**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zadanie pn. „Budowa prawobrzeżnego domykającego wału przeciw-powodziowego na rzece Białej Tarnowskiej, przy obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykaz działek objętych inwestycją  | Jednostka ewidencyjna 121610\_4 Tuchów – miasto, obręb nr 0001 Tuchów, Działki nr: 1946/7 (1946/1), 1946/9 (1946/3), 1946/12 (1946/5), 1948/7 (1948/5), 1881/5 (1881/3), 1897/2. |

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego rzeki Białej w km rzeki od 29+645 do 29+855, w km wału od 0+011,50 do 0+268,60, tj. od połączenia z projektowaną DW nr 977 do wysokiego brzegu - drogi powiatowej, ul. Ryglickiej. Km 0+000 wału został przyjęty w miejscu przecięcia osi projektowanego wału z osią projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977.

Korpus drogowy projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977, na odcinku poniżej projektowanego mostu drogowego, stanowi prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Biała i wraz z projektowanym wałem domykającym stanowi zabezpieczenie przeciwpowodziowe prawobrzeżnej części miasta Tuchów.

Na trasie nowego wału domykającego występują skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, tj. siecią wodociągową, gazową i kanalizacyjną, które zostaną zabezpieczone
lub przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi właścicielami tych sieci.

Zjazd na koronę wału na której zaprojektowano drogę eksploatacyjną wykonany zostanie z drogi powiatowej nr 1385K - ul. Ryglickiej.

**Zakres opracowania obejmuje budowę prawego wału przeciwpowodziowego domykającego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj.:**

* budowę korpusu wału ziemnego domykającego w km 0+011,50 do 0+268,60 (kilometr rzeki Białej 29+645 – 29+855) o parametrach:
	+ II klasa hydrotechniczna
	+ konstrukcja ziemna
	+ długość wału L=257,10 m
	+ szerokość korony wału 4,0 m
	+ nachylenie skarpy odwodnej 1:2
	+ nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2
* zabezpieczenie skarpy odwodnej stalową siatką przeciwbobrową w km 0+011,50 do 0+268,60 na długości L=257,10 m
* budowę rampy wałowej w km 0+036,50 o szerokości 4,0 m, długości 56,20 m, nachyleniu 1:12, o nawierzchni tłuczniowej
* budowę drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 0+036,50 – 236,70 o szerokości 3,0 m, o nawierzchni tłuczniowej
* budowę zjazdu z drogi powiatowej w km 0+236,70 – 0+268,60
* przebudowę sieci wodociągowej w km 0+253,2 na długości 18,5m
* budowę zabezpieczenia sieci kanalizacji sanitarnej w km 0+260,65 na długości 16,0 m
* przebudowę (podwyższenie) studni kanalizacyjnej
* budowę zabezpieczenia przyłącza gazowego w km 0+259,20
* wycinkę 6 szt. drzew.

Projektowany wał rzeki Białej stanowi przedłużenie i domknięcie projektowanego korpusu drogi DW 977, jako zabezpieczenia przeciwpowodziowego prawej terasy, aż do wysokiego brzegu tj. ulicy Ryglickiej. Korpus wału winien być wykonany z gruntów małospoistych typu piaski gliniaste, gliny piaszczyste z zagęszczeniem do Is>0.95.

Rzędne korony wału wynoszą :

* w km 0+011,50 223,79 m npm ( styk z proj. DW 977 )
* w km 0+236,70 223,79 m npm
* w km 0+268,60 225,87 m npm ( droga powiatowa )

Skarpa odwodna dodatkowo będzie zabezpieczona siatką stalową ocynkowaną, jako zabezpieczenie przeciw gryzoniom, szczególnie bobrom.

Komunikację na wale zapewnia droga eksploatacyjna zlokalizowana na koronie wału o nawierzchni składającej się z KSO o wysokości 15 cm wypełniony tłuczniem, oraz 5 cm warstwę jezdną z zagęszczonej do Is>0.95 mieszanki kruszywa niezwiązanego śr. 0 do 31,5mm. System KSO położony będzie na geowłókninie. Również rampy wałowe będą posiadać nawierzchnię żwirową w systemie KSO – jak na koronie wału. Nachylenie rampy wynosi 1:12.

Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, projektowany wał domykający powinien być budowany równolegle z budową nasypu drogi wojewódzkiej DW 977.

W takim przypadku całość konstrukcji ziemnej zarówno drogi wojewódzkiej jaki i wału domykającego, będzie budowlą jednolitą, która musi spełniać następujące wymagania:

* wykonywanie nasypu warstwami gruntu o grubości 30 –40 cm
* kontroli stanu wilgotności gruntu, ze szczególnym uwzględnieniem wilgotności gruntów spoistych o stopniu plastyczności IL = 0,10 do 0,15
* zagęszczanie materiału, aż do uzyskania wartości Is>0.95

Bieżąca kontrola jakości gruntu wbudowywanego w nasyp powinna być prowadzona przez uprawniony nadzór geologiczny.

Jeżeli korpus drogi wojewódzkiej DW 977 zostanie wybudowany wcześniej niż wał domykający to przy budowie wału należy uwzględnić następujące wymagania:

* skarpę nasypu drogi wojewódzkiej – od strony budowanego wału – na długości połączenia z budowanym wałem, należy zeschodkować i powierzchnie poziome zeschodkowania spulchnić dla umożliwienia dobrego połączenia budowanego wału z korpusem drogi.
* wymiary zeschodkowania: głębokość 1,5m, wysokość 1,0m

Wykonanie nasypu wału domykającego należy wykonać warstwami gruntu o grubości 30 – 40 cm z kontrolą stanu wilgotności gruntu, ze szczególnym uwzględnieniem wilgotności gruntów spoistych.

**KODY CPV:**

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45246000-3 Roboty w zakresie regulacji rzek i kontroli przeciwpowodziowej

45100000-8 Roboty przygotowawcze

1. Zakres robót winien być wykonany w sposób zgodny z powszechnie obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, dla tego typu robót łącznie z robotami towarzyszącymi, oraz na warunkach określonych w projekcie umowy.

2. Wykonawca robót budowlanych przy składaniu i wycenie ofert winien uwzględnić specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

3. Przy doborze materiałów należy kierować się wymaganiami sprecyzowanymi w dokumentacji technicznej, oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

4. Wykonawca zapewni materiały niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, posiadające aktualne atesty, certyfikaty dopuszczające ich do stosowania oraz gwarancje na wszystkie zamontowane urządzenia. Transport materiałów na plac budowy (miejsce wbudowania), oraz dostarczenie i eksploatacja maszyn i urządzeń niezbędnych do prawidłowego wykonania obciążają wykonawcę robót.

5. Wszystkie użyte do wykonania przedmiotu zamówienia materiały muszą posiadać parametry techniczne nie gorsze niż wskazano w dokumentacji projektowej a zatem do wykonania robót należy użyć materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5) powinny one odpowiadać, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 883 z późn. zm.) oraz wymaganiom określonym w STWiORB.

6. Użyte materiały powinny być w **I gatunku jakościowym i wymiarowym**,

7. Użyte materiały winne posiadać odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie i zapewniających sprawność eksploatacyjną.

8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wywozu i utylizacji odpadów (śmieci, gruzu, itp.) zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, oraz udokumentowania tych czynności na każdorazowe żądanie Zamawiającego.

9. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg i terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z wymienionymi warunkami technicznymi określonymi dla każdej części przedmiotu zamówienia.

10. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zamówienia, rozumiana jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia.

11. Wykonawca zobowiązany jest umieścić tablice informacyjne
i ostrzegawcze w miejscu prowadzenia robót,

12. Wykonawca zobowiązany jest właściwie zabezpieczyć i oznakować teren budowy – prowadzonych prac budowlanych.

13. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody powstałe
i wynikłe na terenie budowy, od daty protokolarnego przejęcia placu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego oddania budowy (odbioru końcowego robót danej części).

14. Roboty budowlane prowadzone będą w obrębie istniejących budynków mieszkalnych,
w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość korzystania z tych obiektów osób w nim przebywających i korzystających.

15. Wymaga się aby zgłoszony przez Wykonawcę kierownik budowy był obecny cały czas na budowie w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych.

16. Zamawiający zastrzega, że wbudowane materiały muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, posiadać atesty
i certyfikaty bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

17. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu dokumentacji obejmującej komplet wszystkich dokumentów wymaganych przepisami prawa
i postanowieniami zawartej umowy, a w szczególności:

* + dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zastosowanych wyrobów
	i materiałów budowlanych.
	+ atesty i certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną wbudowanych materiałów,

18. Dokumentacja, o której mowa w pkt. 17 winna być przekazana wraz z pismem dotyczącym gotowości do odbioru końcowego.

19. Reklamacje dotyczące stwierdzonych usterek i wad załatwiane będą z należytą starannością w terminie 14 dni od daty ich zgłoszenia.

20. Okresy gwarancji udzielone przez podwykonawców muszą odpowiadać co najmniej okresowi udzielonemu przez wykonawcę.

21. Okresy gwarancji na wszystkie pozostałe elementy niewchodzące w zakres opisany powyżej, a składające się na odbiór całości zamówienia, odpowiadają co najmniej okresowi gwarancji udzielanemu przez „Wystawców gwarancji” i Wykonawcę.

Sporządził:

Marek Mężyk