

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem rozbiórki istniejących konstrukcji nawierzchni.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Rozbiórką warstw asfaltowych konstrukcji jezdni o śr. gr. 8 cm po frezowaniu wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką podbudowy konstrukcji jezdni z kruszywa o śr. gr. 20 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką nawierzchni poboczy umocnionych kruszywem o śr. gr. 10 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką nawierzchni zjazdów umocnionych kruszywem o śr. gr. 20 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką nawierzchni zjazdów z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa o śr. gr. 15 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką obrzeży betonowych wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką ław betonowych pod obrzeża wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką przepustów pod zjazdami z rur betonowych oraz umocnień wlotów i wylotów wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką ścianek czołowych betonowych przepustów z betonu wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką przepustu betonowego pod drogą wojewódzką z kręgów betonowych fi 800 mm wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Rozbiórką ścianek czołowych betonowych zbrojonych przepustu betonowego pod drogą wojewódzką wraz z załadunkiem, rozładunkiem, utylizacją i transportem na odkład Wykonawcy
- Demontażem tablic znaków drogowych wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem na składowisko RDW Koło -OD Sompolno
- Demontażem słupków do znaków drogowych wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem na składowisko RDW Koło – OD Sompolno
- Demontażem słupków U-1a wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem na składowisko RDW Koło – OD Sompolno
- Demontażem słupków U-2 wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem na składowisko RDW Koło – OD Sompolno

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe przeznaczone do transportu na składowisko RDW Koło należy przejrzeć i posortować. Materiały uszkodzone i w znacznym stopniu zużyte stają się własnością Wykonawcy.

Ostateczną decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu RDW Koło.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony lub przez Inżyniera.

Materiały rozbiórkowe przeznaczone do transportu na składowisko RDW Koło należy przejrzeć i posortować. Materiały uszkodzone i w znacznym stopniu zużyte stają się własnością Wykonawcy.

Ostateczną decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z RDW Koło.

Roboty rozbiórkowe, z których materiał przeznaczony jest do utylizacji należy wykonać sposób mechaniczny np. zrywarką lub młotami pneumatycznymi. Materiał uzyskany z rozbiórki nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

Roboty rozbiórkowe, z których materiał przeznaczony jest do transportu na składowisko RDW Koło (OD Sompolno), powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Inżynier na etapie wykonywania robót może zmniejszyć lub zwiększyć zakres badań kontrolnych i pomiarów kontrolnych.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w normach.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni – m³
- dla elementów betonowych – m³
- dla elementów liniowych np. krawężników, ogrodzeń, przepustów – m
- dla znaków drogowych, słupków przeszkodowych – szt.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9. Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie rozbiórki,
- sortowanie materiałów przeznaczonych do transportu na składowisko RDW Koło (OD Sompolno),
- załadunek i odtransportowanie materiałów zatwierdzonych przez Inżyniera na składowisko RDW Koło- (OD Sompolno),
- transport materiałów z rozbiórki nieprzydatnych Zamawiającemu na odkład Wykonawcy wraz z załadunkiem, rozładunkiem i utylizacją materiału,
- koszt utylizacji materiałów odpadowych.

dla 1 m³ konstrukcji nawierzchni:

- rozebranie poszczególnych warstw nawierzchni,

dla 1 m³ nawierzchni z kostki lub płyt:

- rozebranie poszczególnych warstw nawierzchni,
- sortowanie oraz oczyszczenie materiałów przeznaczonych do ponownego wykorzystania

dla 1 m krawężników, obrzeży i innych liniowych:

- rozebranie poszczególnych asortymentów,

dla 1 m³ elementów betonowych:

- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- podział elementów na mniejsze,

dla 1 szt. elementów znaków drogowych

- zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych,
- rozebranie słupków do tablic znaków drogowych,

dla 1 szt. elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- demontaż słupków U-1a, U-2,

dla 1 mb przepustów:

- demontaż części przelotowej,
- rozebranie pozostałych asortymentów,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy:

- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.