

	<p style="text-align: center;">B I U R O P R O J E K T O W E P R O D O M A R</p> <p>PRODOMAR inż. Mariusz Smreczyński Ul. Armii Krajowej 30 59-800 Lubań REGON: 020119961 NIP: 613-136-34-10 www.prodomar.pl</p> <p style="text-align: right;">tel.: 0048/75/649 51 92 tel./fax.: 0048/75/649 51 93 tel. kom.: +48 / 512 334 619 e-mail: +48 / 699 970 868 prodomar@op.pl</p>
---	---

Nazwa
przedsięwzięcia

"Bezpieczny pieszy w Gminie Miejskiej Zgorzelec"
Zaprojektowanie liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 w miejscu istniejących przejść dla pieszych w ciągu ulic :

- Francuska, DG nr 109271D
- Łużycka, DG nr 109308D
- Poniatowskiego, DG nr 109332D
- Broniewskiego, DG nr 109252D
- Lubańskiej, DG nr 109305D

oraz urządzenia sygnalizacyjnego do wskazywania prędkości rzeczywistej w ciągu ulic :

- Lubańskiej, DG nr 109305D
- Słowiańskiej, DG nr 109377D.

Inwestor

Gmina Miejska Zgorzelec
ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec

Stadium opracowania

PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

Tom

BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości
projektu

Opis techniczny, rysunki wg spisu rysunków

Adres obiektu
budowlanego

województwo : **dolnośląskie**
powiat : **zgorzelecki**
gmina : **miasto Zgorzelec**

Miejsce
i data opracowania

Lubań
11.05.2023r.

SPECJALNOŚĆ

PROJEKTANT

inż. Mariusz Smreczyński

PODPIS

Spis treści

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
 - 1. WPROWADZENIE
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO
 - 2.1 Lokalizacja i zakres zadania
 - 2.2 Program i cel zadania
 - 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Wprowadzenie.

1.1 Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa zasadnicza pozyskana z WGKiGN Starostwa Powiatowego w Zgorzelcu,
- Inwentaryzacja stanu technicznego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (D.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (D.U. 2021 poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. 2022 poz. 2377).
- Umowa zawarta z Gminą Miejską Zgorzelec.

2. Opis zadania inwestycyjnego.

2.1 Lokalizacja i zakres zadania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie zgorzeleckim, w mieście Zgorzelec na odcinku ulicy :

- Francuska, DG nr 109271D
- Łużycka, DG nr 109308D
- Poniatowskiego, DG nr 109332D
- Broniewskiego, DG nr 109252D
- Lubańskiej, DG nr 109305D

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wyżej wymienionych odcinków dróg gminnych w ramach Programu „Bezpieczny pieszy w Gminie Miejskiej Zgorzelec” w zakresie wykonania liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 w miejscu istniejących przejść dla pieszych oraz urządzenia sygnalizacyjnego do wskazywania prędkości rzeczywistej w ciągu ulic :

- Lubańskiej, DG nr 109305D
- Słowiańskiej, DG nr 109377D.

2.2 Program i cel zadania inwestycyjnego.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego poprzez zmniejszenie prędkości przejazdu pojazdów w obszarze wyniesionych przejść dla pieszych.

3. Stan istniejący.

Droga gminna ulica Francuska, DG nr 109271D zaliczona jest do klasy technicznej D – dojazdowa. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkobarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Łużycka, DG nr 109308D zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 10,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez

spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Poniatowskiego, DG nr 109332D zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejście dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane jest jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Broniewskiego, DG nr 109252D zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Lubańska, DG nr 109305D zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Droga gminna ulica Słowiańska, DG nr 109377D zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzona są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe. Istniejące przejścia dla pieszych przewidziane do przebudowy wykonane są jako oznakowanie poziome P-10 cienkowarstwowe oraz oznakowane znakami D-6.

Teren w pobliżu przedmiotowej inwestycji jest zróżnicowany, występuje typowa zabudowa miejska o charakterze mieszkaniowym i mieszkaniowo-usługowym. Natężenie ruchu pojazdów waha się w przedziale od 500 do 2500 pojazdów/dobę.

4. Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowa inwestycja polega na wykonaniu liniowych progów zwalniających płytowych U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25;

a) o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulic :

- Francuska, DG nr 109271D
- Łużycka, DG nr 109308D
- Poniatowskiego, DG nr 109332D
- Broniewskiego, DG nr 109252D (3 sztuki)

b) z gumowych elementów modułowych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Lubańskiej, DG nr 109305D (3 sztuki).

W zakres wykonania progu o nawierzchni z betonu asfaltowego wchodzi frezowanie warstwy ścieralnej do 5 cm, wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 5 cm, wykonanie warstwy profilującej AC16W gr. 10 cm, wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm. Długość progu zwalniającego wynosi 7,2 m, szerokość progu uzależniona jest od istniejącej szerokości jezdni danej ulicy i jest o 0,5 m mniejsza, odpowiednio wynosi 5,5 m, 9,5 m i 6,5 m. Ukształtowanie progu zwalniającego z betonu asfaltowego pokazane jest na przekrojach.

Z uwagi na przesunięcie lokalizacji progu z przejściem dla pieszych na ulicy Francuskiej przewidziano dodatkowo wykonanie przez pas zieleni dojścia dla pieszych po jednej stronie.

W zakres wykonania progu z gumowych elementów modułowych wchodzi montaż gotowych elementów do nawierzchni jezdni.

Dodatkowo przy przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Lubańskiej, DG nr 109305D oraz ulicy Słowiańskiej, DG nr 109377D zaprojektowano urządzenia sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej zasilane panelami solarnymi.

Z uwagi na projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających projektowana organizacja ruchu przewiduje odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A-11a, T-1 oraz B-33 oraz oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 oraz linii P-25. Dla poszczególnych lokalizacji zaprojektowano dodatkowe oznakowanie pionowe lub poziome w zależności od sytuacji w terenie. Całościowe oznakowanie dla poszczególnych lokalizacji pokazane jest na poszczególnych rysunkach.

Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – 30.11.2023 r.

**ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH
i URZĄDZEŃ BRD**

Symbol	Treść	Wielkość	Ilość /szt./	Uwagi
Ulica Słowiańska rys. nr 2				
D-18	Parking	małe	1	do przestawienia
T-3a	Tab. „Koniec”		1	
	urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej zasilane panelami solarnymi		1	
Ulica Łużycka rys. nr 3				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h		1	do przestawienia
E-5a	tablica		1	do przestawienia
T-1	„30 m”		2	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (9,5x7,2 m)		1	z betonu asfaltowego
Ulica Francuska rys. nr 4				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
D-6	Przeście dla pieszych		2	do przestawienia
T-1	„20 m”		2	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (5,5x7,2 m)		1	z betonu asfaltowego
Ulica Poniatowskiego rys. nr 5				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
T-1	„20 m”		2	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,2 m)		1	z betonu asfaltowego
Ulica Lubańska rys. nr 6				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
T-1	„20 m”		1	
T-1	„40 m”		1	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,0 m)		1	z elementów gumowych
	urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej zasilane panelami solarnymi		1	
Ulica Lubańska rys. nr 7				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
T-1	„20 m”		1	
T-1	„30 m”		1	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,0 m)		1	z elementów gumowych

Ulica Lubańska rys. nr 8				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
T-1	„20 m”		1	
T-1	„30 m”		1	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,0 m)		1	z elementów gumowych
Ulica Broniewskiego rys. nr 9				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
D-1	Droga z pierwszeństwem		1	do przestawienia
D-6	Przejście dla pieszych		1	do przestawienia
T-1	„30 m”		2	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,2 m)		1	z betonu asfaltowego
	azyl drogowy w kolorze ceglasto-czerwonym o wym. 1,0x1,5 m		1	z prefabrykatów gumowych
Ulica Broniewskiego rys. nr 10				
A-11a	Próg zwalniający	małe	2	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h		2	
T-1	„20 m”		2	
U-16b	liniowy próg zwalniający płytowy U-16b (6,5x7,2 m)		2	z betonu asfaltowego

ZESTAWIENIE POZIOMYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Symbol	Treść	Ilość /mb/	Ilość /m2/
<i>Ulica Łużycka rys. nr 3</i>			
P-10	Przejście dla pieszych	10x4	20,0
P-25	Próg zwalniający	9,5x2	4,408
<i>Ulica Francuska rys. nr 4</i>			
P-4	Linia podwójna ciągła	23,0	5,52
P-10	Przejście dla pieszych	6x4	12,0
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,0	2,25
P-25	Próg zwalniający	6x2	2,784
P-6	Linia ostrzegawcza - frezowanie	19,0	1,52
P-10	Przejście dla pieszych - frezowanie	6x4	12,0
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów – frezowanie	6,0	2,25
<i>Ulica Poniatowskiego rys. nr 5</i>			
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	5,0	0,60
P-4	Linia podwójna ciągła	40,0	9,60
P-10	Przejście dla pieszych	7x4	14,0
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,0	2,625
P-25	Próg zwalniający	7x2	3,248
<i>Ulica Lubańska rys. nr 6</i>			
P-4	Linia podwójna ciągła	40,0	9,60
P-10	Przejście dla pieszych	7x4	14,0
P-25	Próg zwalniający	7x2	3,248
P-6	Linia ostrzegawcza - frezowanie	15,0	1,20
<i>Ulica Lubańska rys. nr 7</i>			
P-10	Przejście dla pieszych	7x4	14,0
P-25	Próg zwalniający	7x2	3,248
<i>Ulica Lubańska rys. nr 8</i>			
P-10	Przejście dla pieszych	7x4	14,0
P-25	Próg zwalniający	7x2	3,248
<i>Ulica Broniewskiego rys. nr 9</i>			
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	9,0	1,08
P-4	Linia podwójna ciągła	60,0	14,4
P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	26,0	3,12
P-10	Przejście dla pieszych	7x4	14,0
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,5	1,312
P-21	Powierzchnia wyłączona z ruchu	11,0	5,26
P-25	Próg zwalniający	7x2	3,248
<i>Ulica Broniewskiego rys. nr 10</i>			
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	9,0	1,08
P-4	Linia podwójna ciągła	47,5	11,4
P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	30,0	3,60
P-10	Przejście dla pieszych	2x7x4	28,0
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,0	2,625
P-25	Próg zwalniający	2x7x2	6,496

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. nr 1. Orientacja	skala 1:10000
Rys. nr 2. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Słowiańskiej w Zgorzelcu.	Skala 1:1000.
Rys. nr 3. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Łużycka w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 4. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Francuska w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 5. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Poniatowskiego w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 6. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Lubańskiej w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 7. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Lubańskiej w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 8. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Lubańskiej w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 9. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Broniewskiego w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 10. Projekt oznakowania docelowego odcinka drogi gminnej ul. Broniewskiego w Zgorzelcu.	Skala 1:500.
Rys. nr 11. Wzór liniowego progu zwalniającego płytowego U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 i linią P-25 oraz azylu z prefabrykatów gumowych.	
Rys. nr 12. Konstrukcja liniowego progu zwalniającego płytowego U-16b wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych P-10 oraz linią P-25 o nawierzchni z betonu asfaltowego.	Skala 1:50