



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
Tel: 605 765 068, 693 843 565  
Email: biuro.civilplan@gmail.com

---

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki  
budynku nr 12 i nr 14 przy ulicy Bolesława Chrobrego w  
Stargardzie**

---

**Inwestor: Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego  
Al. Struga 29, 73 - 110 Stargard**



<b>Opracował:</b> mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

Nowogard, Październik 2023 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa prawna .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Zakres i technologia robót rozbiórkowych .....	4
4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów .....	4
5. Organizacja na czas robót.....	5
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień .....	6
7. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego.....	7
8. Pozostałe informacje .....	9
9. Termin robót .....	9

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 0 - Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny – schemat 1	skala:1:500
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny – schemat 2	skala:1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zabezpieczenia ruchu na czas robót rozbiórkowych budynku nr 12 i nr 14 przy ulicy Bolesława Chrobrego w Stargardzie.

### **3. Zakres i technologia robót rozbiórkowych**

Zakres prac obejmuje całkowitą rozbiórkę konstrukcji przedmiotowych budynków do poziomu posadowienia.

Ze względu na występujące aktualnie zagrożenia dla bezpieczeństwa związane ze złym stanem technicznym obiektów, planowane badania archeologiczne oraz dalsze roboty ziemne związane z bezpośrednią realizacją inwestycji polegające na rozbiórce nierozpoznanych pozostałości podpiwniczeń zniszczonych, sąsiadujących budynków zakłada się możliwość etapowania prac na:

- Etap I:

Rozbiórka części nadziemnej budynków B. Chrobrego 12 – 14 wraz ze stropami nad piwnicami oraz zasypaniem przestrzeni między ścianami piwnicy piaskiem

- Etap II:

Rozbiórki ścian piwnic i fundamentów budynków B. Chrobrego 12 – 14 do poziomu posadowienia.

Prace rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z opracowanym projektem budowlanym rozbiórki autorstwa Biura Projektowego Specjalistyczne Usługi Budowlane Piotr Dereń z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Kwiatów Polskich 59.

### **4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów**

Ulica Bolesława Chrobrego posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,5 m. Ulica posiada obustronne chodniki wykonane z płyt betonowych chodnikowych oraz kostki brukowej betonowej. W obrębie planowanych robót zlokalizowany jest przystanek komunikacji miejskiej.

Ulica Garncarska stanowi drogę jednokierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 m. Ulica posiada obustronne chodniki wykonane z kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych chodnikowych.

Ulica Kuśnierzy posiada nawierzchnię wykonaną z bruku. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,5 m. Ulica na odcinku od ulicy Bolesława Chrobrego do skrzyżowania z ulicą Włosiennica stanowi ulicę o jednym kierunku ruchu. W obrębie ulicy zlokalizowana jest szkoła podstawowa. Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne chodniki wykonane z kostki brukowej betonowej.

Natężenie na drogach w obrębie planowanych prac rozbiórkowych jest duże.

## 5. Organizacja na czas robót

Zakres prac podzielony został na etapy. Dla każdego z etapów sporządzono schemat organizacji ruchu.

### **Etap – I**

- **rys. nr 1 plan sytuacyjny – etap 1**

#### Zakres planowanych robót w tym etapie:

- rozebranie budynku nr 12 oraz budynku nr 14 do poziomu posadowienia.

#### Oznakowanie w czasie robót:

Prace budowlane na czas prac związanych z rozbiórką budynku nr 12 oraz budynku nr 14 zakładają zamknięcie ruchu dla pojazdów oraz pieszych na ulicy Garncarskiej. Wjazd na ulicę Garncarską od strony ulicy Bolesława Chrobrego zostanie uniemożliwiony poprzez ustawienie zakazów skrętu oraz tablic ze znakiem B – 1.

Dojazd do ulicy Garncarskiej zostanie poprowadzony objazdem. W tym celu na ulicy Bolesława Chrobrego, Portowej, Kuśnierzy ustawione zostaną tablice F – 9 informujące o tymczasowym objeździe. Na czas prac rozbiórkowych na ulicy Garncarskiej od strony ulicy Kuśnierzy wprowadzony zostanie ruch dwukierunkowy poprzez usunięcie znaku B – 2.

Chodnik w bezpośredniej bliskości rozbieranych budynków zostanie wyłączony z ruchu dla pieszych. W tym celu zostaną ustawione tablice zaporowe U – 20c ze znakiem B – 41 oraz tablicami „UWAGA przejście drugą stroną ulicy” lub „UWAGA brak przejścia”.

#### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót:

- Rozebranie budynku nr 12 oraz budynku nr 14 do poziomu posadowienia.
- Istniejące elementy pasa drogowego (chodniki, zieleńce, pobocza itp.) należy przywrócić do stanu nie gorszego niż sprzed robót rozbiórkowych.

## **Etap – II**

- **rys. nr 2 plan sytuacyjny – etap 2**

### Zakres planowanych robót w tym etapie:

- rozebranie pozostałych elementów budynku nr 12 oraz budynku nr 14. Uporządkowanie placu w obrębie robót.

### Oznakowanie w czasie robót:

- Na czas pozostałych prac rozbiórkowych, które nie będą zagrazać bezpieczeństwu ruchu ulic znajdujących się w bezpośredniej bliskości rozebranych budynków, zakładają wydzielenie części chodnika za pomocą tablic U-20c oraz części pasa ruchu na ulicy Garncarskiej poprzez ustawienie zapór U-3c, U-20a, U-20b. Prace w tym etapie będą polegać na uporządkowaniu bezpośredniego terenu rozebranych budynków oraz jego niwelację.

### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót:

- Uporządkowanie terenu po wykonanych pracach rozbiórkowych,
- Istniejące elementy pasa drogowego (chodniki, zieleńce, pobocza itp.) należy przywrócić do stanu nie gorszego niż sprzed robót.

**Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić służby porządkowe o wprowadzanych objazdach. Informację należy przekazać na siedem dni przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.**

**Należy pamiętać o utrzymaniu dobrego stanu jezdni ulic, którymi zostaną poprowadzone objazdy.**

**Po wykonaniu prac należy pamiętać o zachowaniu czystości nawierzchni jezdni oraz na odtworzeniu stanu pasa drogowego sprzed robót.**

## **6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niedostosowanie się pojazdów do tymczasowej organizacji ruchu,
- wtargnięcie pojazdów na teren objętym robotami budowlanymi,
- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,

- możliwe potrącenie pieszego lub pracownika budowy,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy,
- uszkodzenie oznakowania.

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

## 7. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy średnie.

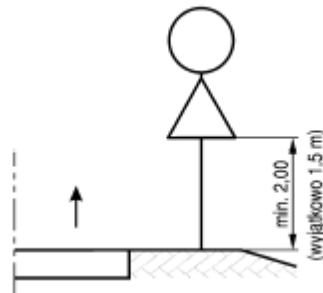
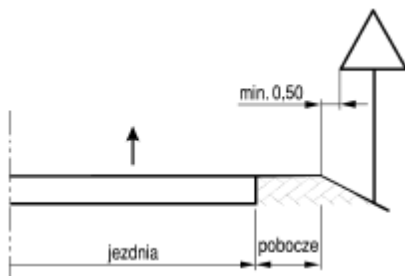
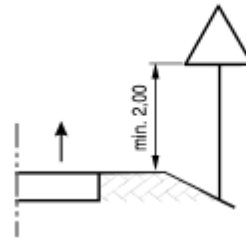
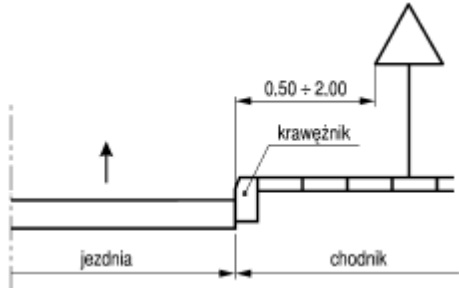
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków



Zestawienie projektowanych znaków pionowych		
Oznakowanie pionowe	Etap I	Etap II
B-21	1	-
B-22	1	-
B-36	1	1
D-4a	1	-
F-6	-	2
F-9	7	-
U-3c	-	1
U-20a	-	w zależności od długości odcinka
U-20b	-	1
U-20b + B-1	2	-
U-20c	-	w zależności od długości odcinka
U-20c + T-0	4	-



## **8. Pozostałe informacje**

Wszelkie prowadzone prace muszą być oznakowane, a osoby wykonujące te prace ubrane w kamizelki koloru żółtego lub pomarańczowego, roboty prowadzone pod nadzorem dozoru. W przypadku ręcznego kierowania ruchem na drodze osoby kierujące ruchem winny mieć odpowiednie przeszkolenie oraz dokumenty to potwierdzające. Kierowanie ruchem musi się odbywać przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 6 lipca 2014 r. ( Dz. U. z 2010 r. nr 123 poz. 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby wykonujące roboty na drodze są zobowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom.

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

## **9. Termin robót**

Planowany termin prowadzenie robót:

*IV kwartał 2023 r. – II kwartał 2024 r*

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

*IV kwartał 2023 r. – II kwartał 2024 r. – niezwłocznie po wykonaniu prac.*



**LOKALIZACJA  
INWESTYCJI**



**CIVIL PLAN**

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki budynku nr 12 i nr 14 przy ulicy Bolesława Chrobrego w Stargardzie

**Tytuł rysunku:**

Plan orientacyjny

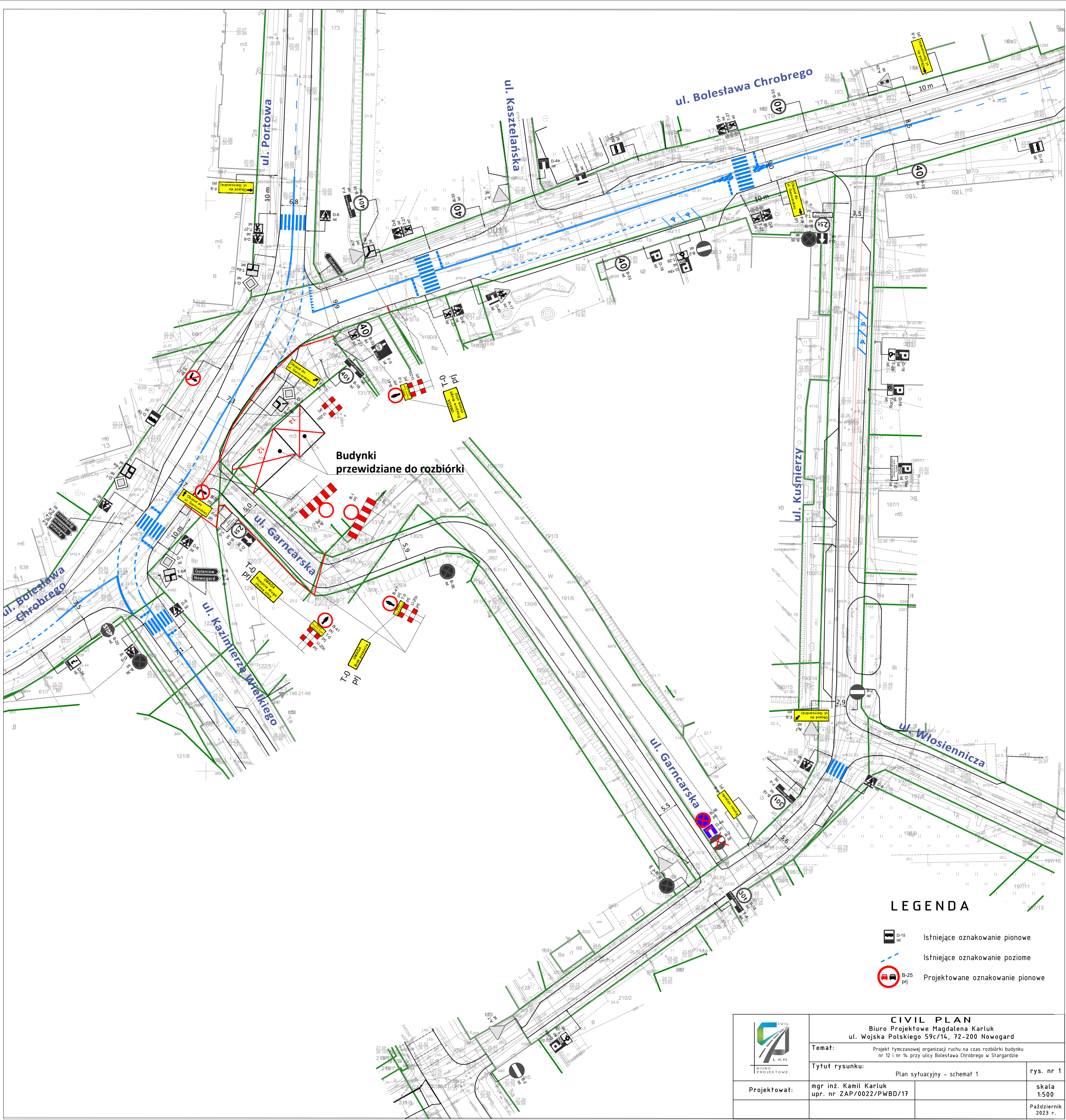
rys. nr 0

**Projektował:**

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17




skala  
1:10000


Październik  
2023 r.






**Budynki  
przewidziane do rozbiórki**

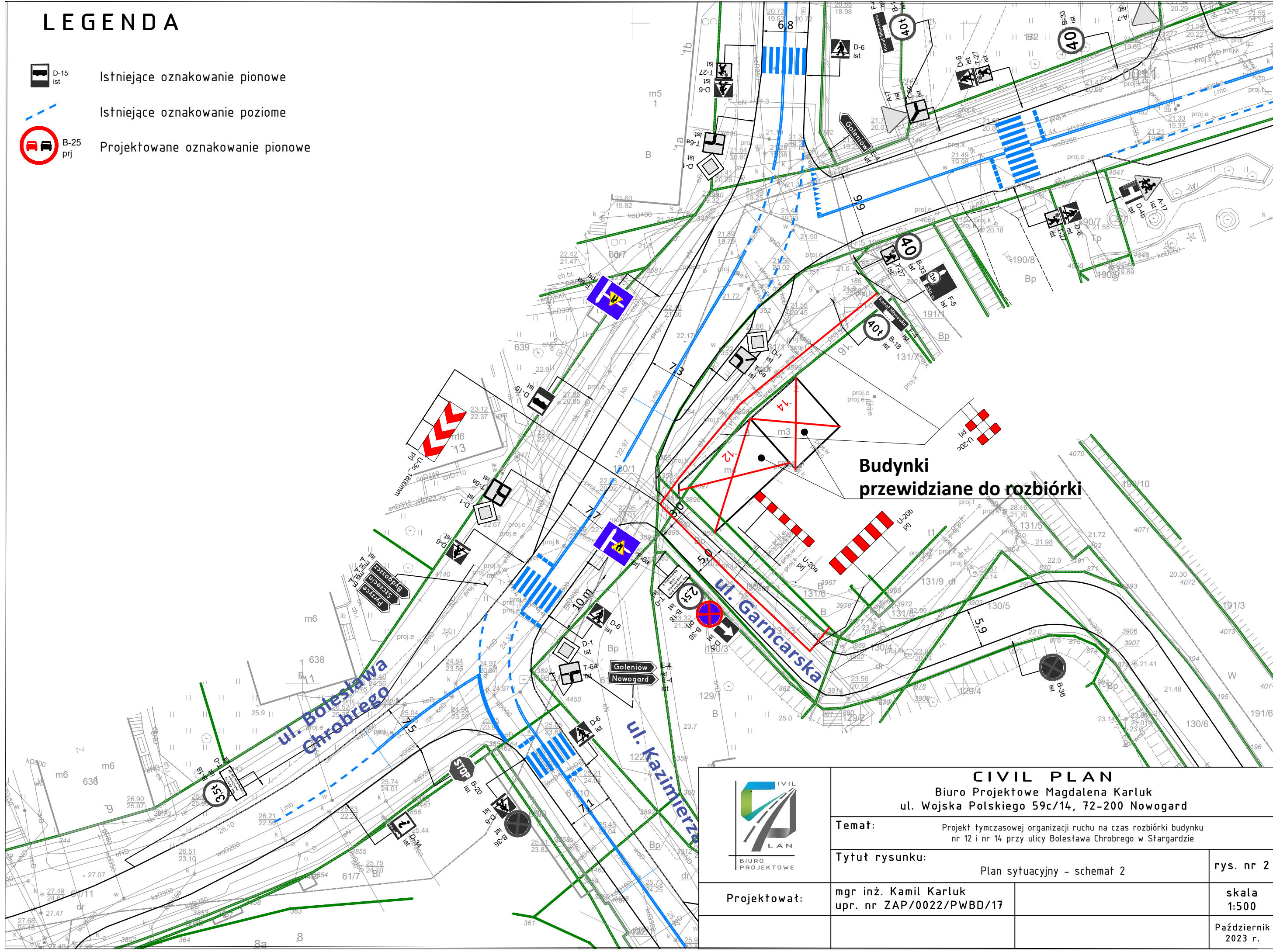
**LEGENDA**

-  D-15 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  B-25 proj Projektowane oznakowanie pionowe

	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard	
	Temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki budynku nr 12 i nr 14 przy ulicy Bolesława Chrobrego w Stargardzie	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - schemat 1		rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500  Październik 2023 r.

# LEGENDA

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe



**Budynki  
przewidziane do rozbiórki**



<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki budynku nr 12 i nr 14 przy ulicy Bolesława Chrobrego w Stargardzie
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny - schemat 2
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	rys. nr 2
		skala 1:500
		Październik 2023 r.