

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+820,00
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+880,00
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+940,00
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+000,00
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+060,00
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+120,00
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+800,00
Poziom porównawczy = 139,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+860,00
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+920,00
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+985,00
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+040,00
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+100,00
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+780,00
Poziom porównawczy = 139,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+840,00
Poziom porównawczy = 140,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+895,00
Poziom porównawczy = 141,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+960,00
Poziom porównawczy = 141,00m


RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+025,00
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 20+075,00
Poziom porównawczy = 142,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	
ODLEGŁOŚCI	

Investor		Jednostka projektowa				
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Młkasz 51 61-623 Poznań		<div>Pracownia Projektów</div> <div>DRÓG-C.A.</div> <div>ul. Łobeska Polowa 16a/37, 60-406 Poznań tel. 71 781 11 11 e-mail: biuro@wpkprojekt.pl</div>			
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Dąbrowa w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie chodnika w m. Nadzieje"					
Rysunek		Przekroje poprzeczne od km 19+780,00 do km 20+120,00				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WK/P.0089/POOD/08	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WK/P.0095/POOD/12	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku		
Projekt techniczny	Drogowa	1:100	02.2022	5.2.D		