

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z
odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Perkowo ul. Nowa (droga wewnętrzna)
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0014 Perkowo

Numery działek ewid.:

93/4; 347/5; 347/10

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	czerwiec 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	czerwiec 2023 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 7 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 8 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 8-9 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 9-10 |
| 4. Zestawienie powierzchni | str. 10 |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 11-12 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | str.12 |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str.12-13 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str.13 |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni | str.13-14 |
| 10. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych | str.14 |
| 11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.14-15 |
| 12. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | str.16 |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str.16 |
| 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu | str.16 |

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str.17 |
|--------------------------|--------|

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str.18 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str.19 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.20 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500 | str.21 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 | str.22 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
Przedstawiciel

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, 1992 - 04 - 22

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszko
ul. Reymonta 15/2
56-200 Góra

2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RR6-PYE-31C *

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 93/4; 347/5; 347/10 obręb 0014 Perkowo, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Perkowo, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 93/4; 347/5; 347/10.

Podstawa opracowania projektu:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” Dz. U. 2020 poz.1609,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- inne normatywy i normy,

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe działki nr ewid. 347/5 i 347/10 stanowią pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Nowej) w m. Perkowo natomiast działka nr 93/4 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej (ul. Jeziornej) do której włączana jest budowana ulica Nowa i dla nich uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Nowa na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ul. Nowa) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Linia sieci telekomunikacyjnej t i tD wraz z przyłączami od km 0+000 do km 0+070,00 przebiegają po prawej stronie pasa drogowego w poboczu projektowanego odcinka ulicy

Nowej (droga wewnętrzna). Kablowa linia energetyczna eN wraz z przyłączami przebiega po prawej i lewej stronie pasa drogowego, natomiast lampa oświetlenia ulicznego ulicy Nowej zlokalizowana jest po prawej stronie pasa drogowego w połowie projektowanego odcinka przedmiotowej drogi wewnętrznej (ul. Nowej). Sieć wodociągowa woD z hydrantem i przyłączami na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej (ul. Nowej) przebiega po lewej stronie pasa drogowego. Sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 zlokalizowana jest po prawej stronie pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej w poboczu gruntowym a przyłącza ks 160 odchodzą na lewą i prawą stronę ulicy Nowej (drogi wewnętrznej).

Na całej długości projektowanego odcinka drogi wewnętrznej (ul. Nowej) w m. Perkowo po obu stronach pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Budowana droga wewnętrzna (ul. Nowa) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 78,85 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na początku projektowanego odcinka ulicy Nowej (droga wewnętrzna) na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) przewidziano łuki wyokrąglające o promieniu R-6m po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Na końcu projektowanego odcinka drogi wewnętrznej (ul. Nowej) jako opór dla nawierzchni z kostki brukowej przewidziano ułożenie wtopionego krawężnika betonowego wibroprasowanego ulicznego 15x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem. Jezdnia ulicy Nowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+078,85 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,55 ÷ 3,25 m występuje po prawej i lewej stronie pasa drogowego projektowanej ulicy Nowej (drogi wewnętrznej).

b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Nowej (drogi wewnętrznej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy gruntowych powierzchniowo w teren pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej (ulicy Nowej).

c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Nowa) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcje dojazdu i dojścia na posesję.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Nowej) D - dojazdowej nastąpi poprzez istniejące skrzyżowanie z drogą wewnętrzną (ul. Jeziorną) i następnie z drogą gminną (ulicę Konwaliową) w m. Perkowo.

e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Nowej) od km 0+000 do km 0+078,85

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,55 m ÷ 3,25 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 78,85 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

Ulica Nowa – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+039,10	39,10m	-
łuk kołowy w prawo	W ₁ 0+039,10	0+057,73	18,63m	R=50,0m α=21,35° T=9,42m Sw=0,88m PSK=18,63m
prosta	0+057,73	0+078,85	21,12m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

Ulica Nowa – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+006,00	6,00 m	0,0200
prosta	0+006,00	0+021,05	15,05 m	0,0126
prosta	0+021,05	0+061,00	39,55 m	0,0035
prosta	0+061,00	0+078,85	17,85 m	0,0028

a) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską, a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze wewnętrznej (ulicy Nowej)	331,00 m ²
2	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na drodze wewnętrznej (ul. Nowej)	431,00 m ²

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Nowej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 78,85 m i szerokości 4,00 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Teren działki znajduje się w zasięgu obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice oraz Obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sławskie” a także Przemęckiego Parku Krajobrazowego. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac.

Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga wewnętrzna (ul. Nowa) została zaprojektowana jako droga klasy D - dojazdowa o długości około 78,85 mb i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie oraz ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Jezdnia ulicy Nowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+078,85 zostanie wykonana o szerokości 4,00m z daszkowym 2% spadkiem poprzecznym nawierzchni a na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) przewidziano łuki wyokrąglające o promieniu R-6 m po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,55 ÷ 3,25 m występują po prawej i lewej stronie pasa drogowego ulicy Nowej (drogi wewnętrznej).

7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Budowana droga wewnętrzna (ul. Nowa) będzie drogą klasy D - dojazdową o długości około 78,85 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Nowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+078,85 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,55 ÷ 3,25 m występują po prawej i lewej stronie pasa drogowego ulicy Nowej (drogi wewnętrznej).

b) Roboty rozbiórkowe

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Nowej) przewidziano rozbiórkę istniejącego „rękawka” z ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) o nawierzchni bitumicznej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi o długości około 6,0 m i szerokości 3,30 m wraz z łukami wyokrąglającymi.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Nowej) od km 0+000 do km 0+078,85 przewidziano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni ciągu pieszo-jezdnego.

Budowana droga wewnętrzna (ul. Nowa) pełnić będą funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczone będą po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jezdnia ulicy Nowej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+078,85 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym nawierzchni a na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) przewidziano łuki wyokrąglające o promieniu R-6 m po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,40 m zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego zbudowanego z tłucznia, żwiru i gruzu betonowego natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne brązowe i szare. Wody gruntowe wystąpiły na głębokości 1,80 m i 1,90 m. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$.

9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

DROGA WEWNĘTRZNA – (ULICA NOWA)

A. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny):

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazy typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary.
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,

- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o R_m 5,0 Mpa wytworzonego i dostarczonego z betoniarni grub. 15cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

B. Krawężniki:

- w km 0+078,85 na końcu projektowanego ciągu pieszo-jezdnego przewidziano ułożenie na całej szerokości nawierzchni krawężnika betonowego wibroprasowanego wtopionego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako obniżony -1 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

C. Oporniki:

- od km 0+000 do km 0+078,85 po lewej i prawej stronie ulicy Nowej (droga wewnętrzna) zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x25x100 cm „wtopione” ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane oporniki betonowe wibroprasowane 12x25x100cm należy obniżyć względem projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

10.OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Nowej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi wewnętrznej (ul. Jeziornej) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

11.PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w teren pasa drogowego ulicy Nowej (drogi wewnętrznej).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Nowa) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne będą odprowadzane powierzchniowo w teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się w obszarze projektowanej inwestycji.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Nowa) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

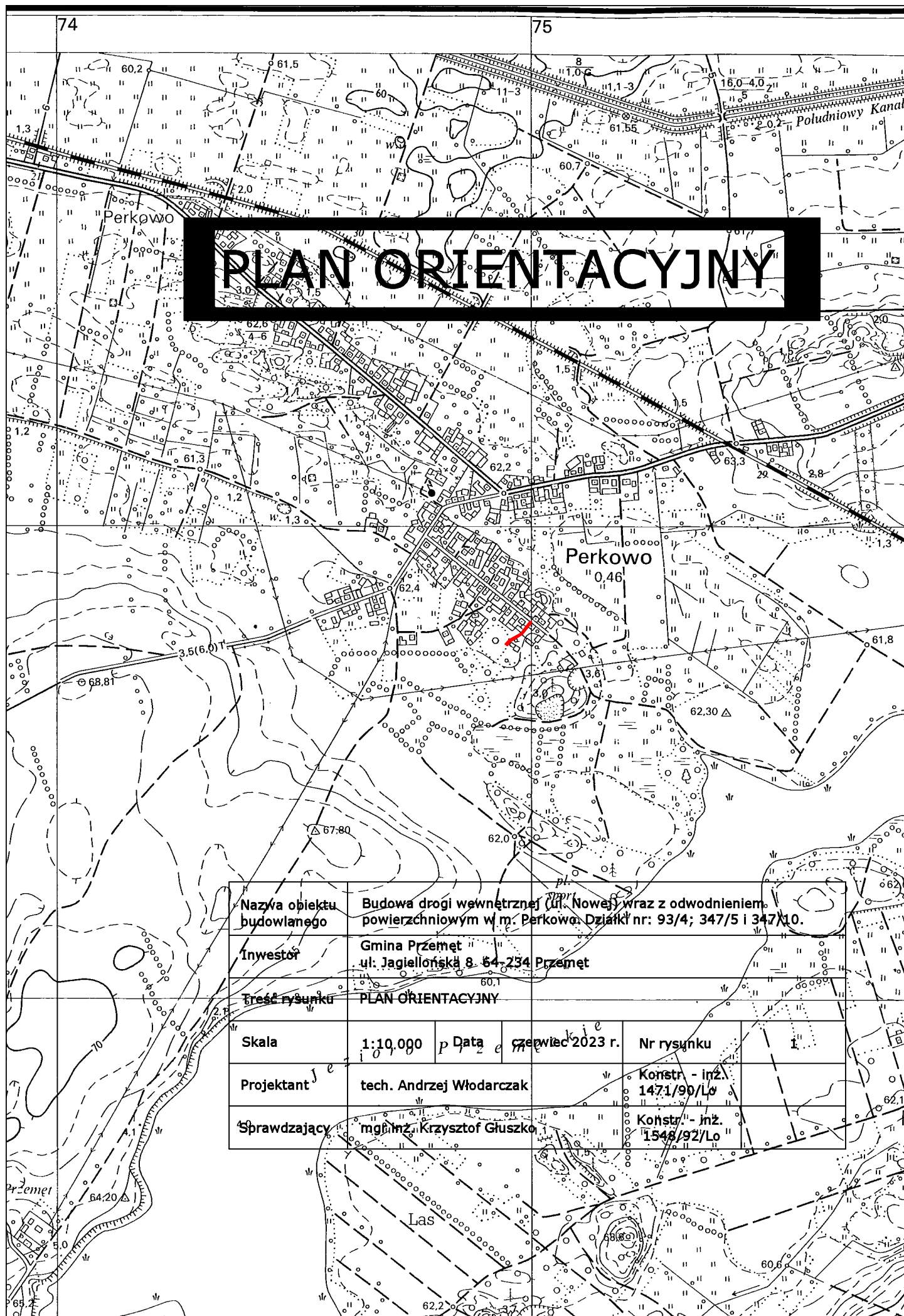
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Nowej) wraz z odwodnieniem
powierzchniowym w m. Perkowo.










DROGA WEWNĘTRZNA (ULICA NOWA)
km 0+000 ÷ 0+078,85

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	7,38	-	4,64	-	6,00	27,81	-	-	27,81	-
0+006,00	1,89	-								
0+021,05	1,94	-	1,92	-	15,05	28,82	-	-	28,82	-
			2,00	-	39,95	79,90	-	-	79,90	-
0+061,00	2,06	-	2,19	-	17,85	39,09	-	-	39,09	-
0+078,85	2,32	-								
x	x	x	x	x	Razem:	175,62	-	-	175,62	-





- OBJAŚNIENIA:**

 -  - projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor szary,
 -  - projektowane pobocza gruntowe z humusowaniem i obsianiem trawą,
 -  - projektowany opornik betonowy wibroprasowany wtopiony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 -  - projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wtopiony 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
 -  - projektowane spadki podłużne,
 -  - projektowane spadki poprzeczne,
 -  - projektowane przepusty z rur dwudzielnych typu "AROT" A100 PS,
 -  - istniejące granice działek geodezyjnych,
 -  - działka obejmująca teren inwestycji,

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym
przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
GK.6640.1456.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego
wynik pozytywnej weryfikacji:
nr GK.6641.2328.2022_z3 z dnia 04.01.2023r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych
kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPIB nr 8682
tel. 601 871 843

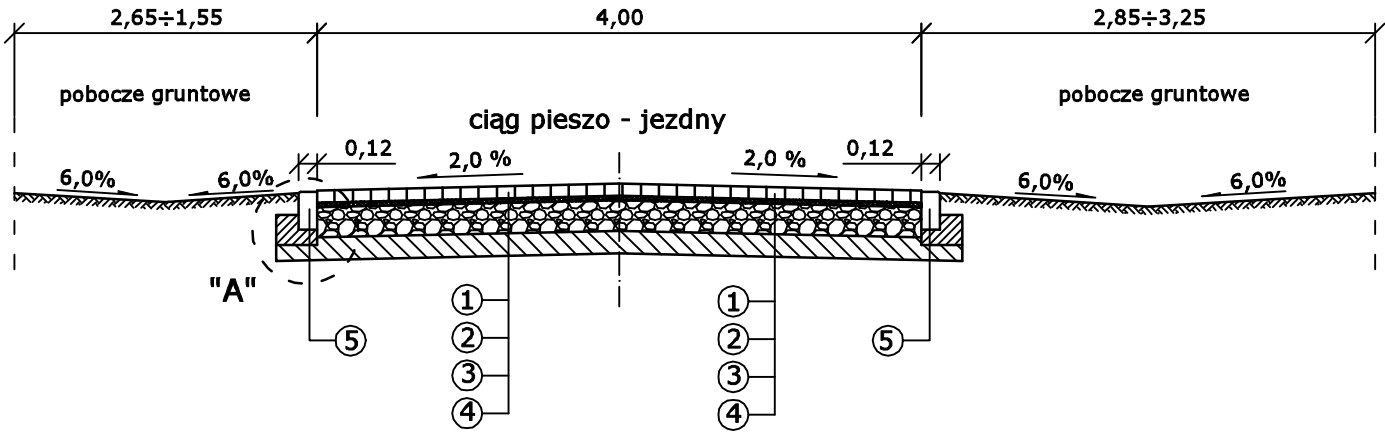
(Klauzule urzędowe)

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo. Działki nr: 93/4; 347/5 i 347/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

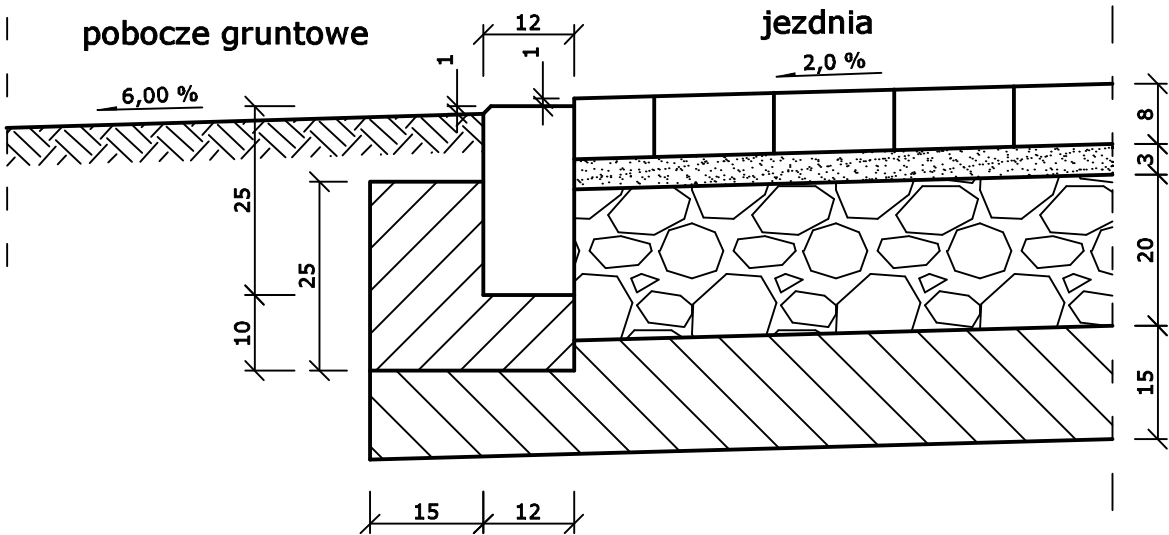
ULICA NOWA

km 0+000 ÷ 0+078,85

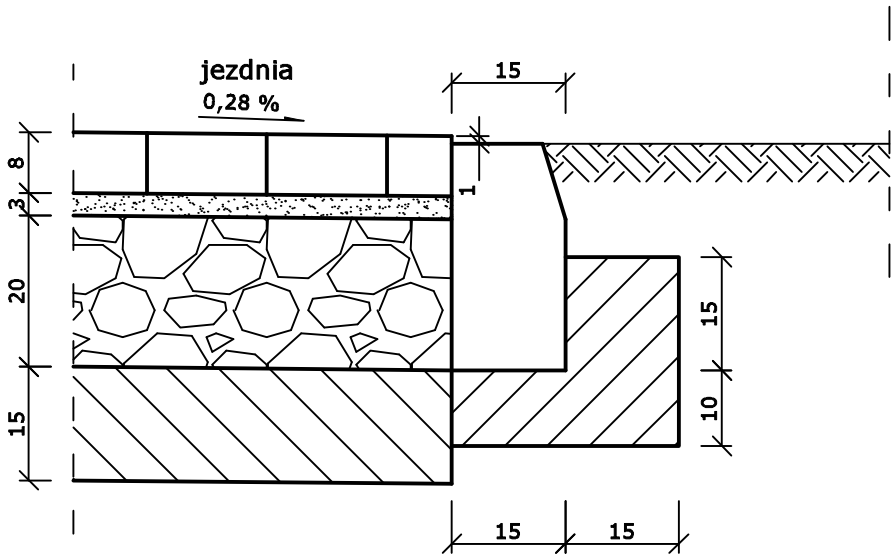


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "A"



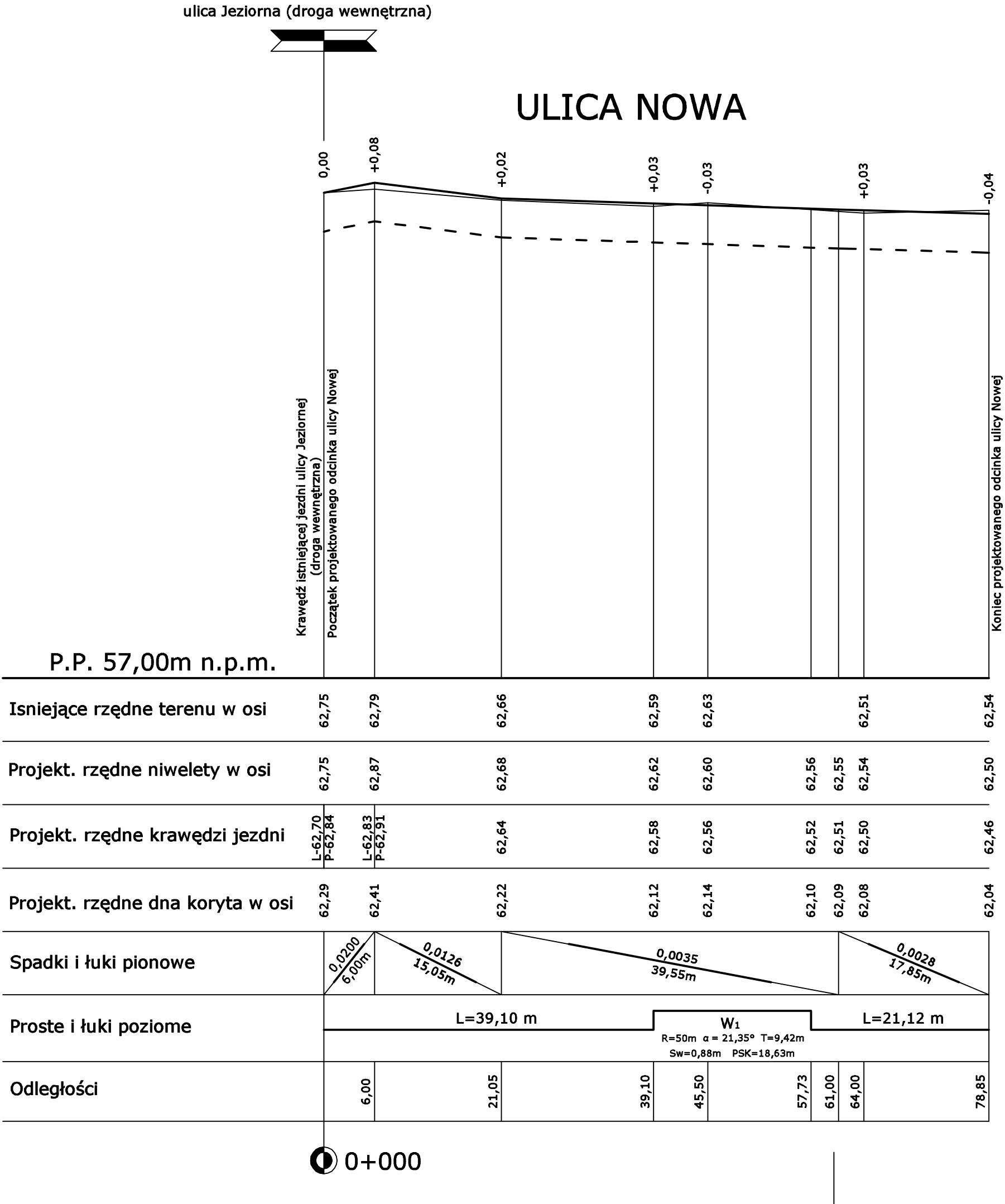
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA ULICZNEGO WTOPIONEGO



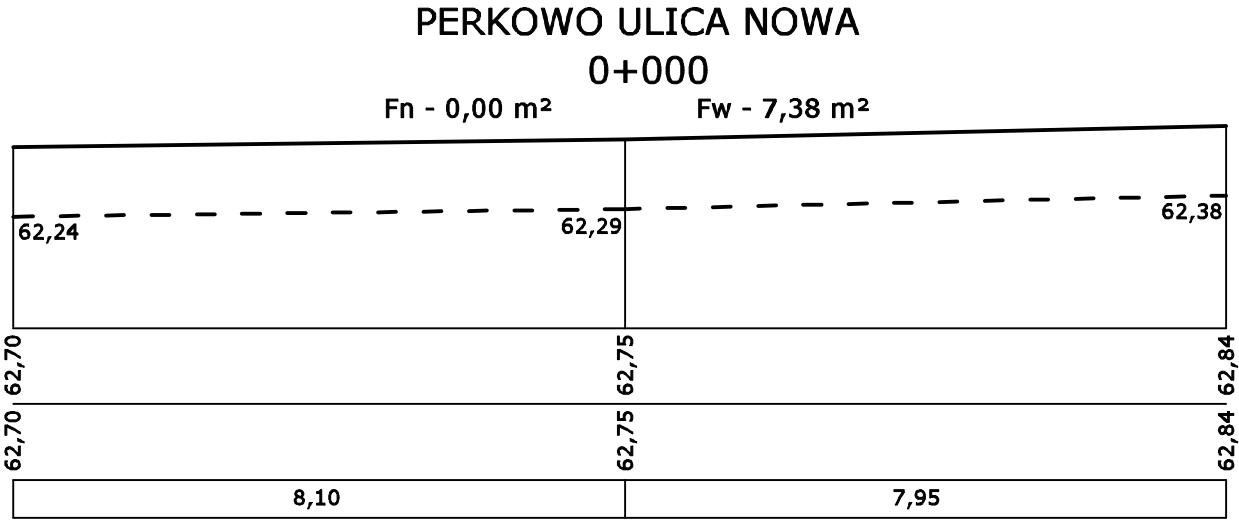
OBJAŚNIENIA:

- ① - Kostka brukowa wibroprasowana bez fazy grub. 8cm typu "DOMINO" - kolor szary,
- ② - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- ③ - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20cm,
- ④ - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 15cm wytworzony i dostarczony z betoniarni,
- ⑤ - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo. Działki nr: 93/4; 347/5 i 347/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszeko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

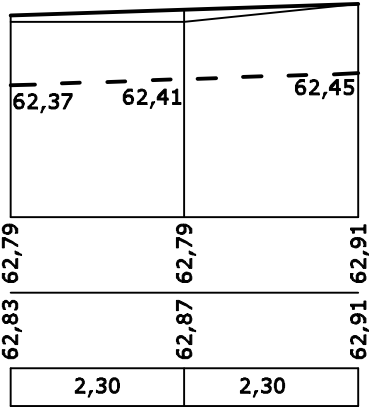


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo. Działki nr: 93/4; 347/5 i 347/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
Skala	1:50/500	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku	4
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



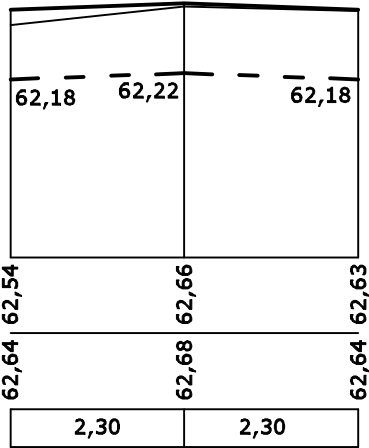
0+006,00

Fn - 0,00 m² Fw - 1,89 m²



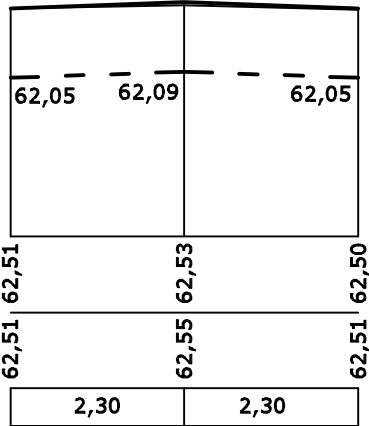
0+021,05

Fn - 0,00 m² Fw - 1,94 m²



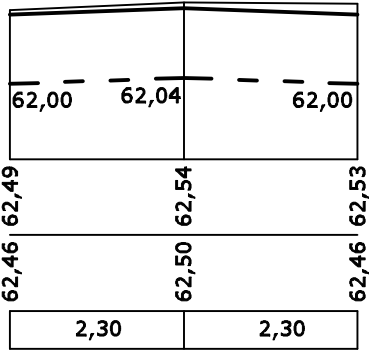
0+061,00

Fn - 0,00 m² Fw - 2,06 m²



0+078,85

Fn - 0,00 m² Fw - 2,32 m²



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Nowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Perkowo. Działki nr: 93/4; 347/5 i 347/10.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
Skala	1:50/100	Data	czerwiec 2023 r.	Nr rysunku	5
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	