nr 221505 2.0001 ob. Bychtowo
Typ rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Inwestor:	Gmina Gniewino, 84-250Gniewino , ul. Pomorska 8
Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski
Sprawił drogi:	inż. Wiesław Gadziński
Data opracowania:	Skala: 1:50
Podpis:	2