



Znak sprawy: ZP-1/2020 - 1 / 2019

Data: 15 listopada 2019 roku.

Dotyczy: zamówienia publicznego na dostawę oleju napędowego – nr sprawy ZP-1/2020

Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawa Zamówień Publicznych informuję, że potencjalni Wykonawcy zamówienia ZP-1/2020 zwrócili się z pytaniami dotyczącymi SIWZ, tj:

1. Proszę o doprecyzowanie czy rozliczanie dostawy będzie odbywało się na podstawie legalizowanego licznika cysterny czy może legalizowanych urządzeń pomiarowych Zamawiającego?

Odpowiedź:

Rozliczenie dostaw jednostkowych będzie następowało na podstawie legalizowanego licznika autocysterny.

2. Proszę o doprecyzowanie, czy rozliczenie wielkości dostaw i fakturowanie będzie odbywało się w temperaturze referencyjnej +15°C?

Odpowiedź:

Rozliczenie wielkości dostaw i fakturowanie będzie odbywało się dla objętości zmierzonej w temperaturze wykonania pomiaru.

3. Czy Zamawiający potwierdza że badanie jakości paliw będzie każdorazowo przeprowadzane przez akredytowane laboratorium?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza że badanie jakości paliw będzie każdorazowo przeprowadzane przez akredytowane laboratorium.

4. Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrolna próba.

Odpowiedź:

Tak.

5. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości faktycznie dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź:

Urządzenia Zamawiającego posiadają i będą posiadały ważne legalizacje w trakcie realizacji zamówienia.



6. Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035)? Pobieranie próbek i ich przechowywanie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami ponieważ w przeciwnym przypadku próbki są niewiarygodne i nie mogą stanowić podstawy rozstrzygnięcia o jakości paliwa w dostawie.

Odpowiedź: Nie.

7. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby cena, o której mowa w §6 ust.1 wzoru umowy, była z dnia dostawy produktu do Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający jednoznacznie określa.

Cena dostarczonego oleju napędowego będzie wyliczana wg formuły: cena ze strony internetowej PKN ORLEN 1m3 oleju napędowego z dnia złożenia zamówienia pomniejszona o stały upust.

8. Prosimy o wykreślenie zapisu § 7 ust. 1 ponieważ kara w nim wskazana dubluje się z karą umowną wymienioną w § 7 ust. 2 umowy.

Odpowiedź:

Zapis pozostaje bez zmian, ponieważ kara określona w § 7 ust. 1 wzoru umowy dotyczy opóźnienia w dniu dostawy i liczona jest w godzinach, zaś kara określona w § 7 ust. 2 wzoru umowy dotyczy opóźnienia które będzie określane, gdy termin opóźnienia przekroczy dzień opóźnienia.

9. Prosimy o zmniejszenie wysokości kary umownej wskazanej w zapisie § 7 ust. 2 z 20 % do 10 % wartości niedostarczonego paliwa oraz kary umownej wskazanej w § 7 ust. 4 z 20% do 10% wartości niezrealizowanej dostawy

Odpowiedź:

Zapisy § 7 ust. 2 i 4 wzoru umowy pozostają bez zmian.

10. Prosimy o zmianę lub usunięcie zapisu § 7 ust. 3 ponieważ nie ma uzasadnienia ponoszenie pełnych kosztów zakupu paliwa na wolnym rynku przez zamawiającego w przypadku opóźnienia, zasadne może być jedynie pokrywanie różnicy między kosztami zakupu paliwa na wolnym rynku a kosztami zakupu na podstawie warunków przetargowych.

Odpowiedź: Zapis pozostaje bez zmian.

11. Prosimy o usunięcie zapisu § 5 ust. 4 ponieważ wykonawca powinien ponosić koszty badania paliwa tylko w przypadku gdy badania potwierdzą że jakość paliwa nie odpowiada obowiązującym normom prawnym. W przypadku niewyrażenia zgody na powyższe prosimy o podanie szacunkowych kosztów takiego badania.

Odpowiedź:

Zapis pozostaje bez zmian. Szacowany koszt takiego badania jest dostępny dla każdego podmiotu i wiedzę taką może pozyskać Wykonawca w akredytowanych laboratoriach.



12. Prosimy o potwierdzenie, że za niewłaściwą jakość ON uważa się sytuację kiedy jakość ON nie odpowiada obowiązującym normom prawnym zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że za niewłaściwą jakość ON uważa się sytuację kiedy jakość ON nie odpowiada obowiązującym normom prawnym zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.).

13. Prosimy o usunięcie § 7 ust. 6, zapis jest ogólny i nie jest jasne jak należałoby go stosować

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów § 7 ust. 6 wzoru umowy.

14. Prosimy o zmianę § 5 ust. 6, czas 24 godz. na wymianę paliwa jest zbyt krótki i prosimy o jego wydłużenie do 48 godz. liczonych w dni robocze

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów § 5 ust. 6 wzoru umowy.

15. Prosimy o udostępnienie zasad BHP które mają być przedmiotem szkolenia zgodnie z § 5 ust. 10.

Odpowiedź:

Zasady BHP które mają być przedmiotem szkolenia zgodnie z § 5 ust. 10, są podstawowymi, powszechnie obowiązującymi na stacjach paliw.

16. Prosimy o określenie minimalnej wielkości pojedynczej dostawy do poszczególnych lokacji, gdyż jest to niezbędne Wykonawcy w celu oszacowania kosztów logistycznych.

Odpowiedź:

Minimalna wielkość dostaw do poszczególnych lokalizacji:

- PEC – ul. Nasienna – 6m³
- ZZO – Łęczyca – 10m³
- MPK – ul. Składowa – całopojazdowa

17. Czy Zamawiający będzie składał zamówienia na paliwo w dni robocze tj. , od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Tak.



18. Prosimy o potwierdzenie iż, dostawy paliw będą się odbywały w dni robocze tj. , od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że, dostawy paliw będą się odbywały w dni robocze tj. , od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

19. Dot. § 5 ust. 7 umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary w wysokości 20% wartości brutto zakwestionowanego paliwa na 10%?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi na pytanie nr 9.

20. Prosimy o informację kto będzie odpowiedzialny za pobór próbek z paliwem? Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby to właśnie Zamawiający dokonywał poboru próbek z paliwem i dokonywał ich plombowania.

Odpowiedź:

Za pobór próbek z paliwem odpowiedzialny jest Wykonawca dostawy w obecności przedstawiciela Zamawiającego. Zamawiający nie wyraża zgody aby to on dokonywał poboru próbek i dokonywał ich plombowania.

21. Załącznik nr 5 do SIWZ. „Zasady postępowania przy przyjmowaniu oleju napędowego” Pkt. 1. Czy Zamawiający zaakceptuje dowód dostawy i dowód wydania zamiast dokumentu WZ?

Odpowiedź: Nie.

22. Załącznik nr 1 do Umowy pkt. 2. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny będzie wystarczające na spełnienie warunku o którym mówi Zamawiający?

Odpowiedź: Nie.

23. Czy zbiorniki Zamawiającego posiadają ważne legalizacje i decyzje UDT?

Odpowiedź:

Tak. Zbiorniki Zamawiającego posiadają ważne legalizacje i decyzje UDT.

24. Prosimy o potwierdzenie iż opust zaoferowany przez Wykonawcę pozostanie niezmienny przez cały okres realizacji umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza iż, zaoferowany przez Wykonawcę opust pozostanie niezmienny przez cały okres realizacji umowy.



25. Rozdział XXI SIWZ pkt. 2. Prosimy o wyjaśnienie zapisu który mówi „Zamawiający Zastrzega sobie możliwość niepełnej realizacji umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia. Zapis dotyczy niepełnej realizacji umowy wynikającej z mniejszej ilości zamówionego paliwa od wielkości objętej umową z przyczyn których Zamawiający nie mógł przewidzieć przy zawieraniu umowy.

26. Dot. § 5 ust. 3 Umowy. Prosimy o doprecyzowanie czy próbki paliw będą pobierane z cysterny wykonawcy czy ze zbiorników Zamawiającego?

Odpowiedź:

Próbki paliw będą pobierane z cysterny wykonawcy.

27. Dot. § 7 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu „W przypadku zawinonego opóźnienia Wykonawcy w dostarczeniu zamówionego paliwa, przekraczającego termin określony w 4 ust. 4 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości brutto niedostarczonego paliwa, za każdy dzień spóźnienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi na pytanie nr 9.

28. Załącznik nr 1 do umowy pkt 4. Badanie organoleptyczne nie powinno być podstawą do odmowy przyjęcia dostawy. Jedynie wynik badania przeprowadzonego przez niezależne akredytowane laboratorium które potwierdziło niezgodność z obowiązującymi normami powinno być podstawą do odmowy przyjęcia paliwa przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w załączniku nr 1 do umowy pkt 4.

29. Dot. Rozdział XIV pkt. 3 SIWZ. Zamawiający pisze „Oferowane ceny paliwa muszą być odniesione do temperatury referencyjnej 15 stopni C i obowiązywać w dniu 06.05.2019”. Prośba o dokonanie korekty daty na dzień 12.10.2019.

Odpowiedź:

W rozdziale XIV pkt. 3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„ 3. Oferowane ceny paliwa muszą być odniesione do temperatury referencyjnej 15⁰C i obowiązywać w dniu 12.10.2019r. Dzięki temu Zamawiający doprowadzi do porównywalności złożonych ofert. Natomiast w trakcie realizacji zamówienia cena oleju napędowego ustalana będzie według mechanizmu zawartego w § 6 w projekcie umowy (załącznik nr 5 do SIWZ). „



30. Istnieje rozbieżność co do wysokości wadium jakie należy złożyć:

- W rozdziale IX ust. 2 SIWZ – wymagane jest wadium w wysokości 100.000 zł
 - W pkt. 7 w formularza ofertowego jest podane wadium w wysokości 50.000 zł
- Proszę o sprecyzowanie która wartość jest prawidłowa.

Odpowiedź:

W załączniku nr 1 – formularz ofertowy punkt 7 otrzymuje brzmienie:

„ 7. Wadium w kwocie 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych i 00/100) zostało wniesione w formie Jesteśmy świadomi, że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi na rzecz Zamawiającego. „

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a DT

PREZES ZARZĄDU
JAN GUMUŁA