

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 BUDOWA PARKINGU SAMOCHODOWEGO					
1.001 KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej				
	$5,00 \cdot 2 + 24,80 \cdot 2 = 59,6$		~59,60		m
1.002 KNNR 6/803/2	Rozebranie nawierzchni istniejącego parkingu z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie				
	$0,20 \cdot 24,50 + 0,50 \cdot 4,80 \cdot 11 = 31,3$		~31,30		m2
1.003 KNNR 6/805/1	Rozebranie nawierzchni istniejącego parkingu z betonowych płyt ażurowych				
	$5,00 \cdot 24,50 - 31,30 = 91,2$		~91,20		m2
1.004 KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, kategoria gruntu III, korytowanie pod konstrukcyjne warstwy podbudowy pod nawierzchnię parkingu				
	$(32,00 \cdot 1,80 + 24,50 \cdot 17,50 - 24,80 \cdot 5,00) \cdot 0,45 = 163,058$		~163,06		m3
1.005 KNNR 1/215/2 (1)	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych uprzednio odspojonych, odległość do 10·m, kategoria gruntu IV		163,06		m3
1.006 KNNR 1/215/4 (1)	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych uprzednio odspojonych, za każde rozpoczęte 10·m odległości 10-30 m, kategoria gruntu IV		163,06		m3
1.007 KNRW 201/309/5	Ręczne formowanie nasypu pod parking bezpośrednio przylegający do krawędzi jezdni drogowej, przemieszczenie ziemi spycharkami lub zgarniarkami, grunt kategorii III-IV		163,06		m3
1.008 KNR 201/236/2	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		163,06		m3
1.009 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
	$622,80 + 40,68 = 663,48$		~663,48		m2
1.010 KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 5·cm		663,48	0,50	m2
1.011 KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego o grubości warstwy 25 cm po zagęszczeniu				
	$663,48 \cdot 0,25 = 165,87$		~165,87		m3
1.012 KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu				
	$663,48 \cdot 0,15 = 99,522$		~99,52		m3
1.013 KNR 201/236/1	Zagęszczanie warstw podbudowy ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
	$165,89 + 99,52 = 265,41$		~265,41		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.014 KNNR 6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, skośne 15/22x30x100 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa				
	66,00+96,00 = 162,0		~162,00		m
1.015 KNNR 6/502/3 (1)	Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka czerwona		40,68		m2
1.016 KNR 225/407/3	Ułożenie nawierzchni parkingu z betonowych płyt ażurowych o powierzchni do 1,0·m2		622,80		m2
1.017 KNNR 6/705/1	Oznakowanie poziome stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych, malowanie ręczne				
	3,60*5,00*2 = 36,0		~36,00		m2
2 REMONT ODCINKA DROGI PRZY PROJEKTOWANYM PARKINGU SAMOCHODOWYM					
2.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km				
	(145,00*2-34,00-4,00-5,00-8,50)*0,50 = 119,25		~119,25		m2
2.002 KNNR 6/113/5	Wyrównanie zniszczonej nawierzchni jezdni wraz ze znacznymi ubytkami podbudowy mieszanką tłuczniową o sredniej grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu				
	4,35*34,00 = 147,9		~147,90	1,20	m2
2.003 CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 5 cm				
	5,65*3,00*2 = 33,9		~33,90	0,83	m2
2.004 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	819,25-147,90+6,20*5,00+8,50*7,00 = 761,85		~761,85		m2
2.005 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		761,85		m2
2.006 KNR 231/108/1	Miejscowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną		10,00		t
2.007 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa				
	819,25+5,00*6,20+8,50*7,00 = 909,75		~909,75		m2
2.008 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa		909,75		m2
2.009 KNNR 6/113/4	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 8 cm		164,80		m2