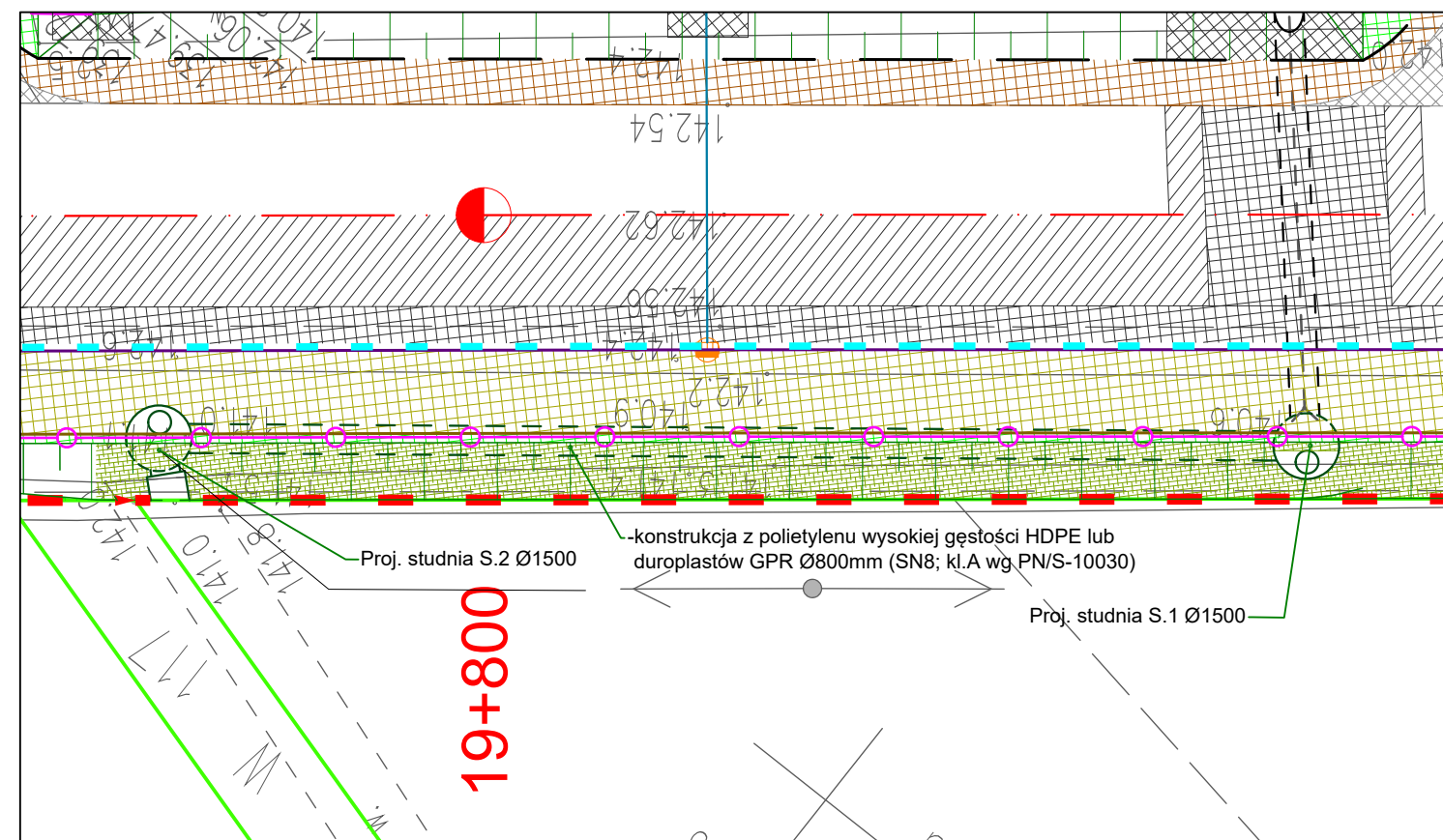


Proj. studnia S.2 wraz
z prefabrykowanym wylotem kolektora



Proj. balustrada segmentowa przykręcana do bloczka beton. C16/20 14x24x38 cm

Właz żeliwny

Płyta redukcyjna

Podstawa studni

Uszczelka z elastomeru typ SD

Płyta żelbetowa z betonu C12/15, gr. 15 cm

Podsypka piaskowa zagęszczona

fundament bet. C25/30 30x80x480cm

nawierzchnia wg opr. drogowego

140,64 (wylot)

0,50%

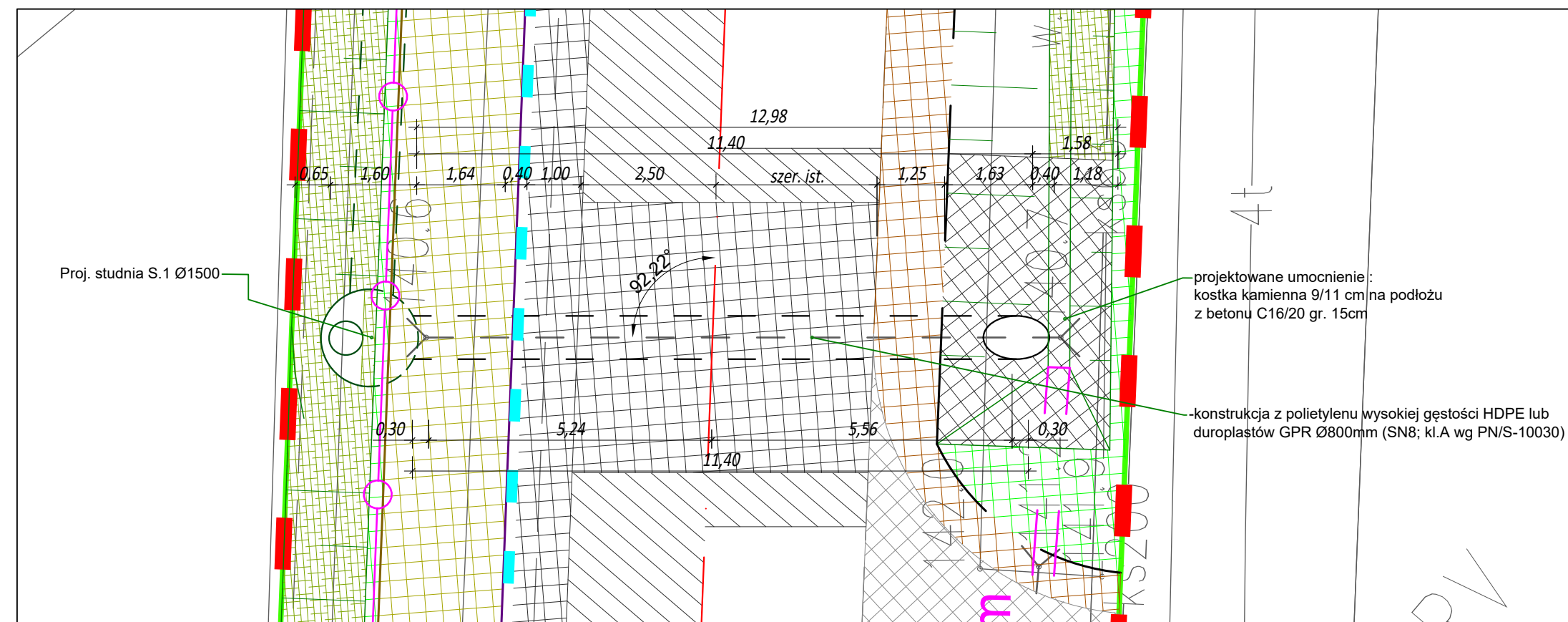
140,70 (wylot)

projektowane umocnienie : kostka kamienna 9/11 cm na podłożu z betonu C16/20 gr. 15cm

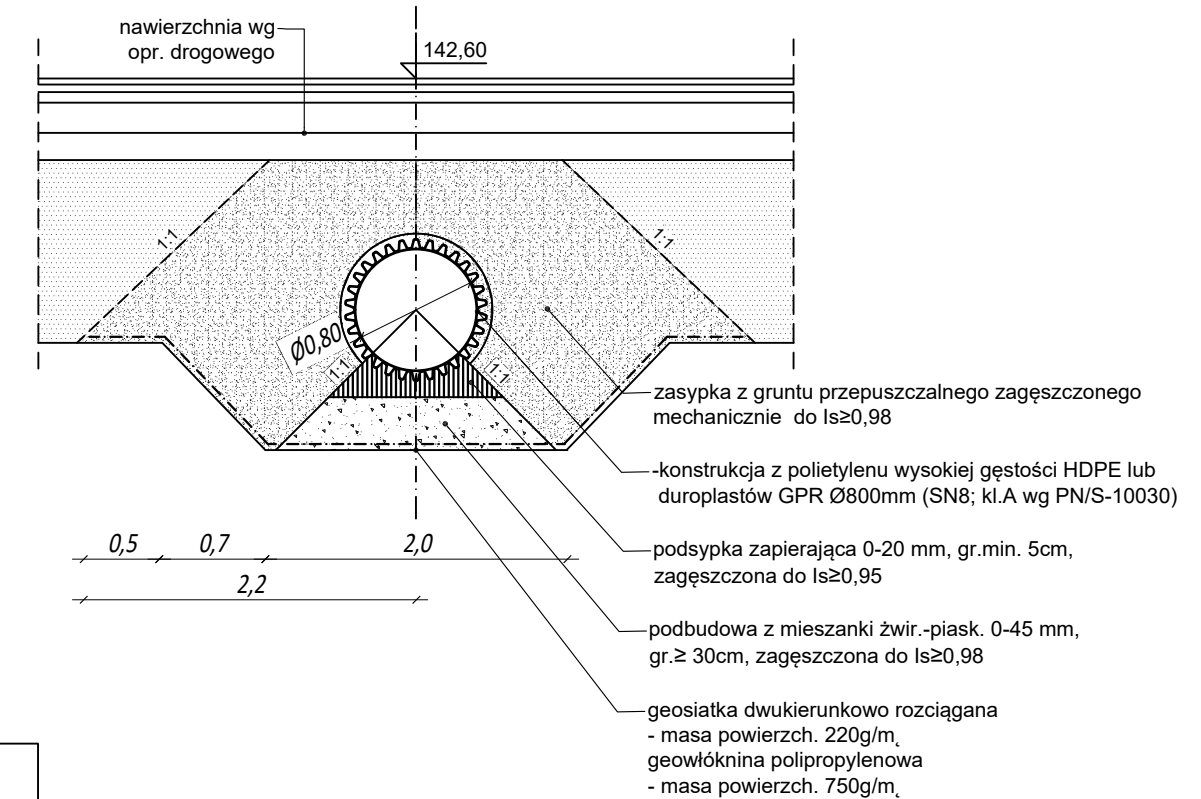
fundament bet. C25/30 30x80x480cm



- konstrukcja z polietylenu wysokiej gęstości HDPE lub duroplastów GPR Ø800mm (SN8; kl.A wg PN/S-10030)
- podsypka zapierająca 0-20 mm, gr.min. 5cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,95$
- podbudowa z mieszanki żwir.-piasek. 0-45 mm, gr. ≥ 30 cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$
- geosiatka dwukierunkowo rozciągana - masa powierzh. 220g/m²
- geowłóknina polipropylenowa - masa powierzh. 750g/m²

Widok z góry, skala 1:100



Przekrój poprzeczny skala 1:50



Investor  Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilcza 51 61-623 Poznań		Jednostka projektowa  Pracownia Projektowa DROG-CAD os. Lotnicza Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcd.pl			
Zadanie		"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Dąbrowa w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie chodnika w m. Nadzieź"			
Rysunek		Rysunek ogólny przepustu			
Projektant branży drogowej mgr inż. Maciej NOWAK		WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Tomasz WITCZAK		WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku	Nr strony
Projekt techniczny	Drogowa	1:100	02.2022	4.0.D	27