

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

**ANDRZEJ WŁODARCZAK**

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. kom. 661-917-791

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu budowy drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Czerwiec 2023 r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

## **OPINIE**

Do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z  
odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo.

**Wójt Gminy Przemęt  
Zatwierdzam**

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo.

### 1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt
Nazwa budowy:	Stała organizacji ruchu
Planowany termin rozpoczęcia prac:	po wybudowaniu ulicy Nowej w m. Perkowo.
Przewidywany koniec robót:	do końca grudnia 2024 r.
1. Zlecenie inwestora:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt

2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,

3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 tj.).

4. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 tj.).

5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 tj.).

7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 tj.).

### 3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Nowej (drodze wewnętrznej) w m. Perkowo jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Nowej w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Nowa (droga wewnętrzna) przeznaczona do budowy na którym planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania jest droga bez przejazdową i będzie miała przekrój drogowy o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości 4,00 m oraz pobocznymi gruntowymi o szerokości od 1,55 m do 3,25 m. Budowany odcinek ulicy Nowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Jeziorną i kończy się na granicy działki nr 347/10 w km 0+078,85 i przebiega w obszarze zabudowanym z ograniczeniem dozwolonej prędkości do 50 km/h.

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej (ul. Nowej) w m. Perkowo jest zaliczany do kategorii D-dojazdowej i ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i pól a także obsługę ruchu pieszego na tym obszarze.

Dotychczasowe oznakowanie pionowe na odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Nowej i Jeziornej) w m. Perkowo pozostaje bez zmian.

## 5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe na ulicy Nowej i Jeziornej w m. Perkowo (drogi wewnętrzne) objęte niniejszym opracowaniem:

### 1. Ulica Jeziorna (droga wewnętrzna):

**Pionowe** – strona prawa:

- przed skrzyżowaniem ulicą Nową
- znak **D-1** - „droga z pierwszeństwem”

**Pionowe** – strona lewa:

- za skrzyżowaniem ulicą Nową
- znak **D-1** - „droga z pierwszeństwem”

### 2. Ulica Nowa (droga wewnętrzna):

**Pionowe** – strona prawa:

- km 0+006,00 - znak **D-4a** „droga bez przejazdu”

**Pionowe** – strona lewa:

- km 0+006,00 - znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

## 7. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5, 6 i 7.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm, z wyjątkiem znaku A-7 który powinny mieć wielkość znaków średnich (900 mm),
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Zastosowane znaki powinny posiadać odblaskowość 2 generacji lub przyzmatyczne oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

**Opracował:**

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

### **ZANAKI ŚREDNIE**

1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
----	-----	---------------------	--------

### **ZANAKI MAŁE**

1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
2.	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.





Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK.6640.1456.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK.6641.2328.2022\_z3 z dnia 04.01.2023r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**Grzegorz Grobelny**  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:  
Obręb ewidencyjny:  
Położenie:  
Sekcja mapy:  
Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich:  
Nazwa ukt. wsp. układu wysokości  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

Przemęt  
Perkowo  
Nowa  
5.168.31.10.1.3  
2000(5)  
EVRF2007  
  
nie wyznaczono  
  
GK.6640.1456.2022

Data opracowania mapy:

16.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 065 526 91 18, KRS 73275  
NIP 697-001-28-92, REGON 410001750

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)



OBJAŚNIENIA:

- - istniejące oznakowanie pionowe oznaczono na szaro,
- - projektowane oznakowanie pionowe oznaczono na kolorowo,

Nazwa obiektu budowlanego	Projekt stałej organizacji ruchu budowy drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
Skala	1:500	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż.	1471/90/Lo