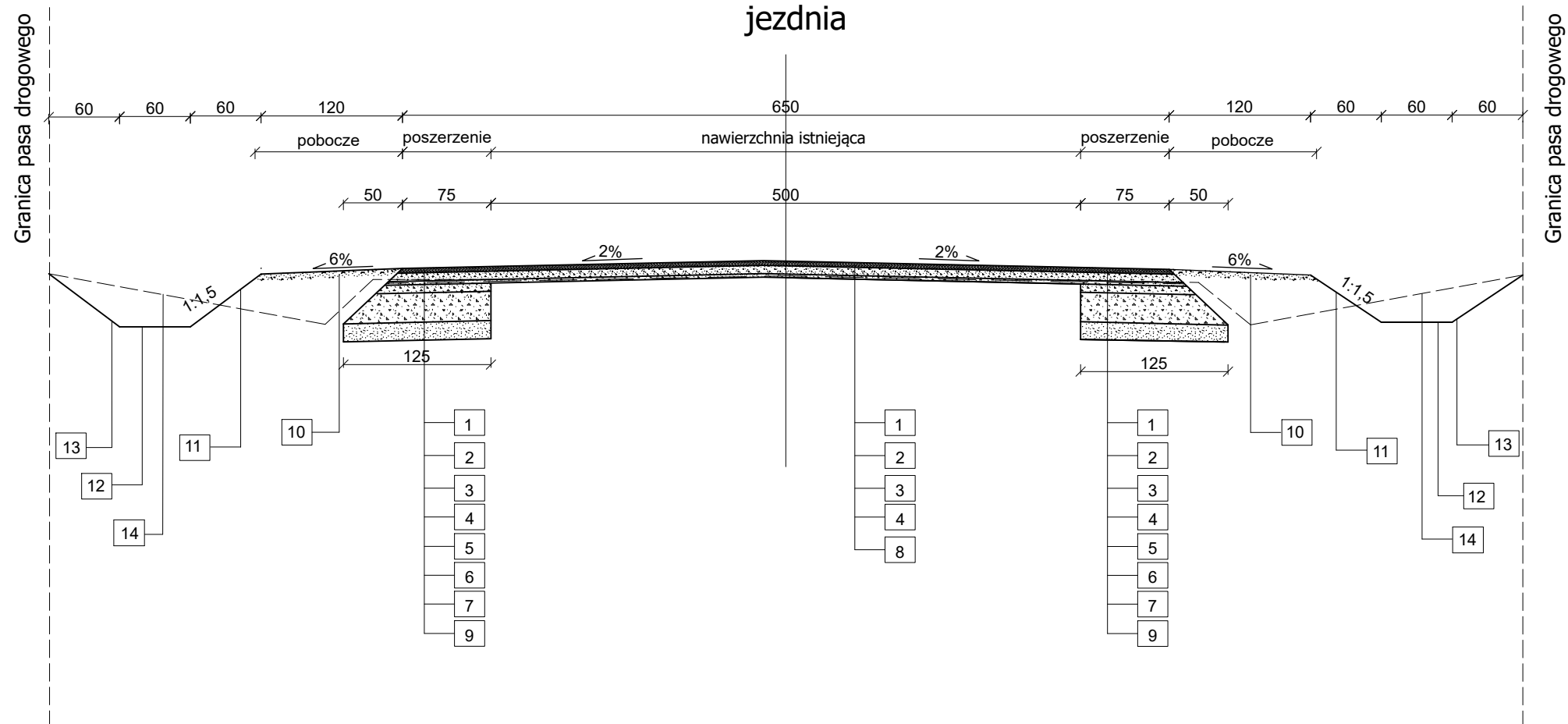


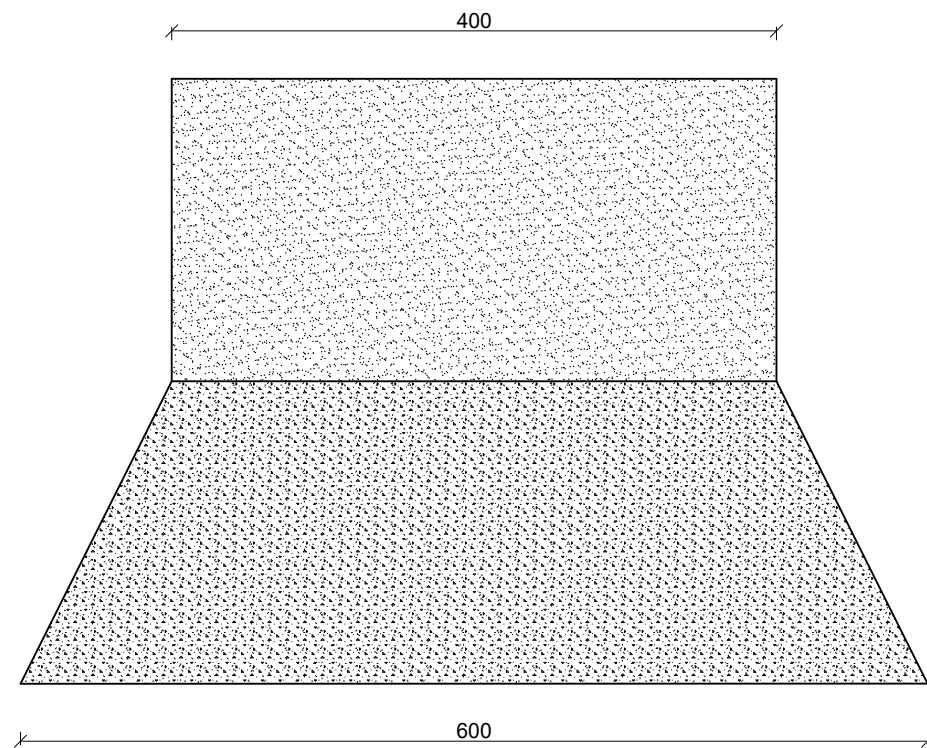
Przekrój normalny  
jezdni



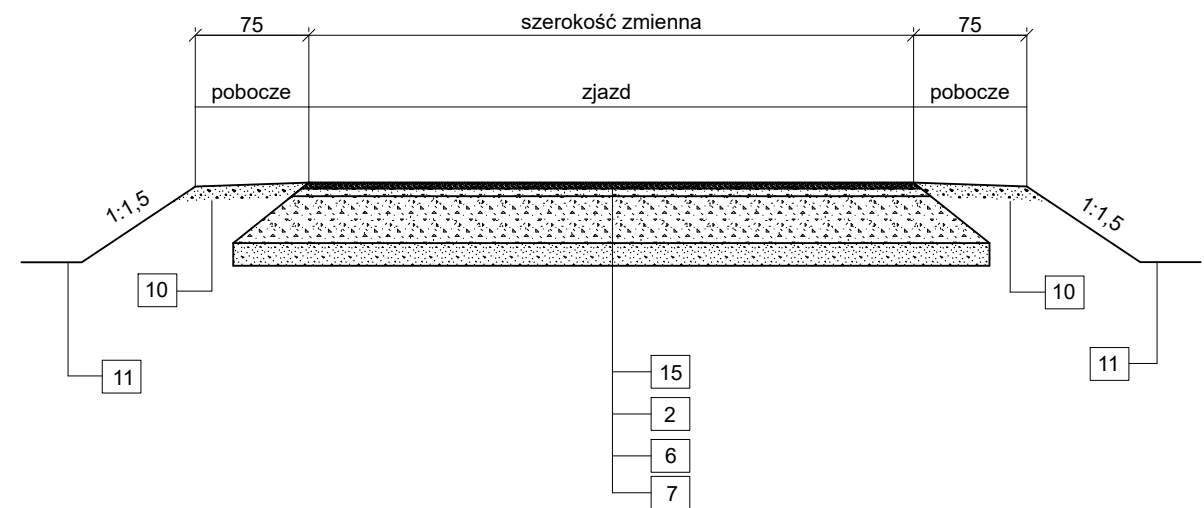
Oznaczenia:

1. w-wa ściernalna SMA11S asfalt PMB 45/80-55 gr. 4 cm
2. w-wa wiążąca AC16W 35/50 gr. 5 cm
3. geosiatka szklano-węglowa 120/200 przesączona asfaltem
4. w-wa profilująco/wyrównawcza AC16W 35/50 średnia gr. 5 cm
5. podbudowa zasadnicza z AC22P 50/70 gr. 7 cm
6. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C 90/3 0/31,5 mn gr. 20 cm
7. wzmocnienie podłoża - grunt stab. cem. C 3/4 - gr. 15cm
8. istniejąca konstrukcja naw. śr. gr. 25 cm
9. grunt rodzimy
10. pobocze umocnione kruszywem twardym barwy jasnej 0/31,5 gr 10 cm
11. skarpa wyprofilowana wraz z humusowaniem gr 5 cm i obsianiem trawą
12. dno rowu
13. przeciwskarpa wyprofilowana wraz z humusowaniem i obsianiem trawą
14. istniejący poziom terenu
15. w-wa ściernalna z AC11S, asfalt 35/50 dla KR 3 gr, 4 cm

Widok z góry  
zjazd



Przekrój normalny  
zjazd



PROJEKT	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 242 na odc. Izdebki-Luchowo	Rys. nr 2
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	
OPRACOWŁ	Andrzej Rymon	