

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	spis treści	str.	2
2	opis techniczny	str.	3 - 5

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	orientacja /skala 1 : 10 000/	str.	6
2	plan sytuacyjny /skala 1 : 1 000/	str.	7
3	zestawienie znaków	str.	8

### III. ZAŁĄCZNIKI

1	opinia Wójta Gminy Mszana Dolna pismo znak: IZP.7221.17.2024 z dnia 16.07.2024r.	str.	9
---	---	------	---

# OPIS TECHNICZNY

## PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023, poz. 1047),
- Ustawa z 21.03.1985 Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024, poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310),
- Zlecenie inwestora,
- Mapa zasadnicza,

## INWESTOR:

Gmina Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6; 34-730 Mszana Dolna

## ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome odcinka drogi gminnej nr 604301 K Kasina Wielka - Szymony - Gruszowiec w km 0+717,50 – 1+507,50 objętego remontem.

Projekt remontu drogi obejmuje:

- remont i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni
- remont odwodnienia drogi

Początek projektowanego zakresu robót przyjęto w km 0+717,50 /koniec istniejącego obiektu mostowego na potoku Kasinka/, natomiast koniec w km 1+507,50 /istniejący przejazd kolejowy/.

## CHARAKTERYSTYKA DROGI W OBSZARZE OPRACOWANIA:

Droga gminna posiada przekrój drogowy. Jezdnię o nawierzchni bitumicznej /masa min. - asf. (beton asfaltowy)/ szerokości 4,00m - 4,50m oraz obustronne pobocza utwardzone kruszywem kamiennym szerokości 0,50 - 0,75m. Zagospodarowanie terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne.

Parametry techniczne drogi gminnej po projektowanym remoncie:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D /dojazdowa/
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój drogowy – dwukierunkowy
  - jezdnia: szerokości 5,0m
  - pobocza gruntowe: szerokości 0,75m
- przekrój półuliczny – dwukierunkowy
  - jezdnia: szerokości 5,0m
  - chodnik: szerokości 2,00m
- nawierzchnia:
  - jezdnia : masa mineralno-asfaltowa /beton asfaltowy/
  - pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej: kliniec kamienny
  - chodnik: kostka betonowa

## ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE:

Odcinek drogi gminnej, który jest przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym wyznaczonym tablicą D-42.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na planie sytuacyjnym.

## PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU:

Oznakowanie drogi gminnej polega na:

- oznakowaniu przejazdu kolejowego dla obu kierunków znakami: G-1a, G-1b, G-2c, G-3 oraz znakiem ostrzegawczym A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” oraz znakiem zakazu B-20 „stop”

- oznakowanie zwężenia drogi w obrębie mostu znakami : znakiem ostrzegawczym A-12a „zwężenie jezdni dwustronne”, znakiem informacyjnym D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” dla kierunku do Kasiny Wielkiej oraz znaku zakazu B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżającego z przeciwka” dla kierunku do Gruszowca.

- oznakowanie przystanków autobusowych znakami informacyjnymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz wyznaczeniu na jezdni linii P-17 „linia przystankowa”

W celu zapewnienia bezpieczeństwa oczekującym na komunikację zbiorową przy przystankach autobusowych należy zapewnić utwardzone pobocze długości 15,0m i szerokości 2,0m

- oznakowanie przejścia dla pieszych znakami informacyjnymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz wyznaczeniu na jezdni linii P-10 „przejście dla pieszych”

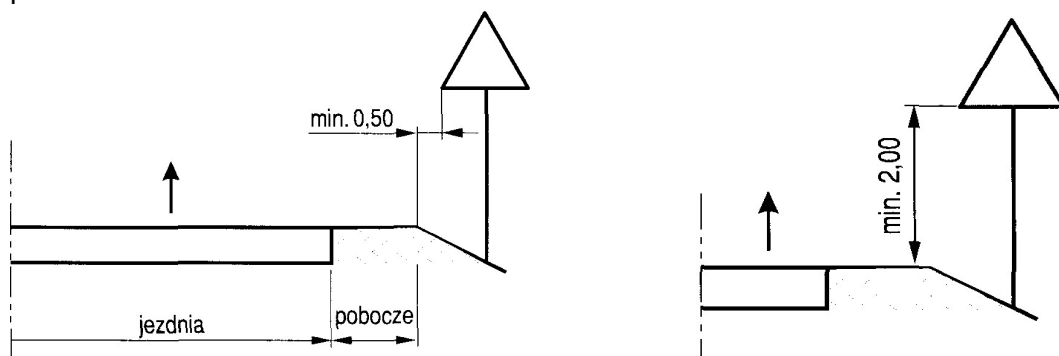
- oznakowanie drogi wewnętrznej znakami informacyjnymi D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej” oraz znakiem D-4a „droga bez przejazdu”

## TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2024r.**

## OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA:

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem
- Znaki drogowe umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Odległość znaku za poprzedzającym co najmniej 10m
- Znaki drogowe wprowadzone nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania oraz zjazdów
- Sposób montażu znaków



- Typ folii 1, B-20, typ folii 2
- Wielkość – znaki małe (wielkość jednak dostosować do oznakowania już istniejącego na drodze)

- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
    - dobrą widocznością w ciągu doby,
    - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. opadów deszczu
    - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
    - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
    - odpowiednim okresem trwałości,
    - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
    - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2. *(załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)).*

Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3. *(załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)).*

#### **UWAGI OGÓLNE:**

Znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).