

Łomża, dnia 27.01.2020 r.

WGK.7230.8.1.2020.BK

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kość.

W odpowiedzi na pisma, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 16.01.2020 r. w sprawie warunków technicznych na projektowanie sieci kanalizacji deszczowej w następujących ulicach: Bursztynowej, Jaworowej, Grabowej, Tkackiej, w rejonie ul. Żabiej oraz planowanej ulicy będącej przedłużeniem ul. Mablowej, na odcinku od ul. W. Polskiego do ul. Nowogrodzkiej, Urząd Miejski w Łomży informuje co następuje:

1. Ul. Bursztynowa.

Odwodnienie ulicy projektować grawitacyjnie w kierunku ul. Zawadzkiej. W ul. Bursztynowej na odc. ul. Zawadzka – Szmaragdowa zlokalizowany jest kanał deszczowy \varnothing 0,3 m. do którego należy doprojektować kanał na odcinku Bursztynowej o długości ok. 315 m. . Trasę projektowanego kanału w ul. Bursztynowej w miarę możliwości prowadzić poza pasem jezdni. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej $\geq 8 \text{ kN/m}^2$. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kinetami monolitycznymi. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych \varnothing 0,5 m (vipro) z osadnikiem $h \geq 0,75 \text{ m}$ lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet. c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie min. 130 kg (komplet). Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający (nie stosować włączów posiadających uszczelki gumowe). Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

2. Ul. Jaworowa i Grabowa.

Projektować grawitacyjnie w kierunku ul. Piaski. W ul. Jaworową z ul. Piaski został wyprowadzony odcinek kanalizacji deszczowej \varnothing 0,25 m. Do niej należy włączyć projektowane kanały dla ul. Jaworowej i Grabowej. Warunki dotyczące materiałów zgodne z pkt. 1 (ul. Bursztynowa).

3. Tkacka.

W ul. Tkackiej w 2015 r. developer Wierzbowski zaprojektował na potrzeby os. domków jednorodzinnych (w budowie) kanał deszczowy. Kanał częściowo miał przebiegać

w ul. Tkackiej od strony ul. Podleśnej. Na dzień dzisiejszy wykonano odcinek od ul. Podleśnej do początku ul. Tkackiej zakończony studnią rewizyjną. Brak rządnej dna tego kanału wykonanego z rur PVC 315mm. Na ile się da projektować grawitacyjnie w kierunku ul. Podleśnej. Projektowany kanał można projektować większej średnicy dla uzyskania retencji. Odwodnienie odcinka Tkackiej od strony ul. Wojska Polskiego projektować do istniejącego kanału w ul. Studenckiej lub jeżeli się da uzyskać spadek jezdni w kierunku ul. Podleśnej to można odwoźnić powierzchniowo np. ściekiem przykrawężnikowym. Zaprojektować wyjście kanalizacji w ul. Wierzbową (poza pas drogowy) Wyjście zaślepić. Rurociąg i przykanaliki projektować z materiałów o wytrzymałości adekwatnej do ich przykrycia. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Pozostałe materiały zastosować jak w pkt 1 (ul. Bursztynowa).

4. Rejon ul. Żabiej i Kolejowej.

W rejonie ul. Żabiej jest zlokalizowany kanał grawitacyjny oznaczony na mapach jako k1300, a następnie kd1200. Biegnie on od terenów kolejowych przez ul. Kolejową, następnie przecina ul. Geodetów, biegnie przez dawną bazę PKS do istniejącego kanału fi 1200mm w ul. Al. Piłsudskiego. Trasa tego kanału częściowo nie pokrywa się z układem planowanych ulic i biegnie przez działki prywatne. Jak pisaliśmy w wytycznych do projektowania przed projektowaniem i wyborem rozwiązań kanał należałoby przeczyścić i zmonitorować jego stan techniczny. Jeżeli potwierdzi się jego zły stan techniczny należy wybudować nowy kanał o przepustowości umożliwiającej odwodnienie zlewni obejmującej teren kolei oraz terenu między ul. Kolejową, Geodetów i Żabią. Kanał ten będzie odbiornikiem wód opadowych z ulic zlokalizowanych w rejonie Żabiej. Na tę chwilę nie można więc określić miejsce włączenia nowoprojektowanego kanału do sieci, bo w przypadku decyzji o pozostawieniu istniejącego kanału doprojektowanie nowych odcinków odbędzie się do tego kanału.

Zwieńczenia studni (zlokalizowanych w jezdni) i włączów projektować na pierścieniach odciążających.

Warunki dotyczące materiałów zgodne z pkt. 1 (ul. Bursztynowa).

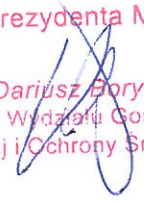
Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.


5. Przedłużenie ul. Meblowej w kierunku ul. Nowogrodzkiej.

Zgodnie z programem ogólnym kanalizacji deszczowej dla Miasta Łomża w nowej ulicy należy zaprojektować grawitacyjny kanał deszczowy w kierunku ul. Nowogrodzkiej zakończony wylotem deszczowym do Strugi Lepackiej na warunkach wydanych przez Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce. Wymaga to uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Trasę projektowanego kanału w miarę możliwości prowadzić poza pasem jezdni. Zwieńczenia studni (zlokalizowanych w jezdni) i włączów projektować na pierścieniach odciążających.

Włazy studni projektowanych w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu.
Warunki dotyczące materiałów zgodne z pkt. 1 (ul. Bursztynowa).

Z up. Prezydenta Miasta


mgr inż. Dariusz Boryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska


Akceptował: Andrzej Karwowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 215 67 84
Opracował/sprawę prowadzi: Bogusław Kondratowicz – inspektor – WGK – tel. 86 215 67 87

