**TOM III SWZ - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Specyfikacja techniczna zintegrowanego systemu ruchu przesłon oraz połączonego z nimi system detektorów jako prototypu systemu skanowania samochodów ciężarowych.

# Dokumentacja techniczna

* 1. Wykonawca jest zobowiązany do dostawy wszystkich elementów zgodnie z dokumentacją z załączoną dokumentacją. Projekt w formacie pdf przedstawiający podstawowe wymagania w kwestii wykonania urządzenia – Załącznik nr 1 do TOM III SWZ – VesperVan dokumentacja.
	2. Przyjęte wymiary dla urządzenia w Załączniku nr 1 do TOM III SWZ - „VesperVan dokumentacja" na rysunkach zostały użyte wyłącznie przykładowo, w celu opracowania dokumentacji projektowej. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania i wskazania rozwiązań o innej geometrii, w stosunku do rozwiązań w Załączniku nr 1 do TOM III SWZ - „VesperVan dokumentacja", poprzez zmiany geometrii w nim zapisanych, pod warunkiem dopasowania pozostałych elementów współpracujących lub kolidujących oraz nakłada na Wykonawcę wymóg aby zmodyfikowana konstrukcja urządzenia zachowała wymiary gabarytowe pokazane na rysunkach: na stronie 1 (oznaczenie rysunku: VV-01-00-000) oraz na stronie 57 (oznaczenie rysunku: BCK-04-08-000). Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentacji projektowej zawierającej proponowane zmiany.
	3. Wraz z ofertą Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć informacji odnośnie podzespołów jakie zostaną dostarczone.
	4. Zamawiający udostępni pełną dokumentacji techniczną urządzenia podmiotom zainteresowanym wzięciem udziału w postępowaniu. Otrzymanie dostępu do pełnej dokumentacji urządzenia nastąpi po podpisaniu oświadczenia o poufności oraz o zakazie udostępniania jej osobom trzecim.

Wykonawca zobowiązuje się do starannego wykonania urządzenia zachowując wszystkie wymagania wynikające z otrzymanej dokumentacji. O stwierdzonych brakach w dokumentacji lub problemach techniczno-technologicznych wykonawca informuje zamawiającego prosząc o wyjaśnienie lub uzupełnienie braku.

Brak informacji lub problem technologiczny nie wpływają na końcową cenę.

Brak informacji lub problem technologiczny nie wpływają na datę dostawy urządzenia.

# Wykonanie urządzenia

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania urządzenia, przygotowania wszystkich elementów zgodnie z wymaganiami i dostarczenie urządzenia w wersji zmontowanej do siedziby NCBJ. Koszt opakowania oraz transportu leży po stronie wykonawcy.

Powierzchnie zewnętrzne malowane proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego powinny być wolne od wad (zarysowania, odpryski, nawiercenia) w miejscach widocznych.

Elementy konstrukcyjne stalowe lakierowane proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego powinny być wolne od wad (zarysowania, odpryski) na wszystkich powierzchniach.

Otwory instalacyjne pod gniazda (których instalacja nie leży po stronie wykonawcy) muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją, w szczególności należy zadbać o zabezpieczenie gwintów przed uszkodzeniem lub wypełnieniem farbą w czasie malowania.

# Instalacje elektryczne i elektroniczne

Wykonawca jest zwolniony z obowiązku przygotowania instalacji, montażu gniazd i prowadzenia kabli.

# Odbiór techniczny

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia kontroli technicznej wykonanego urządzenia w dwóch etapach.

Etap I (FAT) – odbiór u Wykonawcy: w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia gotowości przez Wykonawcę, przedstawiciel Zamawiającego przeprowadzi odbiór techniczny wykonanego urządzenia.

Etap I (SAT) – odbiór u Zamawiającego: w ciągu 7 dni roboczych od dostawy, Wykonawca przeprowadzi odbiór techniczny dostarczonego urządzenia.

Połączony raport z Etapu I i II stanowić będzie podstawę zapłaty za realizację zamówienia.

# Załączona dokumentacja

Załącznik nr 1 do TOM III SWZ – VesperVan dokumentacja.pdf – łącznie 82 strony.