



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

ZS ZACHĘTA
Z OLSZTYNIA

PODINSPEKTOR

Wojcik
Marek Wojcik

14-02-2024

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/082/2024

Olsztyn, dn. 05.02.2024 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 4 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 645) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.01.2024 roku (otrzymano dnia 22.01.2024 roku), złożonego przez Gminę Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko, z pełnomocnictwa której działa Pan Łukasz Borsuk, dotyczącego wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu tymczasowego z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na lokalizację zjazdu zwykłego tymczasowego z drogi wojewódzkiej nr 592 *Bartoszyce – Kraskowo – Kętrzyn – Droga 59 /Giżycko/* (dz. nr 210/6, 42/29, obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko) w km 64+161 strona lewa, na dz. nr 691, obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko – zjazd do obsługi planowanej drogi, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Niniejsze zezwolenie wydaje się na okres 1 roku tj. do 05.02.2025 roku. Zezwolenie traci ważność automatycznie z upływem terminu, na który zostało wydane. Istnieje możliwość przedłużenia ważności niniejszej decyzji. W tym celu na miesiąc przed upływem ważności decyzji należy wystąpić do tutejszego Zarządu z prośbą o jej przedłużenie.
2. Droga wojewódzka nr 592 objęta jest projektem pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 592 na odcinku Kętrzyn – Giżycko. Realizacja projektu planowana jest w latach 2024 – 2026. Zgodnie z projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej zostanie wybudowany zjazd na dz. nr 691 o parametrach: szerokość jezdni – 5 m, pobocza – 0,75 m, łuki kołowe – 8 m.
3. W przypadku rozpoczęcia robót budowlanych budowy zjazdu po rozpoczęciu robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej, należy wszelkie warunki oraz harmonogram robót uzgodnić z wykonawcą robót budowlanych na drodze wojewódzkiej. Wykonawca zostanie wyłoniony w przetargu. W celu uzyskania informacji dotyczących wykonawcy należy się kontaktować z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie po zakończeniu przetargu.
4. Po rozpoczęciu robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej obsługa komunikacyjna dz. nr 691 w oparciu o zjazd tymczasowy pozostanie w gestii wykonawcy. W tym celu inwestor zwróci się do wykonawcy o wskazanie warunków na jakich użytkowanie tymczasowego zjazdu będzie mogło być kontynuowane do czasu wykonania docelowego zjazdu.
5. Teren po zlikwidowanym zjeździe przywrócić do stanu pierwotnego na koszt Inwestora. Prace rozbiórkowe należy przeprowadzić w uzgodnieniu z wykonawcą robót rozbudowy drogi wojewódzkiej.
6. W tutejszym Zarządzie należy złożyć wniosek o akceptację wycinki drzew rosnących w pasie drogowym kolidujących z projektowanym zjazdem, podając gatunek, obwód drzew oraz dołączając mapę z lokalizacją drzew do wycinki.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

7. Zjazd zwykły powinien mieć:
- 1) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 6,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w ppkt 2 - nie mniejsza niż 5,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 8,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni - twarda, łatwo rozbieralna.
 - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszone.
8. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu oraz z terenu działki inwestora na drogę.
9. Pod zjazdem zastosować przepust o średnicy min. 400 mm (długość przepustu dostosować do szerokości zjazdu, w taki sposób żeby wystawał 1,0 m w każdą stronę), obudować ściany czołowe przepustu.
10. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
11. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
12. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023, poz. 645).
13. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego oznaczonym jako dz. nr 210/6, 42/29, obręb Sterławki Małe, gm. Giżycko na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

1. Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu. Dokumentacja powinna zawierać: opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki,

- spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
2. Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.
 3. Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
 - a) harmonogram robót;
 - b) zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn, tel. 89/512-58-12) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót;
 - c) kopię niniejszej decyzji;
 - d) uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
 4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
 - a) art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 645),
 - b) Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
 5. W przypadku stwierdzenia, że prowadzone są roboty w pasie drogowym bez decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym organ rozpocznie postępowanie administracyjne i wymierzy stronie karę pieniężną za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub bez zawarcia umowy zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
 6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
 7. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682).
 8. Zgodnie z art. 127 § 1a kpa decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Oznacza to, że od niniejszej decyzji nie przysługuje stronie odwołanie, i tym samym prawo do zrzeczenia się odwołania. Na decyzję służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 30 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 259 ze zm.) zwanej dalej p.p.s.a., skarga powinna czynić zadość wymaganiom pisma w postępowaniu sądowym, a ponadto zawierać:
 - 1) wskazanie zaskarżonej decyzji, postanowienia, innego aktu lub czynności,

2) oznaczenie organu, którego działania, bezczynności lub przewlekłego prowadzenia postępowania skarga dotyczy,

3) określenie naruszenia prawa lub interesu prawnego.

Wpis stały od skargi wynosi 200,00 zł.

Stronie może być przyznane prawo pomocy na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych (art. 243 § 1 p.p.s.a.).

Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego (art. 244 § 1 p.p.s.a.).

W myśl art. 254 § 1 p.p.s.a. wniosek o przyznanie prawa pomocy oraz wniosek o przyznanie kosztów nieopłaconej pomocy prawnej składa się do właściwego wojewódzkiego sądu administracyjnego. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania, pobytu lub siedziby na obszarze właściwości sądu, o którym mowa w § 1, może złożyć wniosek w innym wojewódzkim sądzie administracyjnym. Wniosek ten przesyła się niezwłocznie do sądu właściwego (§ 2).

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 2111, ze zm.)

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 500

ZASTĘPCA PRZEDSIĘDWIĘCZĄ
dr. Paweł Kazio
Tomasz P. Prowski

Otrzymuje:

1. Gmina Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko

Adres do korespondencji: Pan Łukasz Borsuk, ul. Mazurska 17, 11-520 Ryn (zpo)

Do wiadomości:

1. IP
2. RDW Kętrzyn
3. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl

