

Goleniów, 23.03.2021 r.

Znak sprawy: WOZ/ZP/1/D/2021/MB

**Do wszystkich Wykonawców
zainteresowanych udziałem w postępowaniu**

DOTYCZY: Zapytania ofertowego na Dostawa w ramach leasingu operacyjnego samochodu ciężarowego, specjalnego przeznaczenia do ciśnieniowego czyszczenia istniejących i nowo wybudowanych urządzeń, sieci, przepompowni i przyłączy kanalizacji sanitarnej

Wodociągi Zachodniopomorskie Sp. z o. o. w Goleniowie, jako Zamawiający informuje, iż w związku z ogłoszonym zapytaniem ofertowym wpłynęły pytania do warunków zamówienia. Zgodnie z zapisem rozdziału XVII ust. 4 zapytania Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji "Komunikaty". Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego wykonawcy.

Pytanie 1.**Czy Zamawiający dopuści pompę ssąco-tłoczną o wydajności 2.724 m³/h?****Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania opisane w Załączniku nr 1 "Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia", Zabudowa specjalna asenizacyjna z WUKO, Układ ssania, pkt 1 lit a.

Pytanie 2.**Czy Zamawiający dopuści pompę wodną nurnikową równoważną do pompy URACA spełniającą wymagane parametry robocze ?****Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania opisane w Załączniku nr 1 "Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia", Zabudowa specjalna asenizacyjna z WUKO, Układ wysokociśnieniowy, pkt I lit a.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści wysięgnik o zasięgach na prawą stronę oraz do tyłu min. 4,3 mb oraz min. 2,2 mb na lewą stronę od osi wzłużnej pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania opisane w Załączniku nr 1, "Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia", Zabudowa specjalna asenizacyjna z WUKO, Układ ssania, pkt 2 lit b.

Pytanie 4.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu – tzn. zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy. Zamawiający w rozdziale VIII pkt. 1.3. ZO wskazał, że o udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełni warunek, jeżeli wykaże, że zrealizował (zakończył) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, przynajmniej 2 zamówienia polegające na dostawie w ramach leasingu operacyjnego specjalistycznych pojazdów asenizacyjnych o wartości nie mniejszej niż 1.400.000,00 zł netto (koszt kompletnego pojazdu tj. obejmujący zabudowę oraz wysięgnik). Tak postawiony warunek prowadzi do nieuzasadnionego ograniczenia kręgu podmiotów mogących ubiegać się o zrealizowanie zamówienia wyłącznie do wykonawców posiadających doświadczenie w finansowaniu sprzętu wysoko specjalistycznego a w konsekwencji stanowi naruszenie zasady przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji. Ustalone przez Zamawiającego warunki powinny mieć na celu jedynie ustalenie zdolności określonego podmiotu do wykonania zamówienia - nie mogą natomiast prowadzić do nieuzasadnionego preferowania jednych wykonawców i tym samym dyskryminacji innych wykonawców. Formułując warunki udziału w postępowaniu Zamawiający musi mieć pewność, że nie doprowadzi do nieuzasadnionego wyeliminowania wykonawców, którzy są zdolni do wykonania zamówienia. Określenie warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne w sposób prowadzący do wyeliminowania niektórych wykonawców musi mieć odzwierciedlenie w rozumianych w sposób zbiektywizowany preferencjach Zamawiającego i jego uzasadnionych potrzebach. Biorąc pod uwagę powyższe proszę o zmianę warunków udziału w postępowaniu – tzn. zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy i dopuszczenie Wykonawcy, który zrealizował (zakończył) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, przynajmniej 2 zamówienia polegające wyłącznie na dostawie specjalistycznych pojazdów asenizacyjnych o wartości nie mniejszej niż 1.400.000,00 zł netto (koszt kompletnego pojazdu tj. obejmujący zabudowę oraz wysięgnik).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy zgodnie z brzmieniem określonym w rozdziale VIII pkt 1 ppkt. 3.

Pytanie nr 5.

Czy Zamawiający akceptuje tabelę opłat i prowizji Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje tabelę opłat i prowizji Wykonawcy. (Tabela w załączniku nr 1)

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający akceptuje, że w przypadku zmiany stawki VAT możliwa jest zmiana wysokości wynagrodzenia (zmiana umowy) przypadającego do zapłaty po zdacie mianie stawki VAT oraz że taka zmiana może nastąpić na podstawie jednostronnego pisemnego oświadczenia finansującego (bez aneksu)?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje, że w przypadku zmiany stawki VAT możliwa jest zmiana wysokości wynagrodzenia (zmiana umowy) przypadającego do zapłaty po dacie wejścia w życie zmiany stawki VAT oraz że taka zmiana może nastąpić na podstawie jednostronnego pisemnego oświadczenia finansującego (bez aneksu), przy czym zastrzega się, iż zmiana taka możliwa jest wyłącznie w przypadku zmian dokonanych przez Ustawodawcę w Ustawie o podatku od towarów i usług.

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający zapłaci podatek od środków transportu?

Odpowiedź:

Zamawiający zapłaci podatek od środków transportu.

Pytanie nr 8.

Czy Zamawiający pokryje koszty rejestracji?

Odpowiedź:

Zamawiający pokryje koszty rejestracji.

Pytanie nr 9.

Prosimy o wypełnienie załącznika dot. form finansowania majątku.

Odpowiedź:

Zamawiający dołącza wypełniony załącznik dot. form finansowania majątku.

Pytanie nr 10.

W opisie przedmiotu zamówienia czytamy:

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

H. W przypadku, gdy Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny przedmiotu leasingu (pojazdu), to w okresie gwarancji jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej za niedochowanie czasu trwania naprawy wad i usterek przedmiotu leasingu (pojazdu) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia - w wysokości po 150 zł licząc za każdą godzinę opóźnienia

XX. INFORMACJE DOTYCZĄCE PODPISANIA UMOWY / ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWNE, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY:

2.

3) W przypadku, gdy Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny przedmiotu leasingu (pojazdu), to w okresie gwarancji jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej za niedochowanie czasu trwania naprawy wad i usterek przedmiotu leasingu (pojazdu) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia - w wysokości po 150 zł licząc za każdą godzinę opóźnienia.

Załącznik nr 1**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
ZABUDOWA SPECJALNA ASENIZACYJNA Z WUKO**

Inne cechy wyposażenia zabudowy.

1. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na zabudowę min. 24 miesiące a w okresie jej trwania :

1.1 W przypadku awarii zabudowy czas usunięcia definiuje się jako niezwłoczny lecz nie dłużej niż do 7 dni roboczych wykonany w miejscu dostawy pojazdu na koszt Gwaranta.

Czy wykonawca musi zapewnić serwis przedmiotu leasingu?

Jeśli wykonawca zapewni serwis przedmiotu leasingu przyjmuje na siebie ryzyko nadzwyczajnie wysokich kar umownych.

Prosimy o zdefiniowanie w jakim wypadku mogą zostać naliczane kary umowne?

Czy tylko w przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej pracę? Czy również w przypadku usterek, które umożliwiają wykorzystanie pojazdu?

Czy kary dotyczą również podwozia pojazdu?

Przyjęta wysokość kar w połączeniu z nie precyzyjnie zdefiniowaną sytuacją, w której kary mogą być naliczane spowoduje niepotrzebne zwiększenie kosztu leasingu przez wykonawcę który zaoferuje serwis gwarancyjny.

W związku z powyższym prosimy, w celu oszacowania ryzyka przez wykonawcę o :

- zdefiniowanie czy wykonawca musi zapewnić serwis
- zdefiniowanie jaki typ awarii może skutkować naliczaniem kar
- wydłużenie w uzasadnionych przypadkach czasu wymaganego na usunięcie awarii zabudowy do 14 dni roboczych (dotyczy konieczności sprowadzenia części zamiennych spoza terytorium Polski)
- obniżenie kar umownych za niedochowanie czasu trwania naprawy wad i usterek przedmiotu leasingu do powszechnie przyjętych w tego typu postępowaniach
- wyłączenie awarii podwozia z naliczania kar umownych za niedochowanie czasu trwania naprawy wad i usterek (serwis podwozia zdefiniowany jest przez ogólne warunki sprzedaży i gwarancji ustalone przez producentów podwozia i realizowany przez autoryzowaną sieć dealerską na terenie Polski).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca musi zapewnić serwis przedmiotowi leasingu.

W dziale: Inne cechy wyposażenia zabudowy – „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” załącznik nr 1 pkt 1. otrzymuje brzmienie:

1. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na zabudowę min. 24 miesiące z zapewnieniem serwisu a w okresie jej trwania :

1.1 W przypadku awarii zabudowy czas usunięcia definiuje się jako niezwłoczny lecz nie dłużej niż do 7 dni roboczych wykonany w miejscu dostawy pojazdu na koszt Gwarant .

1.1.1 W uzasadnionych przypadkach po podaniu i udokumentowaniu przez Wykonawcę wystąpienia przyczyn od niego niezależnych czas usunięcia nie dłużej niż do 14 dni roboczych wykonany w miejscu dostawy pojazdu na koszt gwaranta.

Zamawiający zmienia w rozdz. IV H oraz XX pkt. 3 ppkt. 2 pkt. 3 zapisy które otrzymują brzmienie :

Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny przedmiotu leasingu i w okresie gwarancji jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej za niedochowanie czasu trwania naprawy wad i usterek przedmiotu leasingu zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

- w wysokości 500 zł za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia.
- naliczenie kary następuje tylko w przypadku awarii zabudowy uniemożliwiającej pracę pojazdu .
- z naliczania kar umownych wyłącza się awarię podwozia.

Pytanie nr 11.

W związku z w/w postępowaniem zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

W opisie przedmiotu zamówienia czytamy:

Załącznik nr 1

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
ZABUDOWA SPECJALNA ASENIZACYJNA Z WUKO**

6.c) . przedni zderzak stalowy z zaczepem holowniczym.

Pytanie: Czy Zamawiający zaakceptuje konstrukcję trójdzielną zderzaka. Stalowe narożniki wraz ze środkową szyną również stalową pod panelem osłaniającym z plastiku?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje konstrukcję trójdzielną zderzaka. Stalowe narożniki wraz ze środkową szyną również stalową pod panelem osłaniającym z plastiku.

UWAGA! Odpowiedzi stanowią modyfikację zapytania ofertowego i są jego integralną częścią.