



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Złotowie

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- UPROSZCZONA -

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 242

na odc. Izdebki - Luchowo

CPV – 45.23.32.20-7

Termin realizacji do 30.09.2024r.

Złotów, kwiecień 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 - Rys. 1 – Plan orientacyjny
 - Rys. 2 – Przekroje konstrukcyjne
 - Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny - szczegóły



Opis techniczny

1. Opis przedmiotu opracowania

Przedmiotem opracowania jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Izdebki - Luchowo od km 15+050 do km 16+920, długość odcinka 1,87 km.

2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi pęknięciami liniowymi, zarówno podłużnymi jak i poprzecznymi, a także siatkowymi, miejscami z dużymi wykruszeniami. Nawierzchnia silnie skoleinowana wzdłużnie i poprzecznie, zauważalne liczne wykruszenia krawędzi, a miejscami postępujący od krawędzi głęboki ubytek materiału warstw jezdnych.

3. Technologia robót

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku od km 15+050 do km 16+920. W zakres wzmocnienia wchodzi ułożenie na całym odcinku nowej nawierzchni w-wy ścieralnej SMA11 na uprzednio przygotowanej i wyprofilowanej nawierzchni istniejącej wzmocnionej geosiatką oraz odtworzenie krawędzi jezdni. Projektuje się umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5 o szerokości 1,20m z profilowaniem i umocnieniem skarp oraz rowu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

4. Zakres robót

- zdjęcie warstwy humusu gr. ok 15cm,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na połączeniach wraz z wywozem frezowin na plac inwestora,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej wzdłuż poszerzenia o szer. 20cm i gr. 5cm,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego gr. 15cm z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym (cement) C 3/4,
- wykonanie podbudowy z kruszywa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC 22P 50/70 gr. 7cm,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- warstwa profilująco/wyrównawcza AC 16W 35/50 średnia gr. 5cm,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni profilująco/wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- ułożenie siatki szklano-węglowej Rm=120/200 kN,

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni profilująco/wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 średniej gr.5cm,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 PMB-45/80-55 średniej gr.4 cm,
- wykonanie koryta pod peron, gł.30cm wraz z transportem urobku,
- ustawienie obrzeży bet. 8x30 na ławie bet. z oporem z betonu C 12/15,
- wykonanie podbudowy pod peron z kostki bet. gr. 8 - kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 ,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego,
- wykonanie zjazdów z kruszywa,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 barwy jasnej na szerokości 1,2 m gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi ładowności do 5t na odległość do 5km grunt kat. I-III, (odtworzenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem dna i skarp),
- humusowanie gr. 5cm z obsianiem trawą pasa zieleni,
- demontaż i ponowny montaż nowych znaków drogowych typu A, D, E ,U-1a.

UWAGI:

- w celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami bhp oraz z załączonymi SST,
- koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że uwzględnione są w cenach kosztorysowych.

Sporządził:

Zatwierdził:



Rys. 1

Plan orientacyjny
skala 1 : 25 000

