



# Projekt Stałej Organizacji Ruchu

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Remont ulic Derdowskiego, Sędzickiego, Wojtyły i Witosa w miejscowości Wielki Klincz</b>
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0032 Wielki Klincz Dz. nr. 243/1, 234, 240/1, 242/2, 243/2, 243/7, 244/3, 249/9, 242/8, 243/10, 244/6, 244/9, 243/19, 242/17, 248/1, 247/1, 249/10, 239/6, 238/5
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński  upr. POM/0502/PBD/21
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Część opisowa Część rysunkowa

Korne, Listopad 2023

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: **Przebudową ulic Derdowskiego, Sędzickiego, Wojtyły i Witosa w miejscowości Wielki Klincz.**

### 3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

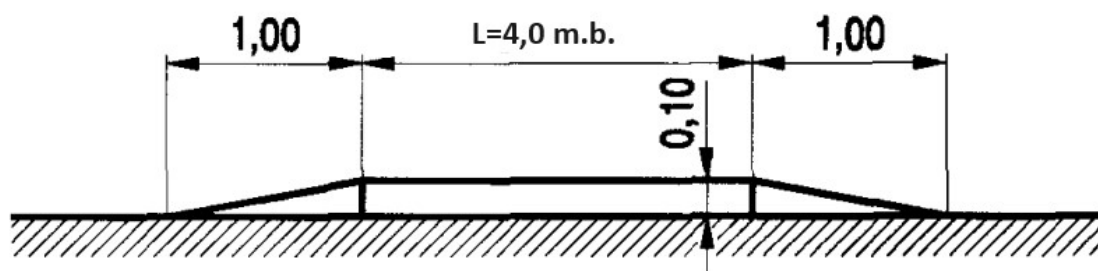
Droga gminna klasy technicznej D, na analizowanym odcinku jest jednojezdniowa, dwupasowa, **przebiega w terenie zabudowanym**. Obowiązująca

prędkość 30 km/h. Jezdnia o szerokości od 5,00 m.b. do 5,50 m.b. w przekroju ulicznym.

#### 4. Opis rozwiązania

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wymianę istniejącego oznakowania oraz częściową korektę. Zaprojektowano wykonanie dwóch przejść dla pieszych na drodze gminnej ul. Derdowskiego. Jedno przejście dla pieszych jako wyniesione U-16C z kostki betonowej. Zaprojektowano znaki D-1 w obrębie skrzyżowania z ul. Sędzickiego, Wojtyły i Witosa. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano w części rysunkowej. Zaprojektowano oznakowanie poziome przejścia dla pieszych oraz linie zatrzymania P-10, P-14. Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

**Rys. 1 Liniowy próg zwalniający U-16c – Przejście wyniesione.**



Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

#### 5. Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w miesiącu wrzesień 2024 r.

#### 6. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

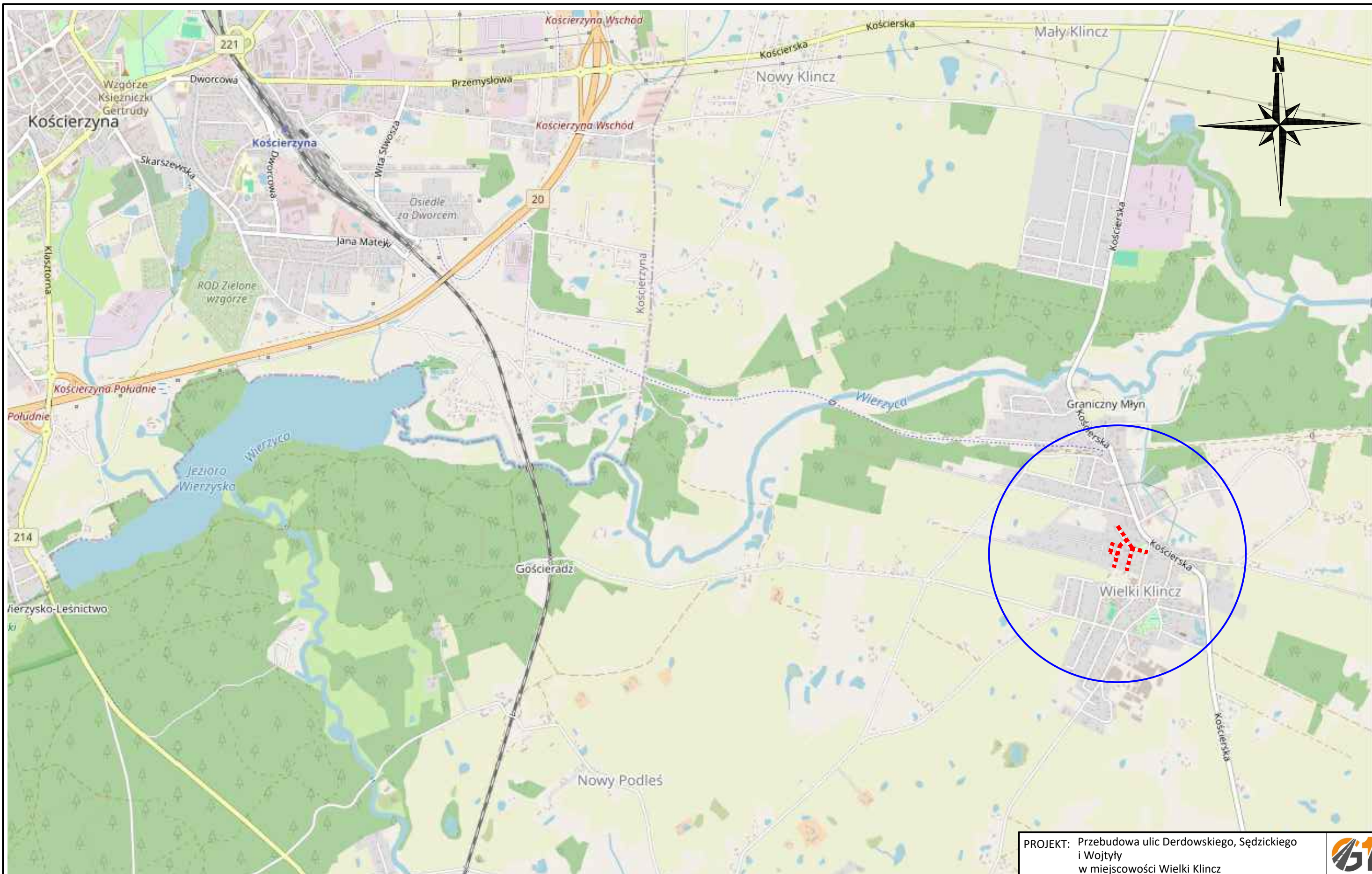
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. Oznakowanie poziome wykonane zostanie w technologii grubowarstwowej.


Opracował:

mgr inż. Szczepan Guziński

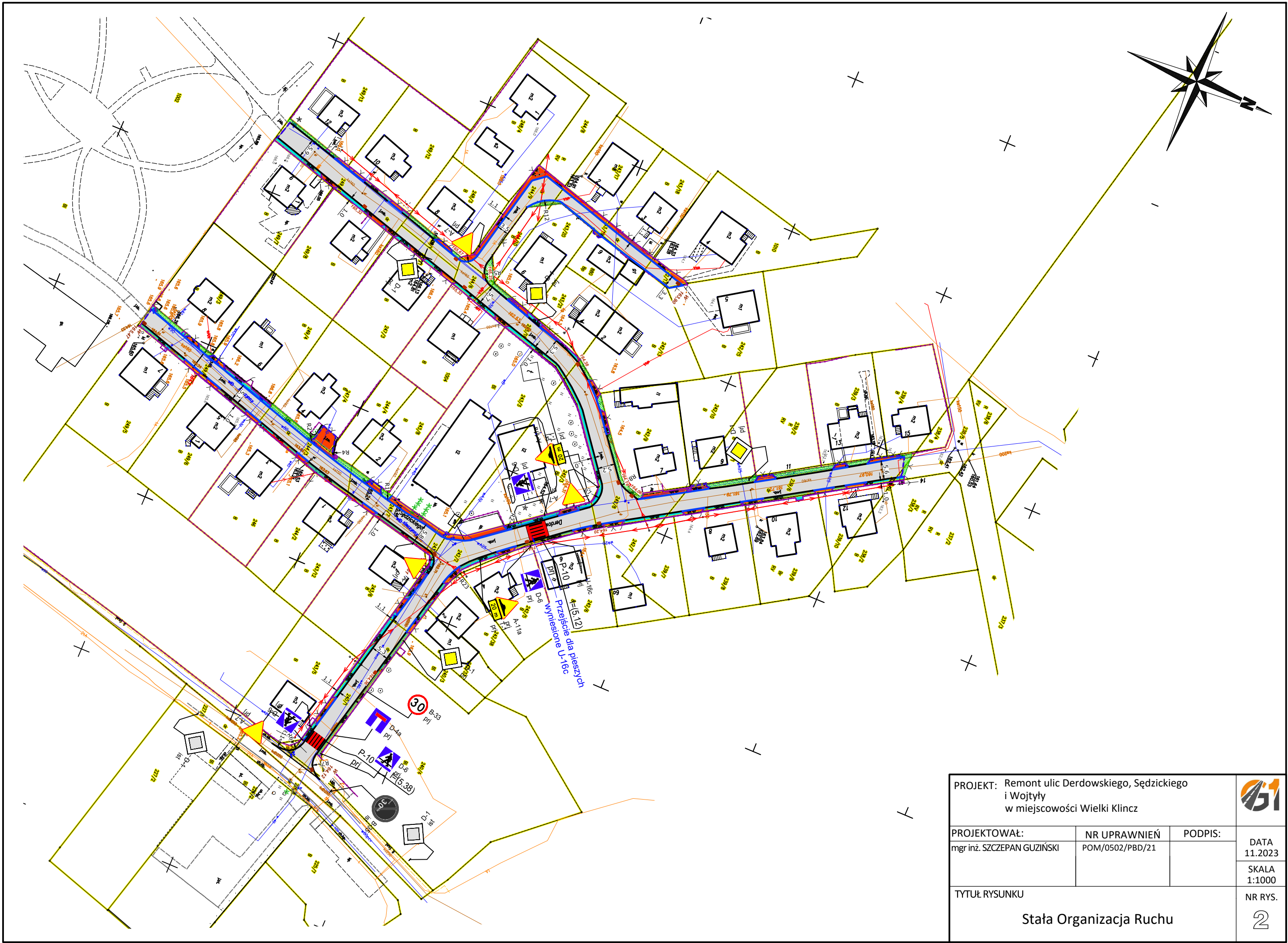
upr. POM/0502/PBD/21





PROJEKT: Przebudowa ulic Derdowskiego, Sędzickiego i Wojtyły w miejscowości Wielki Klincz			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIEN POM/0502/PBD/21	PODPIS:	
TYTUŁ RYSUNKU <b>Plan orientacyjny</b>			DATA 09.2023 SKALA 1:15000 NR RYS. 1





PROJEKT: Remont ulic Derdowskiego, Sędzickiego  
i Wojtyły  
w miejscowości Wielki Klincz

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIENÍ  
POM/0502/PBD/21

PODPIS:

DATA  
11.2023

SKALA  
1:1000

TYTUŁ RYSUNKU

Stała Organizacja Ruchu

NR RYS.

2