

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+180,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+160,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+140,00  
Poziom porównawczy = 143,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+240,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+220,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+200,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+300,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+280,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+260,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+360,00  
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+335,00  
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+320,00  
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+415,00  
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+400,00  
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+385,00  
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+480,00  
Poziom porównawczy = 139,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+460,00  
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
km 20+440,00  
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

Investor	Jednostka projektowa			
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Dąbrowa w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie chodnika w m. Nadzieje"			
Rysunek	Przekroje poprzeczne od km 20+140,00 do km 20+480,00			
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08	Podpis	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr strony
Projekt techniczny	Drogowa	1:100	02.2022	5.3.D 30