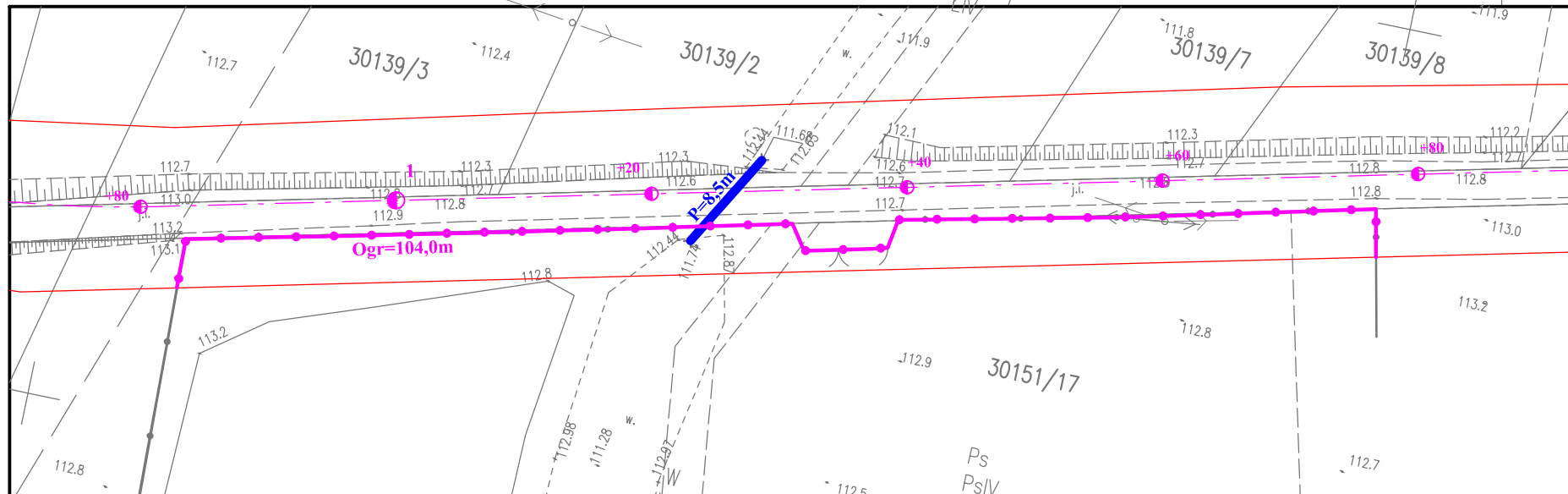
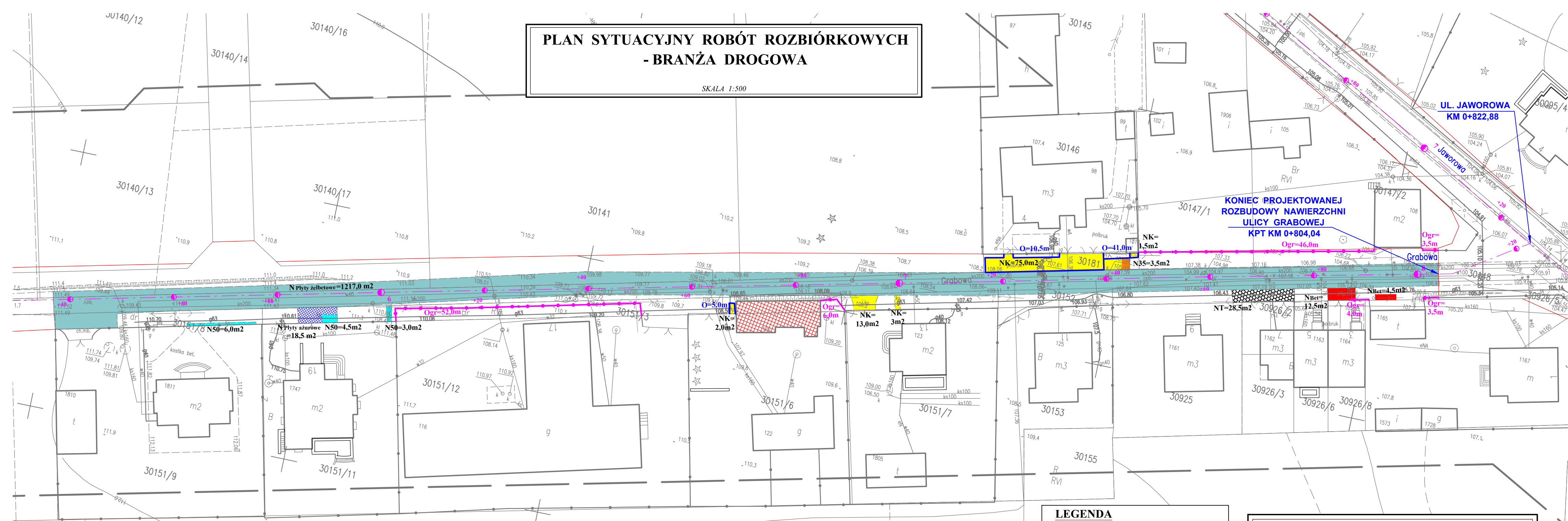



PLAN SYTUACYJNY ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH  
- BRANŻA DROGOWA

SKALA 1:500



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z płyt żelbetonowych pełnych do rozbiórki (N Płyty żelbetowe)
- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 do rozbiórki (N35)
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7 do rozbiórki (N50)
- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych do rozbiórki (N Płyty ażurowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej do rozbiórki (NK)
- nawierzchnia z płyt drogowych (trylinka) do rozbiórki (NT)
- nawierzchnia z betonu do rozbiórki (NBet)
- budynek do rozbiórki
- obrzeże do rozbiórki (O)
- ogrodzenie do rozbiórki (Ogr)
- przepust do rozbiórki (P)

 <p><b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b> <b>Inż. Zygmunt Bieryło</b> 16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99</p>		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - BRANŻA DROGOWA	
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej nr 101089B (ulica Grabowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną	
Adres:	j.w.	Data: 14.09.2020 r. Skala: 1:500
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Bieryło		
KIEROWNIK PRACOWNI		
inż. Zygmunt Bieryło		