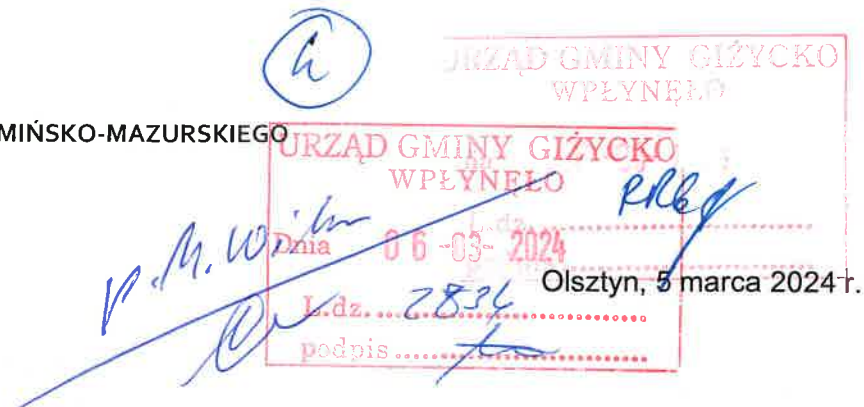




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Marcin Kuchciński

IG-BD.8022.2.67.2024



Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j. ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego – po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu *na czas budowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 592 na dz. Nr 691 w obrębie Sterławki Małe w km 64+161*, uwzględniając opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia

z a t w i e r d z a m

przedłożony przez: Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko

ww. projekt czasowej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym: 66 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter tymczasowy.
2. Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu – **do 31.08.2024 r.**
3. Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 8 ww. rozporządzenia określam termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - **do 31.12.2024 r.**
4. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
5. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi.
6. **Odbiór oznakowania tymczasowego musi być zgłoszony do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.**
7. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
8. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym uprawnieni są tylko przeszkoleni pracownicy (sygnaliści) posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
9. Przy wykonywaniu robót należy zapobiegać zanieczyszczeniu drogi wojewódzkiej przez pojazdy realizujące zadanie.

10. W sytuacjach innych niż przedstawione w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu należy przed rozpoczęciem robót przedłożyć do zatwierdzenia oddzielny projekt oznakowania adekwatny do tej sytuacji.
11. Za prawidłowe ustawienie oznakowania robót odpowiada wykonawca tych robót.
12. Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym grupę wielkości znaków przyjąć o jedną grupę wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
13. Umieszczenie znaków, ich kształt i odblaskowość muszą być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organy zarządzające ruchem (m.in. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie) zarządców dróg (m.in. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie lub właściwy RDW) właściwego komendanta Policji (KWP w Olsztynie) o terminie jej wprowadzenia – liczy się data wpływu do instytucji.

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Informację o wprowadzeniu organizacji ruchu należy przesłać na adres sekretariatu Departamentu Infrastruktury i Geodezji w wersji papierowej lub poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP.

Wzory dokumentów dot. organizacji ruchu znajdują się na stronie:

<https://bip.warmia.mazury.pl/1033/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego.html>

Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Tadeusz Hennig
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury i Geodezji
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowani a co najmniej 7- dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz.784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r., poz. 821 ze zm.).

Załączniki:

- pcor

Otrzymują:

1. Adresat (1 egz.)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz.)
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie (1 egz.)
4. a/a (1 egz.)

Anna Jaroszevska (89) 512-59-09, a.jaroszevska@warmia.mazury.pl

Projekt czasowej organizacji ruchu

Obiekt: droga wojewódzka nr 592 Kętrzyn-Giżycko
 /odcinek 400 m w pobliżu projektowanego zjazdu w km 64+161,00 na
 działkę geod. nr 691 w m. Sterławki Małe/

Inwestor: Gmina Giżycko
 ul. Mickiewicza 33
 11 – 500 Giżycko

Zarządca drogi: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
 ul. Pstrowskiego 28 b
 10 – 602 Olsztyn

Opracowanie: Referat Rozwoju Gospodarczego
 Urzędu Gminy Giżycko
 ul. Mickiewicza 33
 11 – 500 Giżycko

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 Województwa Warmińsko-Mazurskie
 DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
 10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 37
 Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
 na warunkach podanych w uścis.
 Nr IG.BD. 2022.2 6I 2024
 Podpis
 Z upoważnienia
 Marszałka Województwa Warmińskiego
 Tadeusz Hennig
 Z-ca Dyrektora
 Departamentu Infrastruktury

Giżycko, luty 2024 r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000.
3. Plany sytuacyjne, skala 1 : 1000.
 - istniejąca organizacja ruchu na drodze wojewódzka nr 592 Kętrzyn-Giżycko – odcinek 400 m w pobliżu projektowanego zjazdu na działkę geod. nr 691, w km 64+161,00 w m. Sterławki Małe,
 - czasowa organizacja ruchu na drodze wojewódzka nr 592 Kętrzyn-Giżycko – odcinek 400 m w pobliżu projektowanego zjazdu na działkę geod. nr 691, w km 64+161,00 w m. Sterławki Małe,

Opis techniczny.

1 Podstawa prawna opracowania:

- 1.1 Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990/.
- 1.2 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 – ze zmianami/,
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784/.
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 12 października 2002 r., Nr 170, poz. 1393/.
- 1.5 Wniosek Gminy Giżycko o lokalizację zjazdu zwykłego – na czas określony z drogi wojewódzkiej nr 592 na projektowana drogę wewnętrzną na działce geod. nr 691 w miejscowości Sterławki Małe w km 64+161,00, na którą zostało wydane zezwolenie znak: ZDW.TU/5330/082/2024 z 05 lutego 2024 r.
- 1.6 Wizja lokalna w terenie.
- 1.7 Stała organizacja ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 592 na długości 400 m, w pobliżu projektowanego zjazdu na działkę geod. nr 691, w km 64+161,00 w m. Sterławki Małe.
- 1.8 Charakterystyka stanu istniejącej oraz opis organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 592 na długości 400 m w miejscowości Sterławki Małe.

Odcinek o długości 400 m, drogi wojewódzkiej, będący przedmiotem opracowania, posiada początek w granicach obszaru zabudowanego miejscowości Sterławki Małe i przebiega przez obszar niezabudowany. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej. Koniec odcinka drogi wojewódzkiej, będący przedmiotem opracowania, znajduje się około 150 m za przejazdem kolejowo-drogowym na linii kolejowej nr 038. Przejazd kolejowo-drogowy oznakowany znakami: A-9, G1a, G1b, G-1c oraz znakami B-20 wspólnie ze znakami G-3. Za przejazdem obustronnie przystanki autobusowe „na żądanie” oznakowane znakami D-15 i P-17. Na odcinku drogi występuje obiekt mostowy nad Kanałem Dejguny. Droga nie posiada chodników, wzdłuż drogi wojewódzkiej, wzdłuż północnej granicy pasa drogowego prowadzi droga dla rowerów z dopuszczonym ruchem pieszych. Na odcinku drogi istnieje stopniowane ograniczenie dopuszczalnej prędkości od 90 km/ h do 40 km/ h. Odcinek drogi posiada łuk poziomy oznakowany od strony Giżycka znakami A-4 z tabliczką T-2. Na początku odcinka drogi oznakowany znakami pionowymi D-6a i znakiem poziomym P-11 przejazd dla rowerzystów wspólnie ze znakiem P-10 przejście dla pieszych. Na początku drogi w granicach obszaru zabudowanego – prędkość dopuszczalna z uwagi na występujące po sobie na długości 1,4 km – łuki poziome ograniczona do 40 km/ h.

2 Wprowadzone zmiany.

- 2.1 Cel wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z budową zjazdu zwykłego – na czas określony z drogi wojewódzkiej nr 592 na projektowaną drogę wewnętrzną na działce geod. nr 691 w miejscowości Sterławki Małe w km 64+161,00 oraz uwzględnienie uwag Komendanta Wojewódzkiego Policji zawartych w opinii z 15 lutego 2024 r.
- 2.2 Zmiany w oznakowaniu pionowym, wprowadzonym na czas budowy zjazdu zwykłego – na czas określony:
 - 2.2.1 Oznakowanie od strony miejscowości Kętrzyn:
 - A-14 „roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12c „zweźnienie jezdni lewostronne” – 250 m przed lokalizacją zjazdu,
 - B-33 „ograniczenie prędkości – do 60 km/ h” – 160 m przed strefą robót,
 - B-33 „ograniczenie prędkości – do 40 km/ h” – 80 m przed strefą robót,
 - U-20b „zapora drogowa” – przed strefą robót na lewym pasie ruchu,
 - B-34 „koniec ograniczenia prędkości – do 40 m/ h” – 20 m za strefą robót,
 - 2.2.2 Oznakowanie od strony miejscowości Giżycko:
 - A-14 „roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b „zweźnienie jezdni prawostronne” – 250 m przed lokalizacją zjazdu,
 - B-33 „ograniczenie prędkości – do 60 km/ h” – 150 m przed strefą robót,
 - B-33 „ograniczenie prędkości – do 40 km/ h” – 80 m przed strefą robót,
 - U-3d „tablica prowadząca ciągną – w lewo” – przed strefą robót,
 - U-21 „tablice kierujące obustronne” – wg. potrzeb wzdłuż osi jezdni i strefy robót,
 - B-34 „koniec ograniczenia prędkości – do 40 m/ h” – 20 m za strefą robót,

3 Okres wprowadzenia zmian:

Oznakowanie zostanie wprowadzone na czas prowadzenia robót w okresie od 03 czerwca 2024 r. do 20 grudnia 2024 r.

Opracował:
Marcin Wójcik





Obiekt:	droga wojewódzka nr 592 Kętrzyn-Giżycko /odcinek Sterławki Średnie-Wrony/		
Rysunek:	Plan orientacyjny	Skala 1 : 25000	
Opracował:	Marcin Wójcik	Podpis: <i>Marcin Wójcik</i>	
Data:	luty 2024 r.		

