

Temat:	Przebudowa dróg wewnętrznych bocznych do ul. Łagodnej we wsi Szczęsne, gm.Grodzisk Mazowiecki  <b>ulica bez nazwy</b>
--------	---

Branża	<b>DROGI</b>
--------	--------------

Faza:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
-------	---------------------------

Inwestor:	Burmistrz Grodziska Mazowieckiego, ul. Kościuszki 12A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
-----------	---

	<b>PROJEKTANCI:</b>			
	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Data:	Podpis:
Projektant:	Adam Grzyb	MAZ/0277/POOD/04	06/2022	

Brwinów, czerwiec 2022r.

### **Część opisowa**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Istniejące zagospodarowania terenu
3. Rozbiórki
4. Projektowane rozwiązania sytuacyjno wysokościowe
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni
6. Kolizje
7. Uwagi ogólne

### **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjno wysokościowy. Przekroje podłużne - D-1
3. Schematy przekrojów konstrukcyjnych– D- 2

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej bocznej od ul.Łagodnej we wsi Szczęsne, gm. Grodzisk Mazowiecki.

### **ulica bez nazwy**

Prace zlokalizowane w całości w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej

Celem opracowania jest dokumentacja dla potrzeb wykonania przebudowy ulicy.

## **2. Istniejące rozwiązania sytuacyjno wysokościowe**

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną na przeważającym odcinku utwardzoną kruszywem. Nawierzchnia jest niejednolita, niepełna, bez odprowadzonego odwodnienia.

Szerokość jezdni na całej długości wynosi od 3.5m do 5.0m.

Całkowita długość ulicy objętej projektem wynosi 155m i ma kształt litery L.

W przekroju ulicy znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna oraz kable energetyczne. Ulica jest oświetlona. Służy wyłącznie do obsługi zlokalizowanych przy niej posesji.

## **Rozbiórki**

Przewiduje się następujący zakres rozbiórek

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa na całej długości ulicy
- rozbiórka istniejących zjazdów w niezbędnym zakresie.
- rozbiórki powierzchniowych elementów studni i zwieńczeń na całej długości ulicy (do regulacji)
- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej w niezbędnym zakresie (pokazanym na rysunkach)-
- **rozbiórka istniejących krawężników i nawierzchni z kostki betonowej w niezbędnym zakresie (pokazanym na rysunkach) w celu ponownego ułożenia po niezbędnej korekcie wysokościowej.**

### **3. Projektowane rozwiązania sytuacyjno wysokościowe**

Podstawowe parametry techniczne ulicy:

***Kategoria drogi - droga gminna wewnętrzna***

***Długość przebudowywanego odcinka - ok. 155m (dwa odcinki I i II)***

***Szerokość jezdni - 2.0m + 3.0m (odcinek I) i 3.5 (odcinek II)***

***Szerokość pobocza - 0.8 m***

***Przekrój poprzeczny ze ściekiem w osi drogi (Odc. I); pochylenie jednostronne (Odc. II)***

***Oś drogi przesunięta niesymetrycznie (2m;3m)***

Zakres przedmiotowej przebudowy

Zakłada się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym na całym odcinku I i II.

Zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni, korytowanie podłoża i wykonanie nowej ujednoliconej nawierzchni wraz z warstwami podbudowy w opornikach betonowych z poboczami

Na całej długości projektuje się przebudowę lub wykonanie zjazdów oraz dojść chodnikowych w miejscach istniejących i projektowanych bram i furtek. Szerokości zjazdów należy wytyczyć zgodnie z istniejącymi bramami i furtkami.

Niweleta ulicy pokazana na rysunkach nawiązuje do ukształtowania terenu istniejącego i została zoptymalizowana w celu zapewnienia maksymalnych korzyści z wykorzystania projektowanego w odrębnym tomie opracowania wpustu kanalizacji deszczowej (koniecznego do wykonania przed przebudową nawierzchni) oraz dostosowania rozwiązań projektowanych do naniesień istniejących.

Pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni do wewnątrz- zgodnie z rysunkami.

Odwodnienie ulicy będzie zrealizowane poprzez projektowany ściek z kostki betonowej zlokalizowany w przesuniętej osi (na odcinku I) do koniecznego do wykonania wpustu przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie rozwiązania projektowe dostosowano do rozwiązań istniejących.

## Parametry geometryczne elementów trasy

### Plan tyczenia drogi (PUWG2000) :

Początek trasy określono na krawędzi istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na osiedlu mieszkaniowym

ELEMENT	OD	DO	
	(X = 5772796,840;Y = 7476060,930)		
Prosta (ODCINEK I)	0+000,00	0+101,83	L=101,83m
	(X = 5772846,720;Y = 7476149,710)		
Prosta (ODCINEK II)	0+101,83	0+155,85	L=54,01m
	(X = 5772799,630;Y = 7476176,170)		
Prosta (ODCINEK II)	0+155,85	0+169,02	L=13,17m
	(X = 5772790,880;Y = 7476186,010)		

### Elementy geometrii pionowej (PL-EVRF2007-NH):

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
<b>Odc. I</b>						
prosta	0+009,00	0+015,38	6,38	-1,881		
prosta	0+015,38	0+050,00	34,62	0,375	2,256	
prosta	0+050,00	0+102,00	52,00	0,500	0,125	
<b>Odc. II</b>						
prosta	0+102,00	0+110,00	8,00	2,000	1,500	
prosta	0+110,00	0+120,00	10,00	2,000	0,000	
prosta	0+120,00	0+166,77	46,77	1,112	0,888	

## 4. Opinia geotechniczna

1	Głębokość zwierciadła wody	3	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0.10	nasyp niekontrolowany, tłuczeń	nN (tłucz.)			
						nasyp niekontrolowany, szary, piasek drobny	nN (Pd)			szg/ln
					0.60	Piasek średni, brązowy, zagliniony				
					1.0		Ps zagl			szg
					2.0	piasek gliniasty, brązowy				
					1.90		Pg			pl
					2.60	piasek gliniasty, brązowy				
					3.00					

Wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r poz. 463) modernizację ulicy należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## 5. Projektowane rozwiązania konstrukcji nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

### Konstrukcja nawierzchni ulicy

Kostka betonowa szara (BEHATON) - 8 cm  
Podsypka cementowo piaskowa - 4 cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 20 cm  
Pospółka - 10

### Konstrukcja chodnika (dojścia do furtek)

Kostka betonowa - czerwona lub szara - HOLLAND- 8 cm  
Podsypka cementowo piaskowa - 4 cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 10 cm

### Konstrukcja zjazdów

Kostka betonowa - szara (BEHATON LUB HOLLAND) 8 cm  
Podsypka cementowo piaskowa - 4 cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 20 cm  
Warstwa mrozoochronna 10 cm

Do ograniczeń nawierzchni ulicy i zjazdów stosować oporniki betonowe 12/25/100cm na ławie betonowej.

W przesuniętej (2m;3m) osi **odcinka I** wykonać ściek z kostki betonowej poprzez ułożenie kostek betonowych HOLLAND 2x6cm w sposób i w zakresie pokazanym na rysunkach.

Do ograniczeń nawierzchni chodników zastosować obrzeża betonowe 8/20/100cm.

Połączenie nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią z kostki wykonać poprzez ułożenie opornika betonowego wtopionego na „0”.

Pobocza tłuczniowe należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5mm ułożonego na grubość 15cm. Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z rozbiórki istniejących nawierzchni do zagospodarowania poboczy.

Pochylenia i rzędne projektowane zostały pokazane na rysunkach.

UWAGA: Kolor i kształt kostki betonowej należy uzgodnić ostatecznie z Zamawiającym.

## **6. Kolizje**

**Ze względu na dużą ilość uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością (ręcznie) i tam gdzie to konieczne poprzedzić je przekopami kontrolnymi lub odkrywkami. Rozwiązanie ewentualnych kolizji wysokościowych z istniejącą infrastrukturą (w szczególności przyłączami gazowymi i wodociągowymi) należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z właścicielem/zarządcą tej infrastruktury.**

**Wszystkie powierzchniowe elementy istniejącej infrastruktury (studzienki, zawory, zasuw) należy wyregulować do docelowych rzędnych nawierzchni.**

Ewentualne inne kolizje powstałe po wykonaniu niniejszej dokumentacji należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z właścicielem zarządcą danych elementów infrastruktury.

Rozwiązania wysokościowe należy poprzedzić inwentaryzacją rzeczywistych rzędnych posadowienia.

Przed rozpoczęciem prac ciężkim sprzętem należy potwierdzić aktualność uzbrojenia podziemnego oraz obiektów naziemnych ze stanem istniejącym.

## 7. Uwagi ogólne:

- Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy wykonać **przyłącze kanalizacji deszczowej** wg odrębnego tomu opracowania.
- Prace wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków zapisanych w opiniach i uzgodnieniach.
- W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością (ręcznie) i poprzedzić je przekopami kontrolnymi.
- **Podane rzędne terenu istniejącego i rzędne projektowane należy każdorazowo zweryfikować na gruncie a wszelkie niezgodności wyjaśnić.**
- Wytyczenie lokalizacji zjazdów i dojeżdż na posesje, każdorazowo zweryfikować ze stanem istniejącym w terenie i ewentualnymi wymaganiami lub ustaleniami właścicieli posesji.
- Wszystkie elementy na połączeniu z zagospodarowaniem istniejącym dostosować do rozwiązań istniejących w sposób płynny. W razie braku możliwości dostosowania elementów projektowanych do naniesień istniejących należy przewidzieć korektę stanu istniejącego w niezbędnym zakresie.
- Fragmenty istniejących chodników rozebrane do przełożenia ułożyć docelowo z rzędnymi dostosowanymi płynnie do projektowanych rozwiązań.
- Po wykonaniu robót należy usunąć ewentualne kolidujące z ulicą zwisające gałęzie drzew i krzaki w pasie drogowym.
- Tereny niezagospodarowane w pasie drogowym należy wyprofilować, zahumusować i obsiać trawą.

*Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*      mgr inż. Adam Grzyb





Grodzisk Mazowiecki, dnia 30 maj 2022 r.

BURMISTRZ GRODZISKA  
MAZOWIECKIEGO  
ul. T. Kościuszki 32A  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
Tel. 22 755 55 34, 22 755 20 16  
Fax 22 755 53 27

**ZDG.7211.3.2022**

**HORYZONT**  
**Ul. St. Lilpopa 11a**  
**05-840 Brwinów**

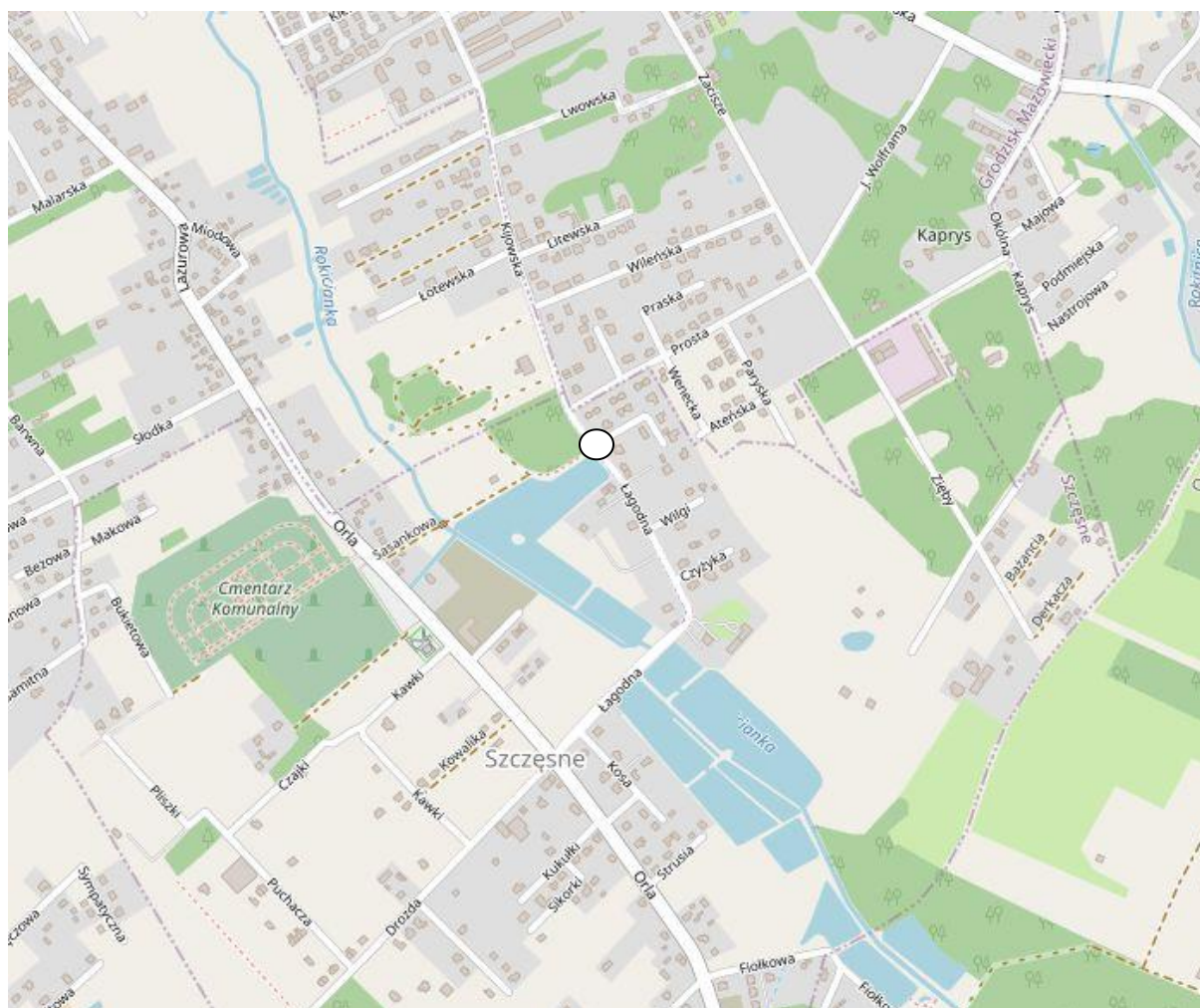
W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.05.2022r (data wpływu) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy dróg wewnętrznych ul. Czyżyka, Wilgi i bez nazwy (bocznych od ul. Łagodnej) we wsi Szczęsne, gm. Grodzisk Mazowiecki informuję, że uzgadniam ww. projekt w zakresie nawierzchni jezdni i odwodnienia, bez uwag.

z up. BURMISTRZA

Naczelnik Wydziału Zarządzania  
Drogami Gminnymi

*Andrzej Korpysa*

Sprawę prowadzi:  
Inspektor  
Piotr Jaskowski  
Tel. 22 755 55 34 (wew. 239)



ulica bez nazwy

PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

**Podpis**

ul. Lilpopa 11a, 05-840 Brwinów; Tel. 783-319-097; [horyzont.upi@gmail.com](mailto:horyzont.upi@gmail.com)

Nr rysunku	
------------	--

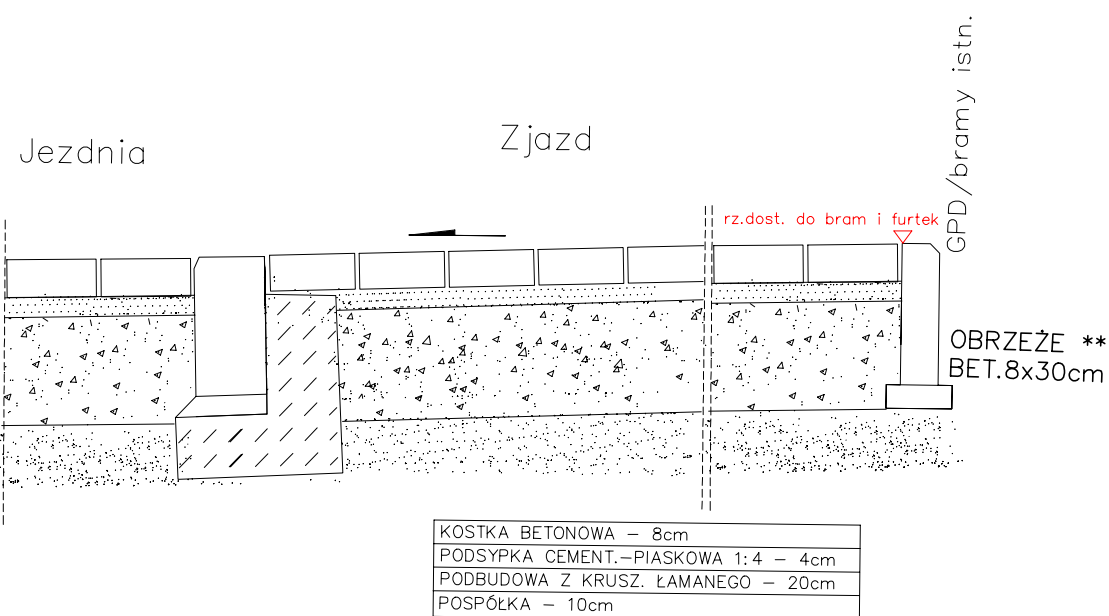
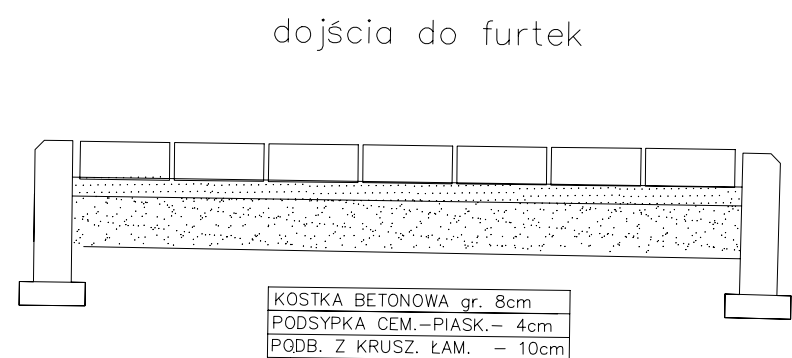
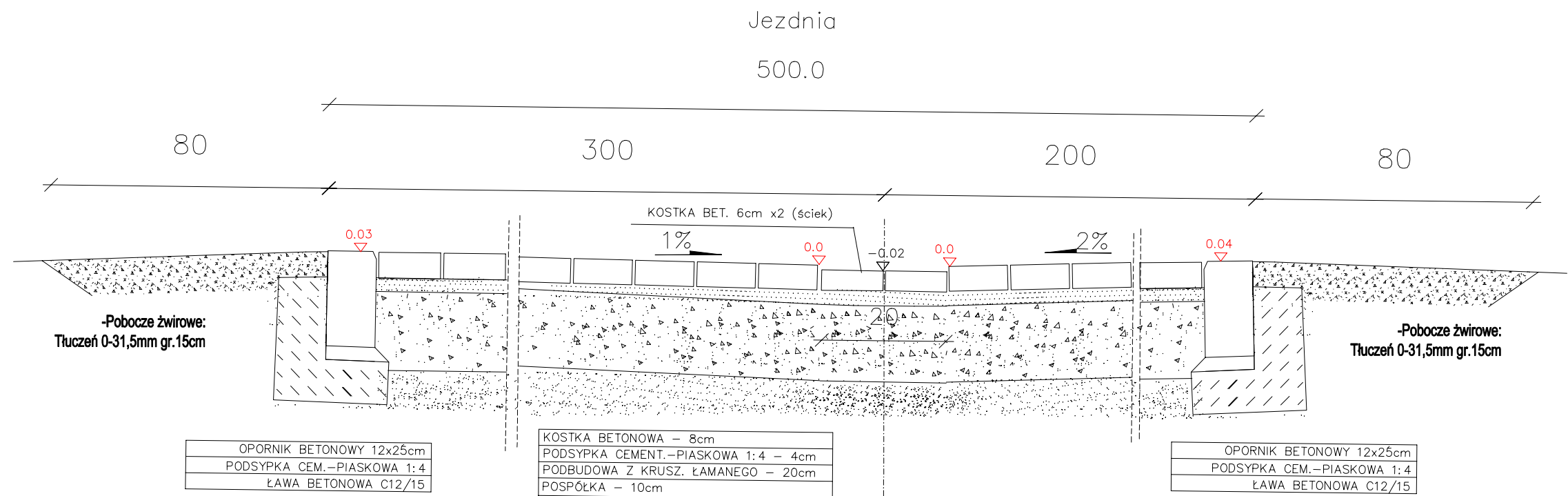
1

**Rzędne wysokościowe - projekt. / istniejące**

Skala pozioma 1:500







#### UWAGA!

1. Rzędna kratki wpustowej 3 cm poniżej rzędnych nawierzchni (1 cm poniżej dna ścieku )
2. Kolorem czerwonym oznaczono rzędne wskazane na planie sytuacyjnym
3. \*\* Na zjazdach dopuszcza się wykonanie nawierzchni bez obrzeża (oparcie nawierzchni o istn. zagospodarowanie zjazdu)

Przebudowa dróg wewnętrznych (bocznych do ul. Łagodnej) we wsi Szczesne, gm.Grodzisk Mazowiecki ulica bez nazwy			
Nazwa rysunku:	SCHEMATY KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Grzyb	MAZ/0277/P000/04	
<div>HORYZONT</div> <div>USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE</div> <div>ul. Lilpopa 11a, 05-840 Brwinów; Tel. 783-319-097; horyzont.upi@gmail.com</div>			
	DATA	Branża	Nr rysunku
PW	6.2022	drogi	2