

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 101089B (ulica Grabowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

1. Podstawa opracowania

- umowa z Miastem Łomża
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Grabowa jest drogą gminną klasy D. Początek projektowanego odcinka ul. Grabowej jest w km 0+020,50 i jest skoordynowany z odrębnym projektem budowy przedłużenia ulicy Meblowej. W ramach odrębnego projektu skrzyżowanie przedłużenia ulicy Meblowej z ulicą Grabową zaprojektowano jako skanalizowane.

Koniec projektowanej rozbudowy ulicy Grabowej w km 0+804,04 jest skoordynowany na styku z odrębnym projektem rozbudowy ulicy Jaworowej.

W stanie istniejącym projektowany odcinek posiada w przeważającej części nawierzchnię gruntową (od 0+020,50 do km 0+536,75) i jest niezabudowany. Od km 0+536,75 do skrzyżowania z ulicą Jaworową (obszar na którym występuje zwarta zabudowa mieszkalna - jednorodzinna) nawierzchnia z płyt betonowych w stanie złym

Na obszarze projektowanych robot występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa,
- sieć elektryczna komunalno-oświetleniowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna,
- sieć telekomunikacyjna - napowietrzna i kablowa.

Na terenie inwestycji są pojedyncze drzewa i krzewy. Są także skupiska drzew oraz krzewów.

3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest budowa:

- nawierzchni jezdni szer. 5,50 - 6,00m,
- chodników szer. 2,00m,
- zjazdów,
- kanalizacji deszczowej z wpustami,
- sieci elektrycznej oświetleniowej,
- kanału technologicznego.

Projektowana inwestycja posiada skrzyżowania:

- z projektowaną odrębnym opracowaniem przedłużeniem ulicy Meblowej (skrzyżowanie skanalizowane),
- z drogą przewidzianą w "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łomża" w km 0+478,06,
- z projektowaną odrębnym opracowaniem ulicą Jaworową.

Skrzyżowanie z drogą przewidzianą w SUiKZP celem uspokojenia ruchu zaprojektowano jako wyniesione poprzez wybrukowanie betonową kostką brukową.

W ramach opracowania jest przewidziana rezerwa terenu pod budowę w przyszłości sieci infrastruktury technicznej (sieć gazowa, sieci energetyczne).

Powyższe roboty wymuszają:

- usunięcie drzew i krzewów,
- rozbiórkę ogrodzeń i jednego budynku,
- rozbiórkę i odbudowę sieci infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami.

4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500. Na tym planie znaki drogowe pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej z opisem obok, że znak jest istniejący. Znaki pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z opisem, że jest to znak projektowany. Znaki istniejące przewidziane do usunięcia przedstawiono jako czarno-białe, przekreślone.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując linie określone w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181), z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach.

Przyjęto oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania określone w SST.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe w ciągu ulicy Grabowej należy wykonać stosując znaki z grupy wielkości małe (M) za wyjątkiem znaków B-20 i A-7, które powinny być średnie (S).

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odbłaskowe typu 2.

Znaki należy zamontować na słupkach o średnicy 60mm.

Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu. W pobliżu podziemnej infrastruktury technicznej wykopy pod słupki wykonywać ręcznie.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu przewiduje się po II kwartale 2021r.