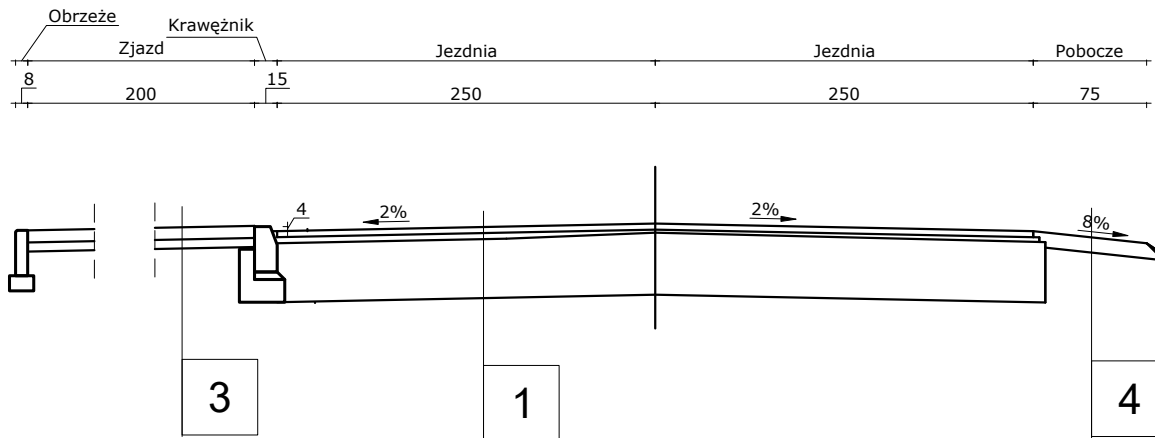
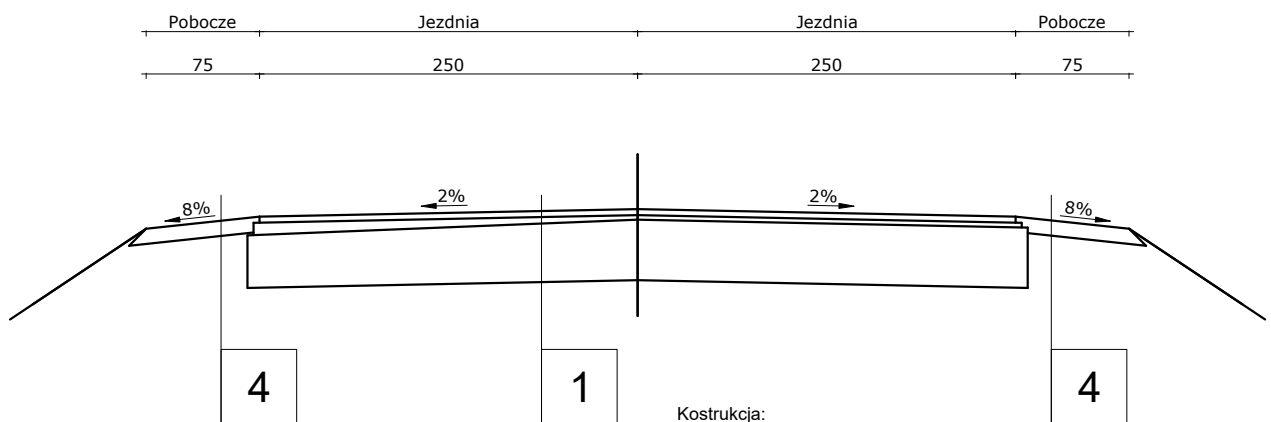


PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY



Konstrukcja:

1.
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W min. 3 cm
 - Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem
2.
 - Warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 14 W 4 cm
 - Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 6 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ 15 cm
3.
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
 - Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
4.
 - Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 15 cm

Projekt budowlano - wykonawczy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4174P w m. Sośnica

Przekroje charakterystyczne

Rysunek nr:

5.1

Data:

05 2022 r.

Skala:

1:50

Adres
inwestycji

Jednostka ewid. - Dobrzyca obszar wiejski, obręb Sośnica dz. nr: 80

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Zespół projektu

Nr uprawnień budowlanych

Podpis

Projektant
b. drogowa

mgr inż. Lech Marciniak

WKP/0391/POOD/19
spec. drogowa