

	<p style="text-align: center;">B I U R O P R O J E K T O W E P R O D O M A R</p> <p>PRODOMAR inż. Mariusz Smreczyński Ul. Armii Krajowej 30 59-800 Lubań REGON: 020119961 NIP: 613-136-34-10 www.prodomar.pl</p> <p style="text-align: right;">tel.: 0048/75/649 51 92 tel./fax.: 0048/75/649 51 93 tel. kom.: +48 / 512 334 619 e-mail: +48 / 699 970 868 prodomar@op.pl</p>
---	---

Nazwa
przedsięwzięcia

"Bezpieczny pieszy w Gminie Miejskiej Zgorzelec"
Przebudowa odcinka drogi gminnej w Zgorzelcu:

- ul. Francuska, DG nr 109271D (022502_1.0011.AR_3.59/2)
- ul. Łużycka, DG nr 109308D (022502_1.0011.AR_2.24/1)
- ul. Poniatowskiego, DG nr 109332D (022502_1.0005.AR_2.73)
- ul. Broniewskiego, DG nr 109252D (022502_1.0005.AR_1.17)

Inwestor

Gmina Miejska Zgorzelec
ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec

Stadium opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Cel opracowania

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Tom

BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości
projektu

Opis techniczny, rysunki wg spisu rysunków

Kategoria obiektu
budowlanego

XXV – drogi

Adres obiektu
budowlanego

województwo : **dolnośląskie**
powiat : **zgorzelecki**
gmina : **miasto Zgorzelec**

Jednostka
ewidencyjna
nazwa i nr obrębu
numery działek ewid.
arkusz mapy

- ul. Francuska, DG nr 109271D (022502_1.0011.AR_3.59/2)
- ul. Łużycka, DG nr 109308D (022502_1.0011.AR_2.24/1)
- ul. Poniatowskiego, DG nr 109332D (022502_1.0005.AR_2.73)
- ul. Broniewskiego, DG nr 109252D (022502_1.0005.AR_1.17)

Miejsce
i data opracowania

Lubań
11.05.2023r.

SPECJALNOŚĆ

PROJEKTANT

inż. Mariusz Smreczyński

PODPIS

Spis treści

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
 - 1. WPROWADZENIE
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Materiały wyjściowe i archiwalne
 - 2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO
 - 2.1 Lokalizacja i zakres zadania
 - 2.2 Program i cel zadania
 - 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 3.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu
 - 3.2 Zagospodarowanie terenu przyległego
 - 3.3 Warunki geologiczne terenu
 - 3.4 Istniejąca zieleń
 - 3.5 Kolizje z istniejącymi obiektami
 - 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 4.1 Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b
 - 4.2 Zakres robót dla poszczególnych lokalizacji.
 - 5. ORGANIZACJA RUCHU
 - 6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO
 - 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Wprowadzenie

1.1 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie umowy zawartej z Gminą Miejską Zgorzelec.

1.2. Materiały wyjściowe i archiwalne

- Aktualna mapa zasadnicza pozyskana z WGKiGN Starostwa Powiatowego w Zgorzelcu,
- Inwentaryzacja stanu technicznego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (D.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (D.U. 2021 poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. 2022 poz. 2377).
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Opis zadania inwestycyjnego

2.1 Lokalizacja i zakres zadania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie zgorzeleckim, w mieście Zgorzelec na odcinku ulicy :

- Francuska, DG nr 109271D (022502_1.0011.AR_3.59/2)
- Łużycka, DG nr 109308D (022502_1.0011.AR_2.24/1)
- Poniatowskiego, DG nr 109332D (022502_1.0005.AR_2.73)
- Broniewskiego, DG nr 109252D (022502_1.0005.AR_1.17).

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wyżej wymienionych odcinków dróg gminnych w ramach Programu „Bezpieczny pieszy w Gminie Miejskiej Zgorzelec” w zakresie wykonania liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscu istniejących przejść dla pieszych.

2.2 Program i cel zadania inwestycyjnego

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego poprzez zmniejszenie prędkości przejazdu pojazdów w obszarze wyniesionych przejść dla pieszych.

3. Stan istniejący

3.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu

Droga gminna ulica Francuska, DG nr 109271D (022502_1.0011.AR_3.59/2) zaliczona jest do klasy technicznej D – dojazdowa. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Łużycka, DG nr 109308D (022502_1.0011.AR_2.24/1) zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 10,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Poniatowskiego, DG nr 109332D (022502_1.0005.AR_2.73) zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Broniewskiego, DG nr 109252D (022502_1.0005.AR_1.17) zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

3.2 Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren w pobliżu przedmiotowej inwestycji jest zróżnicowany, występuje typowa zabudowa miejska o charakterze mieszkaniowym i mieszkaniowo-usługowym.

3.3 Warunki geologiczne

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby ustalania warunków geologicznej.

3.4 Istniejąca zieleń

Na terenie inwestycji nie występuje zieleń kolidująca z przebudową drogi.

3.5 Kolizje z istniejącymi obiektami

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącymi obiektami.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b.

Przedmiotowa inwestycja polega na wykonaniu liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego w zakres którego wchodzi frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm.

Długość progu zwalniającego wynosi 7,2 m, szerokość progu uzależniona jest od istniejącej szerokości jezdni danej ulicy i jest o 0,5 m mniejsza, odpowiednio wynosi 5,5 m, 9,5 m i 6,5 m. Ukształtowanie progu zwalniającego pokazane jest na przekrojach.

Z uwagi na przesunięcie lokalizacji progu z przejściem dla pieszych na ulicy Francuskiej przewidziano dodatkowo wykonanie przez pas zieleni dojścia dla pieszych po jednej stronie.

4.2 Zakres robót dla poszczególnych lokalizacji.

Ulica Francuska, DG nr 109271D (022502_1.0011.AR_3.59/2).

Projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (5,5x7,2 m) wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zakres robót :

- frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, 43,2 m²
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, 43,2 m²
- wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, 43,2 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm, 43,2 m².

Projektowany chodnik dla pieszych.

Zakres robót:

- zebranie humusu gr. 10 cm, 8,4 m²
- korytowanie do gł. 20 cm, 8,4 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa gr.10cm, 8,4 m²
- ułożenie kostki betonowej wys. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm, 8,4 m²
- obniżenie krawężnika kamiennego na ławie bet. na dł. 6,0 m.

Rozbiórka istniejącego chodnik dla pieszych.

Zakres robót:

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wys. 8 cm, 9,0 m²
- rozebranie podbudowy z kruszywa gr.10 cm, 9,0 m²
- humusowanie o gr. 10 cm i obsianie trawą 9,0 m²
- rozebranie obrzeża bet. 8x30x75cm na dł. 2,8m
- ułożenie obrzeża bet. 8x30x75cm na dł. 6,5m

Ulica Łużycka, DG nr 109308D (022502_1.0011.AR_2.24/1).

Projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (9,5x7,2 m) wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zakres robót :

- frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, 68,4 m²
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, 68,4 m²
- wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, 68,4 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm, 68,4 m².

Poniatowskiego, DG nr 109332D (022502_1.0005.AR_2.73).

Projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,2 m) wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zakres robót :

- frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, 46,8 m²
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, 46,8 m²
- wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, 46,8 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm, 46,8 m².

Broniewskiego, DG nr 109252D (022502_1.0005.AR_1.17).

Projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16b – 3 sztuki (6,5x7,2 m) wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zakres robót :

- frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, 46,8 m² x 3 = 140,4 m²
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, 46,8 m² x 3 = 140,4 m²
- wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, 46,8 m² x 3 = 140,4 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm, 46,8 m² x 3 = 140,4 m².

5. Organizacja ruchu

Z uwagi na projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających projektowana organizacja ruchu przewiduje odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A-11a, T-1 oraz B-33 oraz oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 oraz linii P-25. Dla poszczególnych lokalizacji zaprojektowano dodatkowe oznakowanie pionowe lub poziome w zależności od sytuacji w terenie. Całościowe oznakowanie dla poszczególnych lokalizacji pokazane jest w odrębnym opracowaniu – Projekcie Oznakowania Docelowego.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz 1839), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021r. Poz. 1098).

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do pasa drogowego poszczególnych ulic

- Francuska, DG nr 109271D (022502_1.0011.AR_3.59/2)
 - Łużycka, DG nr 109308D (022502_1.0011.AR_2.24/1)
 - Poniatowskiego, DG nr 109332D (022502_1.0005.AR_2.73)
 - Broniewskiego, DG nr 109252D (022502_1.0005.AR_1.17),
- zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. Poz. 1376).

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. nr 1.	Orientacja	skala 1:10000
Rys. nr 2-6.	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 7.	Konstrukcja progu zwalniającego U-16b	skala 1:50